



BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

Forschungsprojekt VinstaR:

Bestimmung der aktuellen Verkehrslage aus Daten von Navigationsgeräten

Nutzung der Verkehrslage zur situationsabhängigen Busbeschleunigung an Lichtsignalanlagen

hier: Projektgenehmigung

(Referentin: Frau Preßlein-Lehle)

Beratungsabfolge

Sitzung	Datum	Beschlussqualität
Ausschuss für Stadtentwicklung, Ökologie und Wirtschaftsförderung	13.11.2012	Vorberatung
Finanz- und Personalausschuss	22.11.2012	Vorberatung
Stadtrat	06.12.2012	Entscheidung

Antrag:

1. Projektinhalt, Ablauf und Kosten werden zur Kenntnis genommen. Vorbehaltlich der Förderzusage durch den Freistaat Bayern wird die Projektgenehmigung erteilt. Die voraussichtlichen Kosten der Stadt Ingolstadt für Software und Hardware betragen 135.000 Euro brutto.
2. Der Kooperation zwischen GEVAS software GmbH München, TU München, (Lehrstuhl für Verkehrstechnik), Firma TomTom, INVG und Stadt Ingolstadt wird zugestimmt.

Beschluss:

Ausschuss für Stadtentwicklung, Ökologie und Wirtschaftsförderung vom 13.11.2012

Mit allen Stimmen:

Entsprechend dem Antrag befürwortet.

Finanz- und Personalausschuss vom 22.11.2012

Mit allen Stimmen:

Entsprechend dem Antrag befürwortet, mit der Maßgabe, dass die Teststrecke die Ampel an der nördlichen Ringstraße – Ettinger Straße mit einbezogen werde.

Stadtrat vom 06.12.2012

Mit allen Stimmen:

1. Projektinhalt, Ablauf und Kosten werden zur Kenntnis genommen. In die Teststrecke wird die Ampel an der Nördlichen Ringstraße – Etinger Straße miteinbezogen. Die voraussichtlichen Kosten der Stadt Ingolstadt für Software und Hardware erhöhen sich dann somit auf ca. 160.000 Euro brutto.
2. Der Kooperation zwischen GEVAS software GmbH München, TU München, (Lehrstuhl für Verkehrstechnik), Firma TomTom, INVG und Stadt Ingolstadt wird zugestimmt.