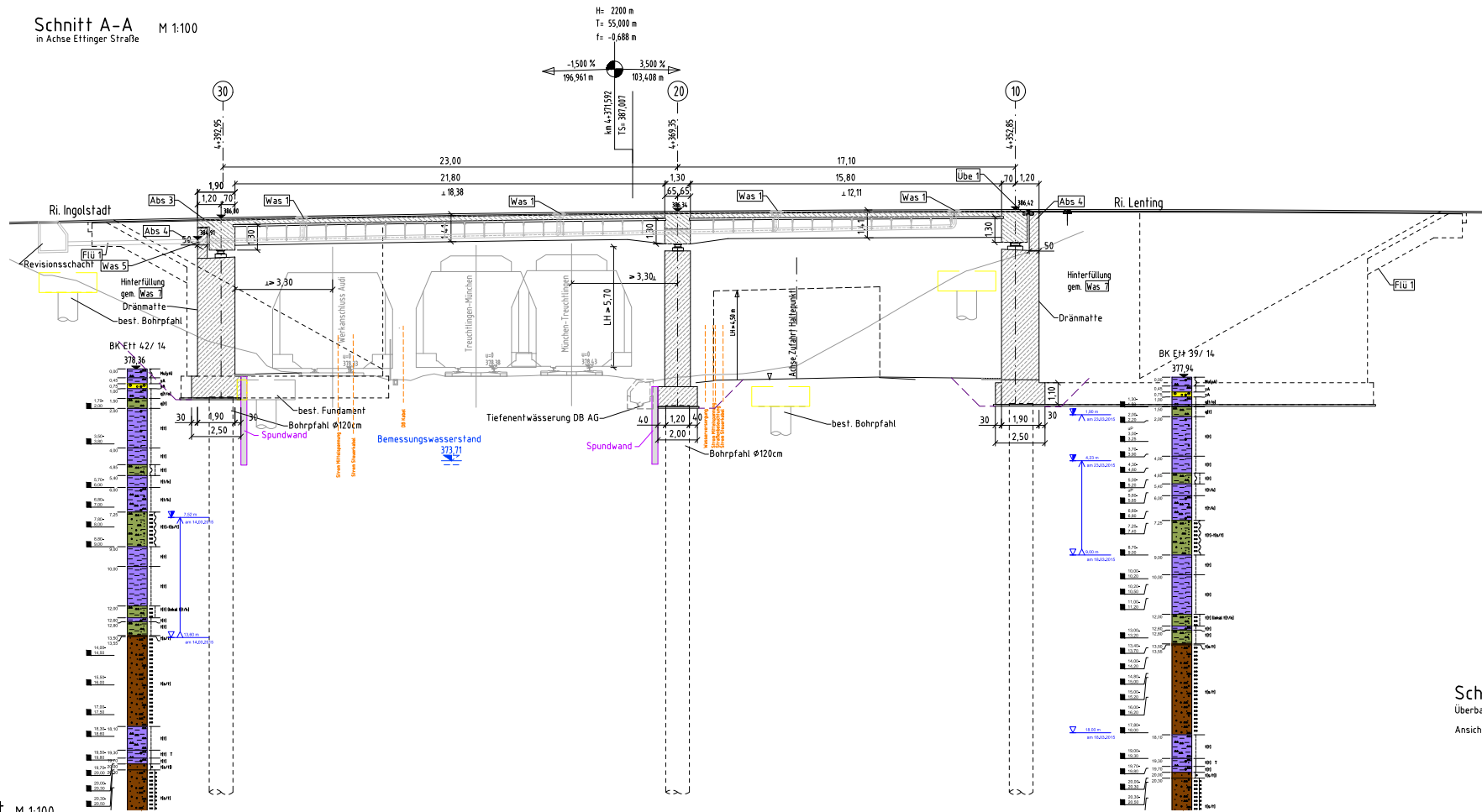
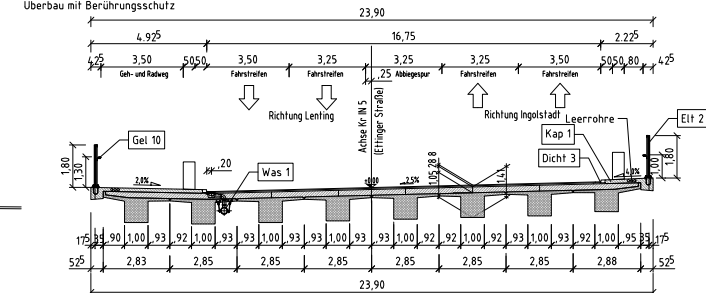


