



# INVG-SITUATIONSANALYSE 2018

VORABBERICHT

AM 10.07.2018



## Ergebnisübersicht

- 1 Ausgangssituation zum Fahrplanjahr 2018
- 2 Ergebnisse Montag – Freitag
- 3 Ergebnisse Wochenende





# AUSGANGSSITUATION ZUM FAHRPLANJAHR 2018

**1**

# AUSGANGSSITUATION ZUM FAHRPLANJAHR 2018

## (ANGEBOTSÄNDERUNGEN, ÜBERSICHT)



- **Angebotsänderungen durch Einführung neuer Linien:**
  - Linie 22: ab 1. März als Entlastung der Linie 20 vom Existenzgründerzentrum zum ZOB und zurück im 60-Minuten-Takt
  - Linie 58: Seit September 2017 Linie 58 auf Nordost der Linie 16 zur besseren Anbindung des Neubaugebietes Friedrichshofen West; Linie 16 von/nach Manching/Geisenfeld beginnt/endet am ZOB
  
- **Seit März 2018:**
  - Linienführung Linie 85 von Eitensheim über die “Gabel“ (ST2214/B13) nach Ingolstadt und zurück
  
- **Detailmaßnahmen:**
  - mehrere schulbedingte Fahrplanänderungen auf verschiedenen Linien
  - zeitliche Anpassungen bestehender Fahrten



## ERGEBNISSE MONTAG - FREITAG

2

# FAHRGASTZAHLEN IM INVG-VERKEHRSGEBIET

(MONTAG – FREITAG, 2017 UND 2018)



- 55.674 Einsteiger / Tag

- +345 Einsteiger bzw. +0,6% gegenüber 2017

Linie	Einsteiger / Tag		Veränderung			
	2017	2018	abs.		in %	
10	6.113	6.384	+	271	+	4,4 %
11	6.493	6.583	+	90	+	1,4 %
X11	240	289	+	49	+	20,4 %
X12	365	452	+	87	+	23,8 %
15	1.903	1.805	-	98	-	5,1 %
16	4.485	3.030	-	1.455	-	32,4 %
17	185	175	-	10	-	5,4 %
18	1.643	1.649	+	6	+	0,4 %
20	4.131	3.847	-	284	-	6,9 %
21	2.584	2.627	+	43	+	1,7 %
22		231				
25	552	472	-	80	-	14,5 %
26	723	670	-	53	-	7,3 %
30	2.907	2.857	-	50	-	1,7 %
31	203	189	-	14	-	6,9 %
40	1.567	1.698	+	131	+	8,4 %
41	259	213	-	46	-	17,8 %
44	2.903	2.998	+	95	+	3,3 %
45	1.303	1.142	-	161	-	12,4 %
50	2.217	2.257	+	40	+	1,8 %
51	776	755	-	21	-	2,7 %
52	985	1.093	+	108	+	11,0 %
53	30	49	+	19	+	63,3 %
55	173	171	-	2	-	1,2 %
58		1.520				
60	3.719	3.718	-	1	-	0,0 %
65	136	104	-	32	-	23,5 %
70	3.302	3.667	+	365	+	11,1 %
85	108	84	-	24	-	22,2 %
9112	192	177	-	15	-	7,8 %
9221	801	913	+	112	+	14,0 %
9226	1.350	1.087	-	263	-	19,5 %
S-Linien	1.401	1.359	-	42	-	3,0 %
Nachtlinien	1.321	1.127	-	194	-	14,7 %
X80 *	126	123	-	3	-	2,4 %
Sonstige (6008)	133	159	+	26	+	19,5 %
<b>Summe</b>	<b>55.329</b>	<b>55.674</b>	<b>+</b>	<b>345</b>	<b>+</b>	<b>0,6 %</b>

