

Willkommen zur Bürgerversammlung



- 1. Rückblick**
- 2. Ausblick**
- 3. Themen Präsentation**
- 4. Offene Fragerunde**
- 5. Themen Bürgerdialog**

Rückblick

Bürgerhaushalt -auszugsweise 2017/2018-

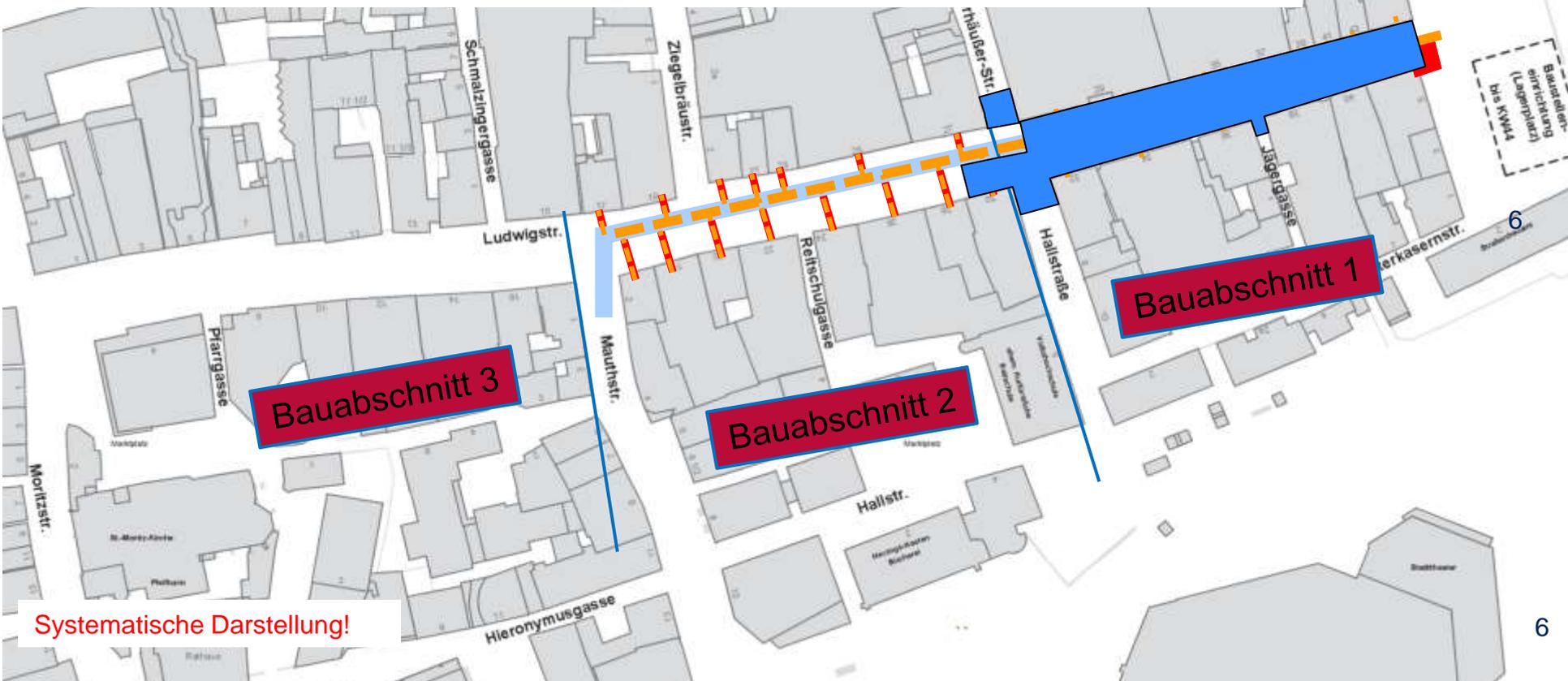
Umgesetzte Maßnahmen-	Betrag:
Beschallungsanlage für die Grundschule auf der Schanz	4.583,88 €
Beschaffung eines Klaviers für die Kinder- und Jugendkunstschule Kunst- und Kulturbastei e. V.	2.100,00 €
Social Sofa (Kunstobjekt)	3.639,02 €
Weihnachtsbeleuchtung St. Matthäus (Zuschuss)	4.600,00 €
Bepflanzung Theaterparkplatz/Schlossmauer	5.335,76 €

