



BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

European Innovation Partnership on Smart Cities and Communities
Urban Air Mobility – Initiative von Stadt und Region Ingolstadt

Beratungsabfolge

Sitzung	Datum	Beschlussqualität
Stadtrat	26.07.2018	Entscheidung

Antrag:

1. Die Bewerbung von Stadt und Region Ingolstadt für eine Mitgliedschaft in der Kerngruppe (erster Schritt) der Urban Air Mobility-Initiative der Europäischen Kommission im Rahmen der European Innovation Partnership on Smart Cities and Communities wird begrüßt.
2. Die Stadt Ingolstadt ist bereit, gemeinsam mit den Landkreisen der Region und mit Unterstützung zahlreicher staatlicher und privater Partner sowie den weiteren Mitgliedern der Kerngruppe gemeinsame Vorschläge und Pilotprojekte zu erarbeiten (zweiter Schritt der Initiative) und ihren Beitrag zur Entwicklung und Markterschließung (dritter Schritt der Initiative) zu leisten. Im Rahmen dessen können auch geeignete Testfelder und Teststrecken im Stadtgebiet zur Verfügung gestellt werden.
3. Die Verwaltung wird beauftragt, sich gemeinsam mit den Partnern und den weiteren Mitgliedern der Kerngruppe für die Bereitstellung von Fördermitteln auf allen europäischen und nationalen Ebenen einzusetzen. Dazu wird die von den Mitgliedern der Kerngruppe ausdrücklich gewünschte Sprecherfunktion Ingolstadts gegenüber der Europäischen Kommission ausdrücklich begrüßt.
4. Es besteht grundsätzliches Einverständnis, dass für die Arbeitsschritte zwei und drei eine externe Projektsteuerung ausgeschrieben wird. Alternativ ist eine Übertragung der Projektsteuerung auf die Technische Hochschule Ingolstadt zu prüfen.
5. Der Stadtrat begrüßt das Angebot der Katholischen Hochschule Eichstätt-Ingolstadt ein Konzept für die Bürgerbeteiligung zu erarbeiten und dessen Umsetzung wissenschaftlich zu begleiten.
6. Die Vergaben der vertraglichen Vereinbarungen zu den Antragsnummern vier und fünf sind den zuständigen Gremien im Rahmen der Geschäftsordnung zur Entscheidung vorzulegen.
7. Der Stadtrat ist regelmäßig über den weiteren Fortgang der Initiative sowie über die ausgewählten Testfelder und -strecken für Pilot- und Forschungszwecke zeitnah zu informieren.

Beschluss:

Stadtrat vom 26.07.2018

Abstimmung über die Ziffern 1, 3, 4, 5, 6

Gegen 2 Stimmen:

1. Die Bewerbung von Stadt und Region Ingolstadt für eine Mitgliedschaft in der Kerngruppe (erster Schritt) der Urban Air Mobility-Initiative der Europäischen Kommission im Rahmen der European Innovation Partnership on Smart Cities and Communities wird begrüßt.
3. Die Verwaltung wird beauftragt, sich gemeinsam mit den Partnern und den weiteren Mitgliedern der Kerngruppe für die Bereitstellung von Fördermitteln auf allen europäischen und nationalen Ebenen einzusetzen. Dazu wird die von den Mitgliedern der Kerngruppe ausdrücklich gewünschte Sprecherfunktion Ingolstadts gegenüber der Europäischen Kommission ausdrücklich begrüßt.
4. Es besteht grundsätzliches Einverständnis, dass für die Arbeitsschritte zwei und drei eine externe Projektsteuerung ausgeschrieben wird. Alternativ ist eine Übertragung der Projektsteuerung auf die Technische Hochschule Ingolstadt zu prüfen.
5. Der Stadtrat begrüßt das Angebot der Katholischen Hochschule Eichstätt-Ingolstadt ein Konzept für die Bürgerbeteiligung zu erarbeiten und dessen Umsetzung wissenschaftlich zu begleiten.
6. Die Vergaben der vertraglichen Vereinbarungen zu den Antragsnummern vier und fünf sind den zuständigen Gremien im Rahmen der Geschäftsordnung zur Entscheidung vorzulegen.

Abstimmung über die Ziffern 2 und 7

Gegen 2 Stimmen:

2. Die Stadt Ingolstadt ist bereit, gemeinsam mit den Landkreisen der Region und mit Unterstützung zahlreicher staatlicher und privater Partner sowie den weiteren Mitgliedern der Kerngruppe gemeinsame Vorschläge und Pilotprojekte zu erarbeiten (zweiter Schritt der Initiative) und ihren Beitrag zur Entwicklung und Markterschließung (dritter Schritt der Initiative) zu leisten. Im Rahmen dessen können **nach vorheriger Zustimmung durch den Stadtrat, sofern dieser zuständig ist**, auch geeignete Testfelder und Teststrecken im Stadtgebiet zur Verfügung gestellt werden.
7. Der Stadtrat ist regelmäßig über den weiteren Fortgang der Initiative **zu informieren** sowie **bei der Entscheidung** über die ausgewählten Testfelder und -strecken für Pilot- und Forschungszwecke **zu beteiligen, sofern zuständig** und zeitnah zu informieren.