Ergänzung L.20 durch L.22

Linienaufteilung L.16/58

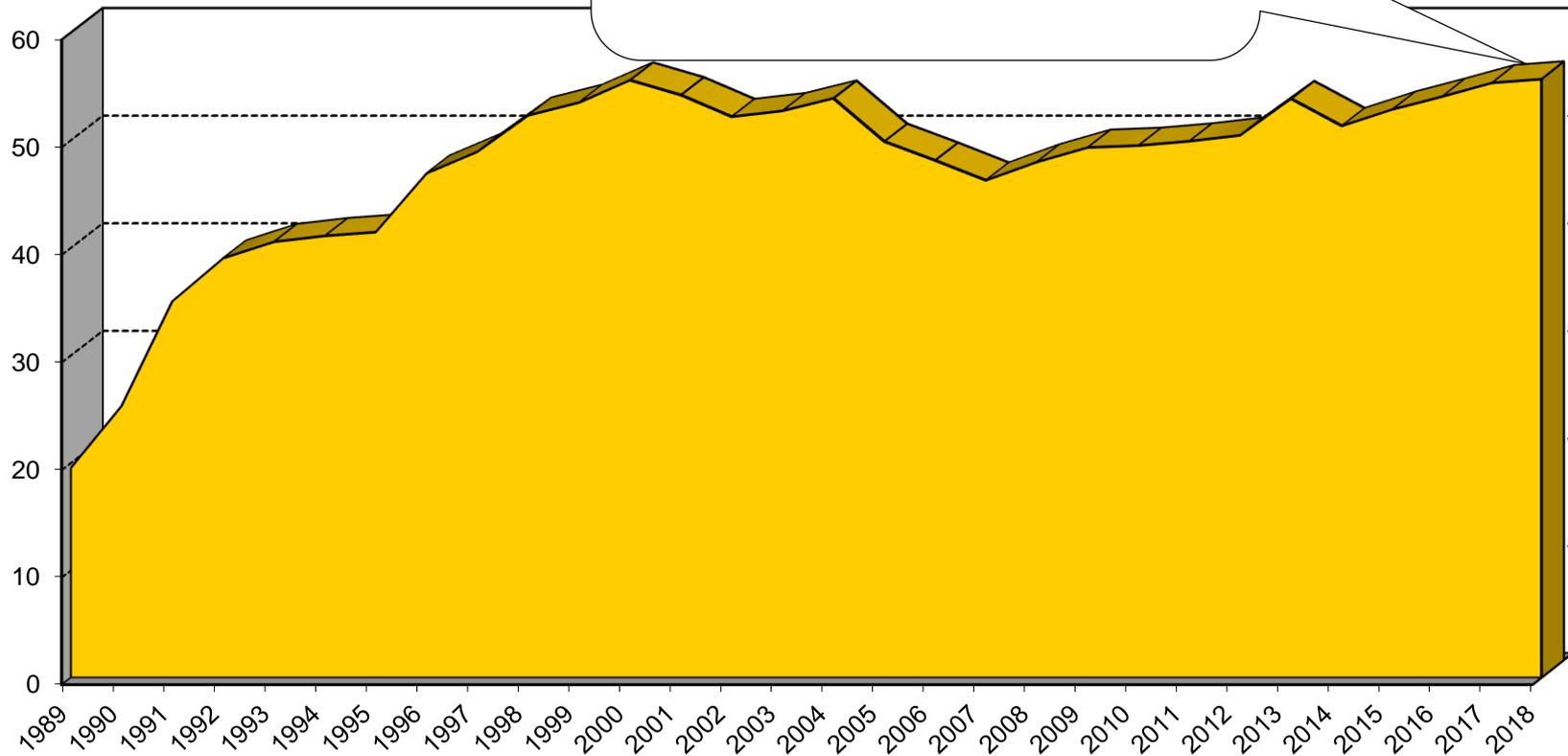
\* nur Fahrgäste innerhalb Ingolstadts

# ENTWICKLUNG DER FAHRGASTZAHLEN 1989 - 2018

(INVG-VERBUNDGEBIET INSGESAM)



- 55.674 Einsteiger / Tag
- höchste Nachfrage seit Bestehen der INVG



# TENDENZEN DER FAHRGASTENTWICKLUNG



- Aufwärtstrend der Fahrgastnachfrage hält an, in den letzten drei Jahren über 5% Zuwachs (im Durchschnitt +1,8%/Jahr)
- bei unverändertem Angebot insgesamt stabile Nachfrageentwicklung, in einzelnen Angebotssegmenten aber unterschiedlich:
  - positive Entwicklung vor allem bei Linien im 15-min-Takt und bei speziellen Audi-Linien (X11, X12)
  - negative Entwicklung dagegen tendenziell bei Linien ohne Takt mit hohem Schülerverkehrsanteil sowie Stadt-Umland-Linien