Ludwigstraße / Theresienstraße

Neugestaltung der Fußgängerzone

Rückblick 2018

- Fertigstellung der Kanalhausanschlüsse im zweiten Bauabschnitt und Restarbeiten der Stadtwerke am Übergang zum Paradeplatz
- Verlegung neuer Stromleitungen & ComIn-Leitungen
- Straßenbau im 1. Bauabschnitt vom Paradeplatz bis zur Hallstraße



Systematische Darstellung!

Ludwigstraße / Theresienstraße

Neugestaltung der Fußgängerzone



Umgestaltung ehemaliges Fasanengehege



- Sanierung der Außenanlagen von Blockhaus 68c der Landesfestung durch das Gartenamt.
- Wiederherstellung des Umlaufgrabens und Bepflanzung mit bodendeckenden Stauden

Sanierung Spielplatz Rohrbachstraße



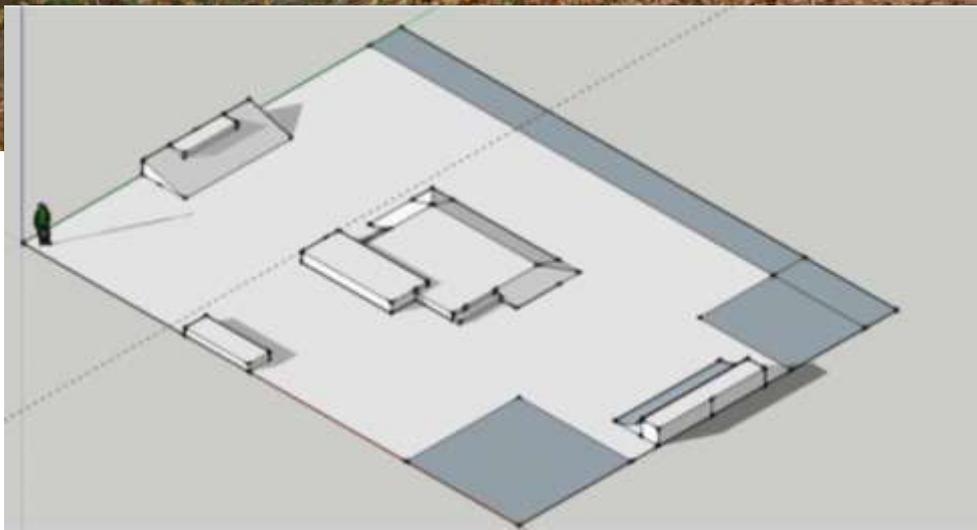
- Die Sanierung des Spielplatzes wird voraussichtlich bis Ende 2018 durch das Gartenamt abgeschlossen sein
- Überhohe Schaukel, Kletteranlage und Sandbaustelle als neue Spielgeräte



Skateanlage Fronte 79



- Die Ort betonplatte ist im Frühjahr 2018 erstellt worden
- Die Skateelemente werden voraussichtlich bis Ende 2018 aufgestellt.



BMX Bahn

BMX-Bahn:

Mitfinanzierung
Bürgerhaushalt ca.
ca. 30.000 €.



