

# INGOLSTÄDTER VERKEHRSGESELLSCHAFT MBH

<b>BESCHLUSSVORLAGE</b>	
<b>V0161/17</b> öffentlich	Geschäftsführer Frank, Robert Telefon 97439-300 Telefax 97439-399 E-Mail info@invg.de  Datum 06.03.2017

<b>Gremium</b>	<b>Sitzung am</b>	<b>Beschlussqualität</b>	<b>Abstimmungs- ergebnis</b>
Ingolstädter Verkehrsgesellschaft mbH, Aufsichtsrat	14.03.2017	Entscheidung	

## Beratungsgegenstand

Fahrplanmaßnahmen zum 1. April 2017

## Antrag:

Der Aufsichtsrat wolle beschließen:

Die in der Vorlage beschriebenen Fahrplanmaßnahmen werden umgesetzt.



Dr. Robert Frank  
Geschäftsführer

## Sachvortrag:

Aus gegebenem Anpassungsbedarf empfiehlt die Ingolstädter Verkehrsgesellschaft Änderungen am bestehenden Fahrplan wie folgt vorzunehmen:

Linie X 11: Werksdurchfahrt

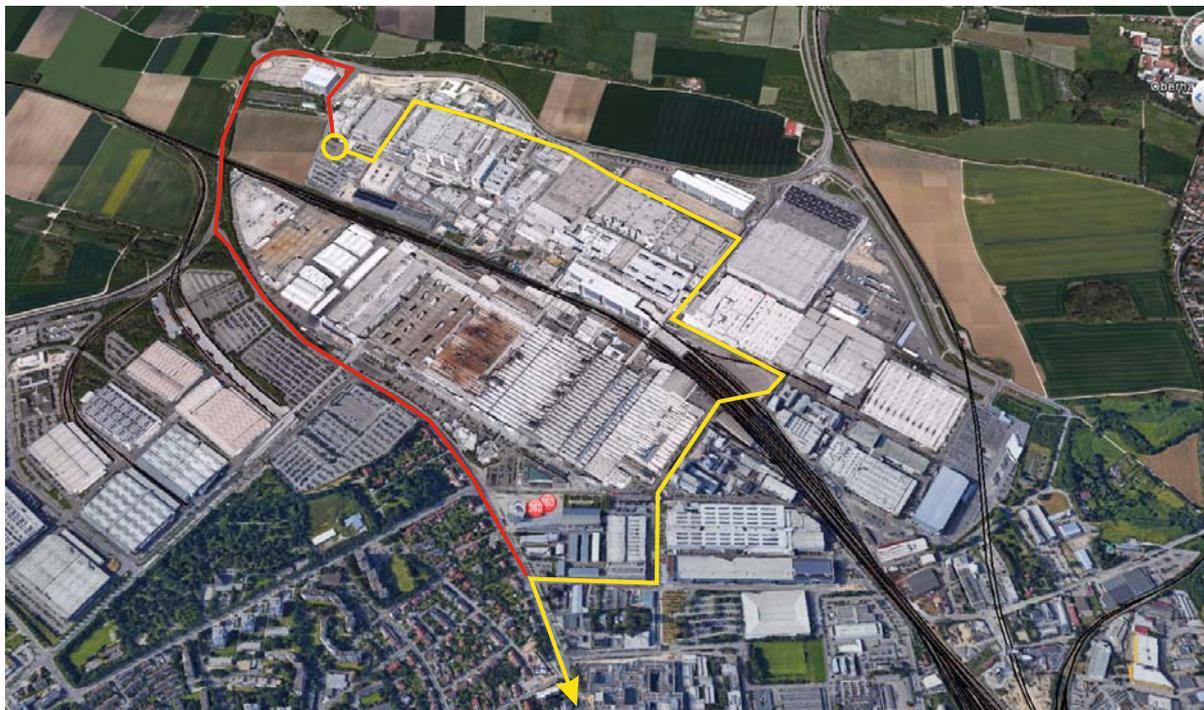
Linie X 11: Angebotsoptimierung

Linie N 4: Anbindung des Neubaugebietes „Am Westerberg“

### Linie X 11: Werksdurchfahrt

Nach den guten Erfahrungen im Zuge der ersten 100 Tage, mit entsprechenden Fahrgastzuwächsen und mit ansteigender Job-Ticket-Abnahme, die mit der Werksdurchfahrt der Linie 11 gemacht wurden, ist die Audi AG mit dem Vorschlag an die Ingolstädter Verkehrsgesellschaft heran getreten, auch die Linie X 11 ab 1. April 2017 durch das Audi-Werk zu führen. Der Vorteil für Audi-Mitarbeiter werksintern und direkt am Arbeitsplatz ein- aussteigen zu können, soll nun auch den Fahrgästen der Linie X 11 ermöglicht werden.

Die Linie X 11 soll künftig ab der Haltestelle St. Johannes-Ettinger Straße über die Senefelderstraße zum Audi Tor 2 fahren. Hier erfolgt dann die Einfahrt auf das Werksgelände, wo der Linienlaufweg der Linie X 12 aufgenommen wird und die Haltestellen A 56, N 56 Tor 7, T35/T 23 bis zur Haltestelle Audi TE Tor 9 bedient werden. Bei den Heimfahrten am Nachmittag verändert sich der Linienlaufweg analog.



Bisher stand die Linie X 11 ab der Haltestelle Audi Forum auf der Ettinger Straße und Dr. Ludwig-Kraus-Straße mit den anderen Verkehrsteilnehmern im werktäglichen Stau mit den

entsprechend negativen Auswirkungen auf die Fahr- und Umlaufzeiten der Linie X 11. Teilweise konnten die Bahnanschlüsse, auch aufgrund der aktuellen Baumaßnahmen im Bereich der Audi TE, nicht erreicht werden. Dieser Umstand bewirkte eine überschaubare Bereitschaft der Mitarbeiter der Audi AG auf das eigene Fahrzeug zu verzichten und die Angebote des ÖPNV zu nutzen.

### Linie X 11: Angebotsoptimierung

Um eine Angebotslücke im Fahrplan der Linie X 11 schließen zu können, soll weiter das bisherige Fahrplanangebot der Linie X 11 um eine zusätzliche Fahrt vom Hauptbahnhof um 6:35 Uhr ergänzt werden.

### Linie N 4: Zusätzliche Anbindung des Ortsteils Etting/ Am Westerberg:

Der Ortsteil Etting/AmWesterberg wird aktuell nicht von der Nachtlinie N 4 erschlossen. Tagsüber wird dieser Ortsteil im 30-Minuten-Takt mit der Linie 15 bedient. Aufgrund mehrerer Anfragen von Anwohnern soll künftig die Fahrt um 00:15 Uhr ab ZOB an den Betriebstagen Sonntag bis Samstag zusätzlich die Haltestelle Am Westerberg bedienen. Somit ist ein sicherer Heimweg für jugendliche Nachtschwärmer gewährleistet.



### Mehrkosten für die Fahrplanmaßnahmen je Fahrplanjahr:

Linie X 11:	Werksdurchfahrt	€	keine
Linie X 11:	Angebotsoptimierung	€	8.300,-
Linie N 4:	Anbindung des Neubaugebietes „Am Westerberg“	€	2.800,-
<b>Gesamt</b>		<b>€</b>	<b>11.100,-</b>