# TENDENZEN DER FAHRGASTENTWICKLUNG



- Fahrgastentwicklung im Einzelnen:
  - positive Entwicklung bei
    - Linien des „Premium-Netzes“ in Ingolstadt im 15-min-Takt (L. 10, 11, 20+22, 60, 70) mit +672 Einsteigern/+2,8%
    - spezifischen „Audi-Linien“ (X11, X12, S-Linien) mit +94 Einst./+4,7%
  - weitgehend unveränderte Entwicklung bei
    - Linien des „Basis-Netzes“ in Ingolstadt im 30-min-Takt mit -130 Einst./-1,3%
    - vertakteten Stadt-Umland-Linien (z.B. L.40, 50): +94 Einst./+0,6%
  - abnehmende Entwicklung bei
    - nicht-vertakteten innerstädtischen Linien (überwiegend Schülerverkehr); -51 Einst./-7,5%
    - nicht-vertakteten Stadt-Umland-Linien (ebenfalls hoher Schülerverkehrsanteil, -334 Einst./-7,8%)

# NACHFRAGEENTWICKLUNG IM LETZTEN JAHR

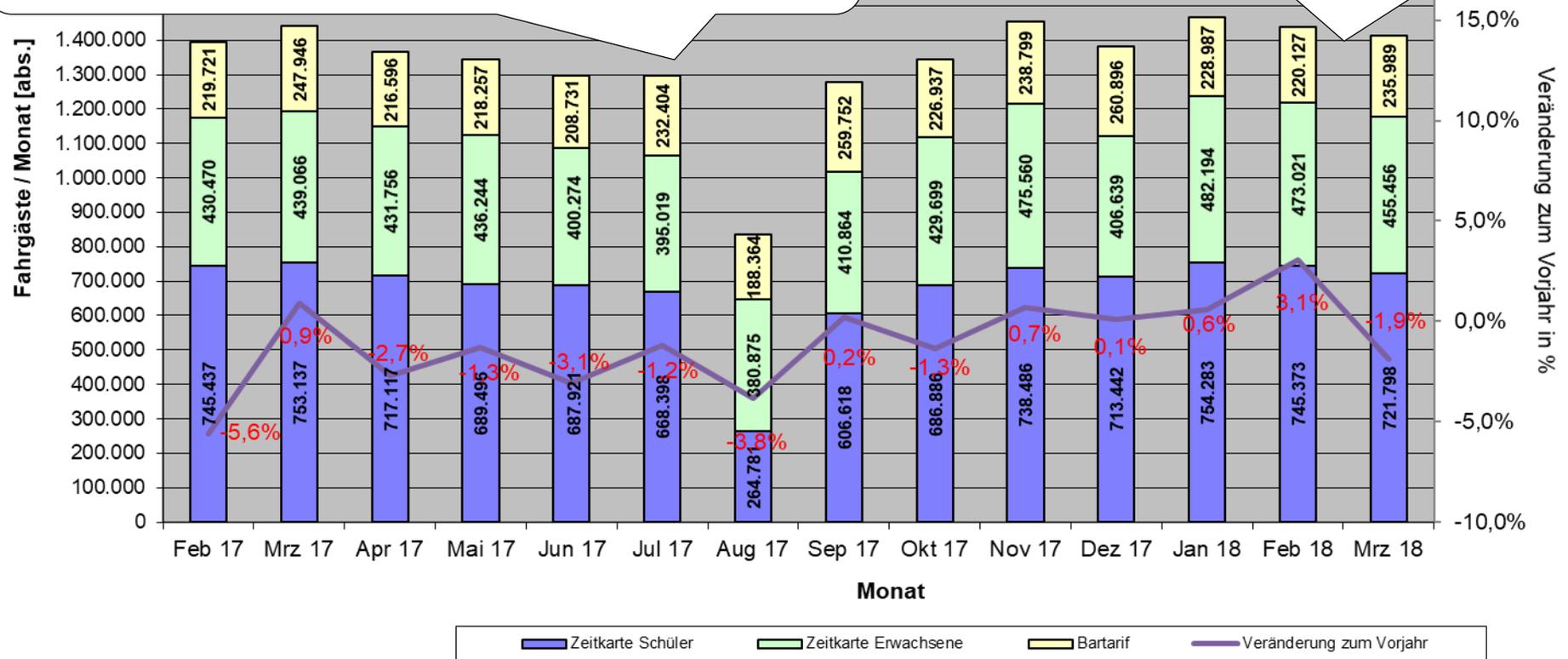
(GEMÄß INVG-VERKAUFSSTATISTIK)



## Verlauf Fahrgastzahlen 2018/2017/2016

im Jahresverlauf 2017 weitgehend unveränderte Nachfrage, mit Zuwachs bei Zeitkarten Erwachsene, aber Rückgang bei Schülerkarten und z.T. Bartarif)

im Durchschnitt Feb./März Fahrgastzuwachs ca. 0,6%, wie Fahrgastzählung)