Sanierung „Alte Anatomie“ Beginn der Arbeiten: März 2018

Modernisierung der Haustechnik

Restaurierung des Deckenfreskos

**Abschleifen & Versiegeln des Parkett-
bodens im Anatomiesaal**

**Anschließend: Produktion einer neuen
Dauerausstellung für die “Alte
Anatomie”**

Wiedereröffnung im Jahr 2020



Sanierung Parkhaus Hauptbahnhof West

- **Erster Sanierungsabschnitt** (Ebenen 5-8) abgeschlossen
- Seit 08.10.2018 wieder komplett für Öffentlichkeit nutzbar
- **Zweiter Sanierungsabschnitt** (Ebenen 1-4) mit Vollsperrung von 18.03. bis 13.09.2019 vorgesehen
- alternative Parkmöglichkeiten stehen im Umfeld zur Verfügung (Parkhaus Hauptbahnhof Ost / angemietete Freiflächen am ESV und der Paul-Wegmann-Halle)



**Nach
Sanierungs-
phase 1**



**Während der
Sanierungs-
phase 1**

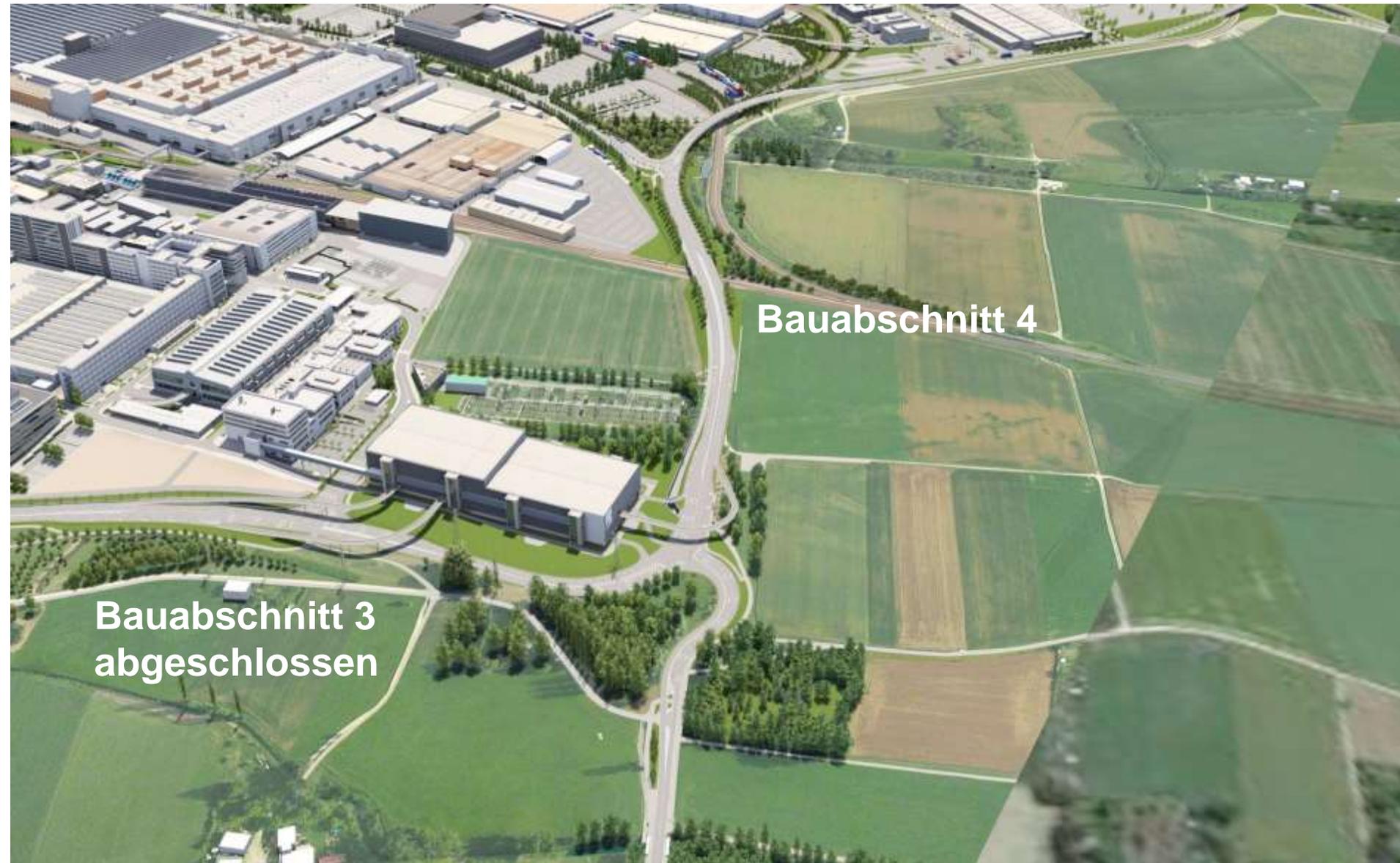
Ostumgehung Etting Vierstreifiger Ausbau

