



Planung	
	Einschnittböschung
	Mulde mit Flächentriebe
	Versickerungsmulde
	Straßenebenenflächen
	Fahrbahn mit Achsen
	Barriere
	Hocherbau
	Rad-/Gehweg
	Fahradweg / Insel / Parkstreifen
	Zufahrt mit Bordsteinkante
	gemeinsamer Geh- und Radweg
	Barriere mit Zufahrt
	Dammabdeckung
	Wasserschutzzone III
	Rückbau Verkehrsfläche
	Ebene Verkehrsfläche
	Lichtsignalanlage
	Brücke mit Widerlager
	Stützrand
	TAL-Erdoppelle mit Schutzstreifen
	Knotenpunktnummer
	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Neigungsunterbrecher, Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
	Gradientenbruchpunkt
	Querneigung
	Regenwasserleitung mit Schacht, gestrichelt
	Fällung / Rodung
	Lichtmast Lichtpunkthöhe 6m
	Lichtmast Lichtpunkthöhe 4m
	Schilder Anfahrtsicht
	geplanter Baumstandort
	temporärer Bauzaun

		Projekt-Nr.: 3114/161 Plan-Nr.: Datum: Zeichner: Bearbeiter: genehmigt: geprüft: Freigegeben:
Nr.: Art der Änderung: Datum: Name:		Unterlage 5 Blatt-Nr.: 1
Stadt Ingolstadt Tiefbauamt GENEHMIGUNGSPLANUNG Vierstreifiger Ausbau OU Etting von El 18 "Hölländer-Rampen" bis Anschluss Dr.-Ludwig-Kraus-Straße/Ettlinger Straße - 4. Bauabschnitt Bau-km 4+169 bis Bau-km 4+660 Ingolstadt, den 28.04.2017 Tiefbauamt		
genehmigt: geprüft:		SG VI/66/1 Lageplan Maßstab: 1:500