



BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

Schienengebundenes Verkehrsmittel im Straßenraum
- Ergänzungsantrag zu V0346/18 der B90/Die Grünen - Stadtratsfraktion vom 08.05.2018 -

Beratungsabfolge

Sitzung	Datum	Beschlussqualität
Stadtrat	09.05.2018	Entscheidung

zum **Antrag** V0346/18 „Gutachten neues ÖPNV-System“ stellen wir folgenden

Ergänzungsantrag:

1. Als konkrete Strecke für ein mögliches schienengebundenes ÖPNV-System wird die Strecke der ehemaligen Bahntrasse hin zur Manchinger Straße geprüft.
2. Grundsätzlich ist zu prüfen, ob eine Stadtbahn oder Straßenbahn sowohl die bestehende Gleisstrecke zum Hauptbahnhof als auch eine neu zu errichtende Straßenbahntrasse in Richtung Manchinger Straße nutzen kann.

Begründung:

Nach wie vor ist die Anbindung des künftigen Technologiepark „IN-Campus“ ausschließlich durch den Neubau von Straßen geplant. Ein Prüfungsauftrag aus dem März 2015 (V0197/15) hat ergeben, dass eine schienengebundene Erschließung des Geländes durch die Stadt Ingolstadt selbst zu entwickeln wäre. Der Prüfantrag V0346/18 „Gutachten neues ÖPNV-System“ soll daher ergänzt werden um die Prüfung einer Straßenbahnanbindung des „IN-Campus“.

Im Planungsausschuss vom 24. April 2018 wurde im Zuge einer geänderten Erschließung des Bereiches eines zukünftigen Gewerbegebiets südlich der Manchinger Straße (V0108/18) diese Option ausdrücklich offengehalten. Diese Chance soll nun genutzt und mögliche Konsequenzen, mögliche Zeitschienen und Kostendimensionen sollen transparent dargestellt werden.

Beschluss:

Stadtrat vom 09.05.2018

Die Anträge V0346/18 und V0415/18 sind mit der in Auftrag gegebenen Studie an das Fraunhofer Institut zu nachstehenden Themen erledigt:

Erstellung einer Bedarfsanalyse für ein öffentliches Massenverkehrsmittel unter besonderer Berücksichtigung des autonomen Fahrens und der Veränderung des Modal Split sowie Prüfung von schienengebundenen ÖPNV-Systemen und Einsatz einer Seilbahn.

Die Ergebnisse des Gutachtens werden den zuständigen Gremien vorgelegt.