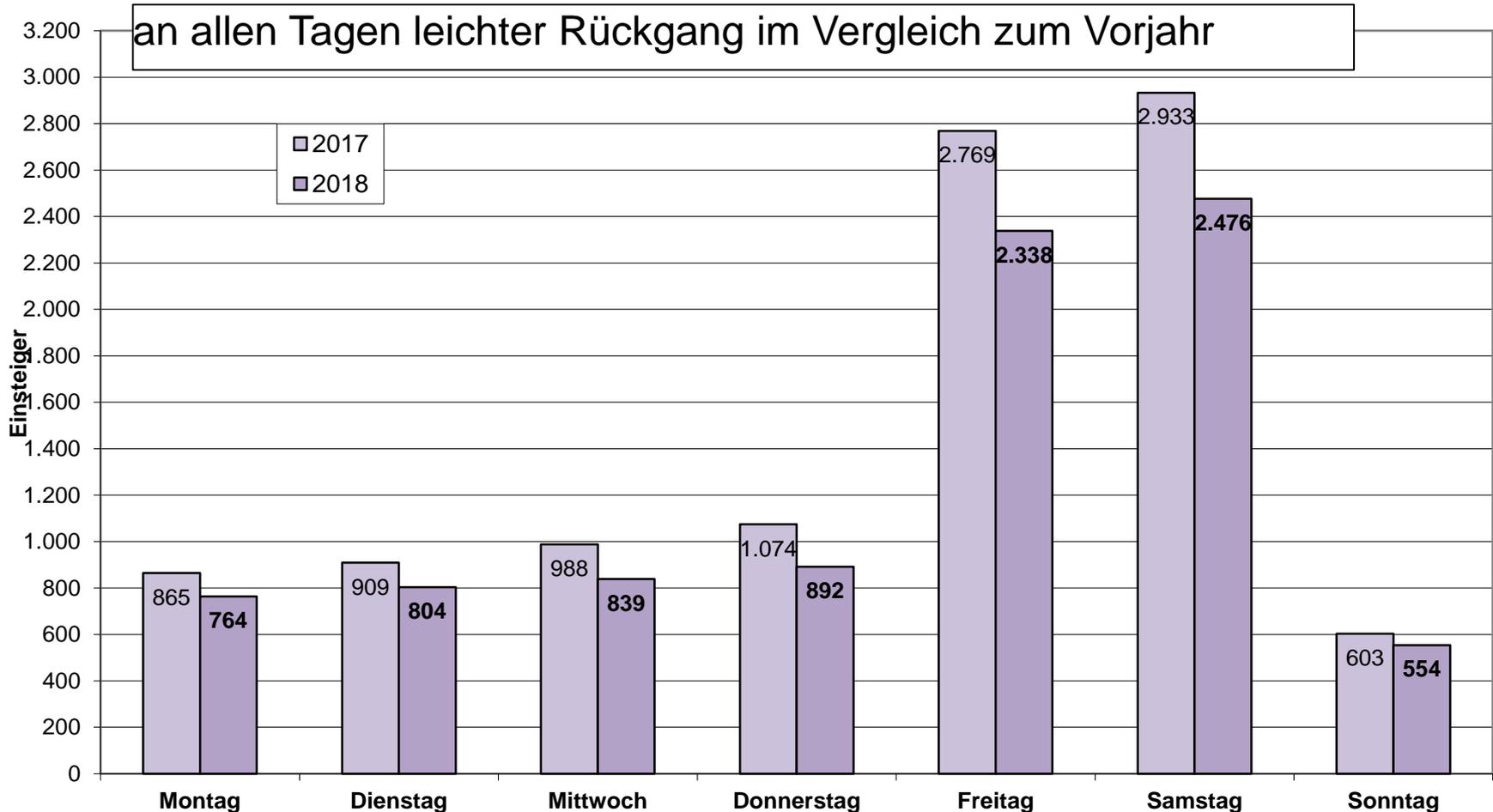
# FAHRGÄSTE NACH BINNENVERKEHR IN INGOLSTADT UND QUELL-/ZIELVERKEHR



- Fahrten mit Quelle und Ziel in Ingolstadt (Binnenverkehr) haben mit 45.227 täglichen Fahrten einen Anteil von 81% an allen Fahrten
- Fahrten mit Quelle und/oder Ziel außerhalb Ingolstadts (Quell-/Zielverkehr von/nach Ingolstadt sowie Binnenverkehr der Umlandgemeinden) machen entsprechend einen Anteil von 19% aus
- Entwicklung im Binnenverkehr innerhalb Ingolstadts (+1,4%) deutlich positiver als bei Fahrten von/nach Ingolstadt oder innerhalb Umlandgemeinden (-2,7%)