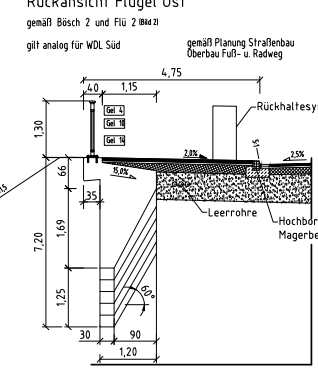
Schnitt A-A M 1:100
in Achse Ettinger Straße



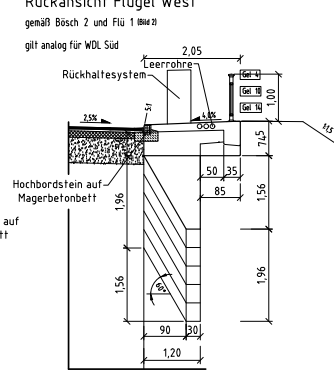
Regelquerschnitt M 1:100



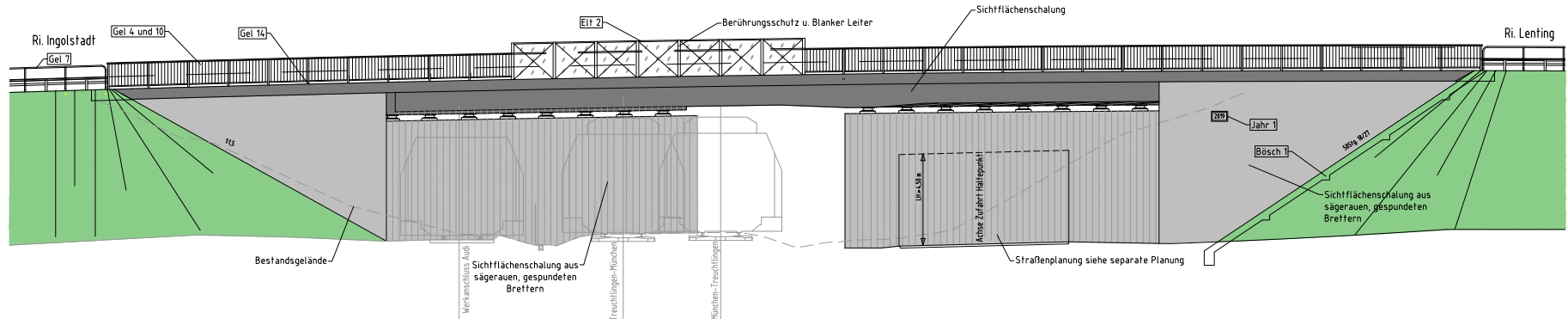
WDL Nord M 1:50



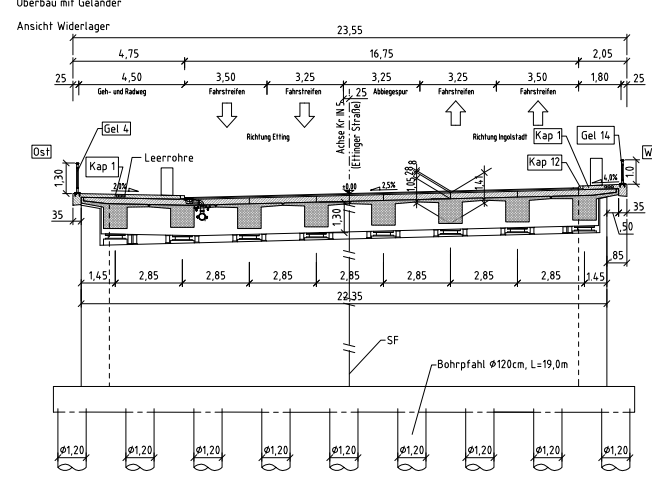
WDL Nord M 1:50



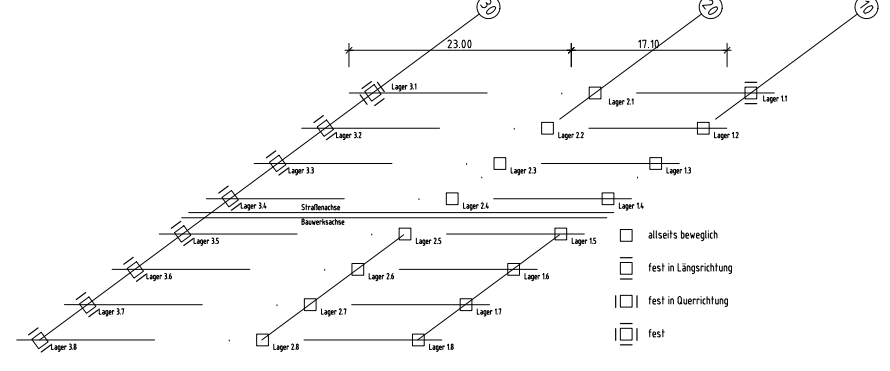
Ostansicht M 1:100



Schnitt B-B M 1:100



Lagerschema o.M.



