

Priorisierung Ziele und Maßnahmen

Thema: Naturnahe Landschaftselemente

Nr.	Entwicklungsziele/Maßnahmen	Priorität
L1	Entwicklung Pufferstreifen zwischen IN-Campus-Gelände und Naturschutzgebiet 'Donauauwe an der Käferschütt'	hoch
L2	Neuordnung der Elemente im Erholungsgebiet Auwaldsee	hoch
L3	Entwicklung der Donau als Verbindungsaachse zwischen FFH-Gebieten	hoch
L4	Sicherung der Niederung des Mailingers Baches vor weiterer Bebauung	hoch
L5	Naturnahe Gestaltung des nördlichen Donauufers im Bereich des Pionierübungsplatzes	hoch
L6	Weiterentwicklung und Schaffung von Stadteilparks und naturnahen Grünzügen	mittel
L7	Stärkung und Herausarbeiten der Löhensstrukturen	mittel
L8	Eingrünung bestehender und geplanter Bauflächen	mittel
L9	Verbesserung der Durchgängigkeit der Niederung des Mailingers Baches (Aufweitung Brückenbauwerk der Bundesstraße B16a)	mittel
L10	Herausarbeiten nicht mehr ablesbarer Festungsanlagen mit formalen Baumreihen	mittel
L11	Entwicklung stadtnaher Gärten und Kleingärten - 'urban gardening'	gering

Thema: Wegeverbindungen für Radler und Spaziergänger

Nr.	Entwicklungsziele/Maßnahmen	Priorität
W1	Donauweg als Verbindung Mailing - IN-Campus-Gelände	hoch
W2	Festungsweg im 2. Grünring	hoch
W3	Aufwertung der Straße 'Am Auwaldsee' als zukünftige Hauptradwegverbindung zum IN-Campus-Gelände	hoch
W4	Schaffung von Wegeverbindungen zwischen Hauptbahnhof - IN-Campus-Gelände und Kothau - Auwaldsee	hoch
W5	Aufwertung und Schaffung von Wegeverbindungen aus den Wohngebieten in den 2. Grünring	mittel
W6	Hauptradwegverbindung Nord-Süd mit Donauweg westlich der Autobahn	mittel
W7	Schaffung Hauptradwegverbindung Mailing - Kösching	mittel
W8	Lückenschluss im Hauptradwegnetz in Feldkirchen	mittel

Thema: Siedlungserweiterung, Lärmschutz

Nr.	Entwicklungsziele/Maßnahmen	Priorität
S1	Entwicklung IN-Campus-Gelände auf Konversionsfläche Bayernoil	hoch
S2	Anbindung IN-Campus-Gelände an Autobahnanschlussstelle Ingolstadt-Süd, Verbesserung Lärmschutz für Naherholungsgebiet 'Am Auwaldsee'	hoch
S3	Verbesserung Lärmschutz entlang der Autobahn östlich Kothau	hoch
S4	Verbesserung Ortsrandsituation östlich Kothau	mittel
S5	Verbesserung Lärmschutz entlang der Autobahn, allgemein	mittel
S6	Neuausweisung von Wohn- und Gewerbegebieten	gering

Sonstige Planzeichen

--- Bearbeitungsgebiet

Legende der dargestellten Maßnahmen siehe Legende des Gesamtentwicklungskonzeptes