# FAHRGASTENTWICKLUNG DER NACHTLINIEN

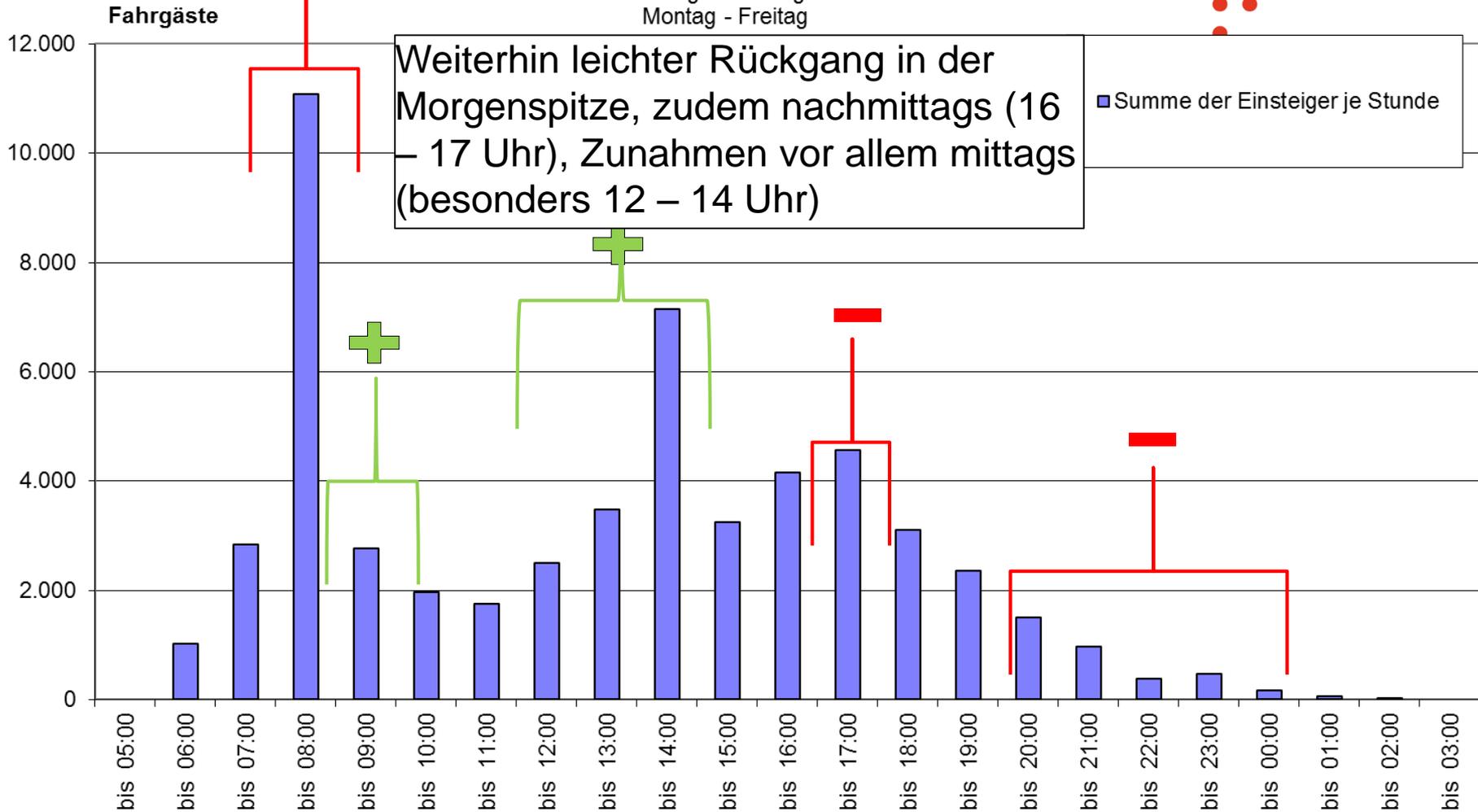
## Einsteiger in Summe N-Linien 2018



# TAGESGANGLINIE DER NACHFRAGE MONTAG - FREITAG

## Tageszeitlicher Verlauf der Nachfrage

INVG-Fahrgastzählung 2018  
Montag - Freitag



# EINSTEIGERZAHLEN 2015 – 2018 MONTAG - FREITAG

(15 WICHTIGSTE INVG-HALTESTELLEN)