	Ned max	Vx ed max	Vy ed max	ux max	uy max [mm]
	Ned min	Vx ed min	Vy ed min	ux min	uy min
	Ngk	Vx gk	Vy gk	ux min	uy min
3.1	1955	-1773	-105	-18.9	0
	1507	-1457	-91.1	-32.0	0
	1279	-904	-39.42		
	757.35	405.6			-0.7
	0.0	5.1			0.7
3.3	1297	418	0	-1.4	-1.4
	998	331			
	853.4	248.1			
3.4	1320	436	0	-2.0	-2.0
	1022	374			
	851.2	175.4			
3.5	1322	448	0	-2.7	-2.7
	1022	387			
	855.9	172.6			
3.6	1292	474	0	-3.3	-3.3
	995	391			
	848.5	236.9			
3.7	1245	743	0	-4.0	-4.0
	972	597			
	780.1	417.8			
3.8	1359	-1427	0	-4.7	-4.7
	1419	-1164			
	1200	-752			

	Ned max	Vx ed max	Vy ed max	ux max	uy max [mm]
	Ned min	Vx ed min	Vy ed min	ux min	uy min
	Ngk	Vx gk	Vy gk	ux min	uy min
1.1	1231	0	105	-18.9	0
	967	0	91.1	-32.0	0
	756	0	39.42		
1.2	814	0	0	-19.0	-0.2
	676	0	0	-32.3	-1.2
	365.3	0	0		
1.3	934	0	0	-19.2	-0.5
	757	0	0	-32.3	-2.4
	506.7	0	0		
1.4	907	0	0	-19.2	-0.8
	735	0	0	-32.2	-3.6
	493.3	0	0		
1.5	999	0	0	-19.3	-1.0
	736	0	0	-32.4	-4.8
	494.0	0	0		
1.6	936	0	0	-19.3	-1.3
	759	0	0	-32.4	-6.0
	507.6	0	0		
1.7	823	0	0	-19.1	-1.6
	689	0	0	-32.2	-7.2
	381.43	0	0		
1.8	1186	0	0	-18.9	-1.9
	935	0	0	-32	-8.3
	719	0	0		

	Ned max	Vx ed max	Vy ed max	ux max	uy max [mm]
	Ned min	Vx ed min	Vy ed min	ux min	uy min
	Ngk	Vx gk	Vy gk	ux min	uy min
2.1	4241	0	0	-10.0	-0.3
	3167	0	0	-18.3	-0.4
	3068	0	0		
2.2	2418	0	0	-10.0	-0.5
	1616	0	0	-19.3	-1.5
	2581	0	0		
2.3	3098	0	0	-9.9	-0.6
	2196	0	0	-18.4	-0.3
	254.3	0	0		
2.4	3004	0	0	-10.0	-3.6
	2112	0	0	-18.3	-7.5
	254.8	0	0		
2.5	3006	0	0	-10.0	-0.9
	2114	0	0	-18.3	-4.6
	234.0	0	0		
2.6	3081	0	0	-10.0	-1.1
	2193	0	0	-18.3	-5.6
	253.9	0	0		
2.7	2446	0	0	-9.9	-1.2
	1538	0	0	-18.2	-6.7
	259.5	0	0		
2.8	4077	0	0	-9.9	-1.4
	3045	0	0	-18.1	-7.8
	294.7	0	0		

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

		Projekt-Nr.: Plan-Nr.: Datum: Zeichner: Gezeichnet: Geprüft: Unterschrift:
Nr. _____ Art der Änderung _____ Datum _____ Name _____		Projekt-Nr.: Plan-Nr.: Datum: Zeichner: Gezeichnet: Geprüft: Unterschrift:
Stadt Ingolstadt Tiefbauamt GENEHMIGUNGSPLANUNG Vierstreifiger Ausbau OU Etting von E1 18 "Holländer-Rampen" bis Anschluss Dr.-Ludwig-Kraus-Straße/ Ettinger Straße - 4. Bauabschnitt Bau km 4+160 bis 4+660		Unterlage: 8 Blatt-Nr.: 2 SG VI/66/3 gesehen: geprüft: Bauwerksplan Bauwerk: 301 Straßensicherführung Bahn-km 87,485 Strecke 5501, München-Treuchtlingen Ansicht, Schnitte, Lagerskizze Maßstab: 1:100/50
Ingolstadt, den 06.03.2017 Tiefbauamt 		Ambtleiter gts. Referat VI