Rang	Haltestelle	Einsteiger je Werktag			
		Mrz 15	Mrz 16	Mrz 17	Mrz 18
1	ZOB	8.189	7.830	8.097	8.493
2	Rathausplatz	5.215	5.258	5.551	5.352
3	Hauptbahnhof	2.623	2.634	2.730	2.615
4	Brückenkopf	1.911	2.116	2.068	2.085
5	Klinikum	1.496	1.489	1.528	1.563
6	Schulzentrum Südwest	1.459	1.596	1.537	1.537
7	Nordbahnhof / West	1.137	1.074	1.408	1.491
8	Harderstraße	1.033	1.017	1.180	1.372
9	Universität (Kreuztor)	1.154	1.339	1.225	1.280
10	Audi (Forum u. Parkplatz)	1.075	1.257	912	755
11	Am Westpark (1-3 u. Audi-Ring)	716	782	758	864
12	Ettinger Straße	285	405	563	689
13	Kurt-Huber-Straße	521	558	589	577
14	Weningstraße	444	505	521	487
15	Richard-Wagner-Straße	255	239	287	416

bei Audi Verlagerungen zu Haltestellen innerhalb des Werksgeländes (vor allem T35 / T23)



## ERGEBNISSE WOCHENENDE

**3**

# FAHRGASTZAHLEN JE LINIE AM WOCHENENDE

## (QUERSCHNITTSWERTE)

Fahrgäste / Tag an den Querschnitten ZOB und Rathausplatz					
Linie	Montag - Freitag (Durchschnitt pro Tag)	Samstag		Sonntag	
		abs.	in% von Mo. - Fr.	abs.	in% von Mo. - Fr.
10	5.030	1.838	37	462	9
11	6.115	1.522	25	692	11
15	914	392	43	120	13
16	1.611	549	34	250	16
17	0	--	--	--	--
18	761	255	34	43	6
20*	3.274	1.126	34	313	10
21	1.201	525	44	133	11
22	116	47	41	--	--
25	376	66	18	17	5
26	546	62	11	28	5
30	1.992	868	44	421	21
31	168	--	--	--	--
40	1.256	408	32	152	12
41	150	--	--	--	--
44	1.983	1.204	61	429	22
45	749	471	63	168	22
50	1.003	341	34	169	17
51	588	182	31	161	27
52	669	392	59	106	16
53	9	--	--	--	--
55	86	--	--	--	--
58	1.156	1.171	101	273	24
60	1.819	598	33	257	14
65	54	--	--	--	--
70**	2.005	1.263	63	326	16
85	45	--	--	--	--
9112	105	8	8	--	--
9221	623	61	10	24	4
9226	583	100	17	45	8
X80	232	22	9	--	--
N-Linien	628	1.786	284	415	66
<b>Summe gesamt</b>	<b>35.847</b>	<b>15.257</b>	<b>43</b>	<b>5.004</b>	<b>14</b>
<b>Teilsomme (nur Linien Mo-So)</b>	<b>35.219</b>	<b>15.257</b>	<b>43</b>	<b>5.004</b>	<b>14</b>

\* Rechbergstr. statt ZOB

\*\* Querschnitt St. Pius / Mozartstraße, St. Pius / Kropfstraße

- samstags werden 43% der Nachfrage Montag – Freitag erreicht
- sonntags sind es 14% der Nachfrage Montag – Freitag

# FAHRGASTENTWICKLUNG JE LINIE AM WOCHENENDE

- nachfragestärkste Linien
  - am Samstag: Linien 10, 11, 20, 44, 58 und 70 sowie Nachtlinien
  - am Sonntag: Linien 10, 11, 30 und 44 sowie Nachtlinien
  
- gegenüber Vorjahr Gesamtnachfrage samstags -8,9% (gegenüber 2016 aber fast unverändert) und sonntags +3,4%
  
- leicht positive Entwicklung samstags bei den Linien 10, 11, 15, 44, 50, 52 und 9226; sonntags besonders bei den Linien 21, 45, und 51
  
- samstags Rückgang insbesondere bei Linie 20
  
- sonst unterschiedliche Entwicklungen je Linie, samstags überwiegend leichte Abnahmen

**VIELEN DANK!**



**INVG**  
INGOLSTÄDTER  
VERKEHRS-  
GESELLSCHAFT