Stadt
Ingolstadt



Gesamtstadt

Bürgerversammlung
Mitte / Gesamtstadt



**Bauabschnitt 3
abgeschlossen**

Bauabschnitt 4

Ostumgehung Etting Vierstreifiger Ausbau Bauabschnitt 3

Gesamtstadt



Ostumgehung Etting Vierstreifiger Ausbau Bauabschnitt 3

Gesamtstadt



Ostumgehung Etting Vierstreifiger Ausbau Bauabschnitt 4



Ostumgehung Etting Vierstreifiger Ausbau Bauabschnitt 4



Erweiterung der Wertstoffinseln

Elektroschrott-Container

Neue Standorte:

✓ Stadttheater

✓ Hallenbad



City-Ticket

- ! City-Ticket – ein besonderes „Zuckerl“ für die **Kunden der Innenstadtgeschäfte** (seit 09/2015)
- ! Ab einem gewissen Einkaufswert erhalten Sie bei vielen Läden in der Altstadt Ihre **Park- oder Buskosten** bis zu **2 Euro** rückerstattet (gleichzeitige Verwendung mehrerer City-Tickets möglich!)
- ! Derzeit 60 **teilnehmende Partnergeschäfte**
- ! **Ziel** ist, die **Reichweite** des City-Tickets weiter zu **steigern** und damit die Innenstadt zu beleben



Investitionen gesamt: rund 3,5 Mio. €

Kanalbaumaßnahmen:

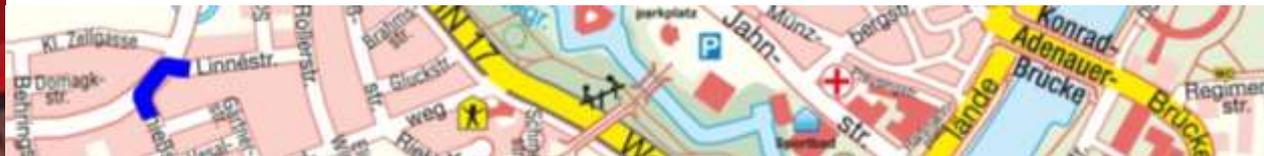
- ✓ Sebastianstraße
- ✓ Schmalzingerstraße
- ✓ Fußgängerzone
- ✓ Pfarrgasse
- ✓ Reitschulgasse
- ✓ Jänergasse
- ✓ Moritzkirche
- ✓ Spitalstraße
- ✓ Steuartstraße



Investitionen gesamt: ca. 1,1 Mio. €

Erneuerung Wasserversorgungsleitungen:

- ✓ Kellerstraße, Große Zellgasse
- ✓ Im Rahmen der Kanalbaumaßnahmen:
Fußgängerzone, Pfarrgasse, Jänergasse, Reitschulgasse



Bau des Hotel und CongressCentrums Bauaktivitäten seit Oktober 2017



- Herstellung der Bohrpfähle für die Baugrubenumschließung sowie Aushub des 3. UG
- Durchführung der Rohbauarbeiten 3. UG (Bewehrungs- und Grundleitungsarbeiten, Herstellung Bodenplatte, Errichtung der Außen- sowie Innenwände, Zwischendecken, etc.)
- Bodenaustausch für Bodenplatte 2. UG



Ausblick



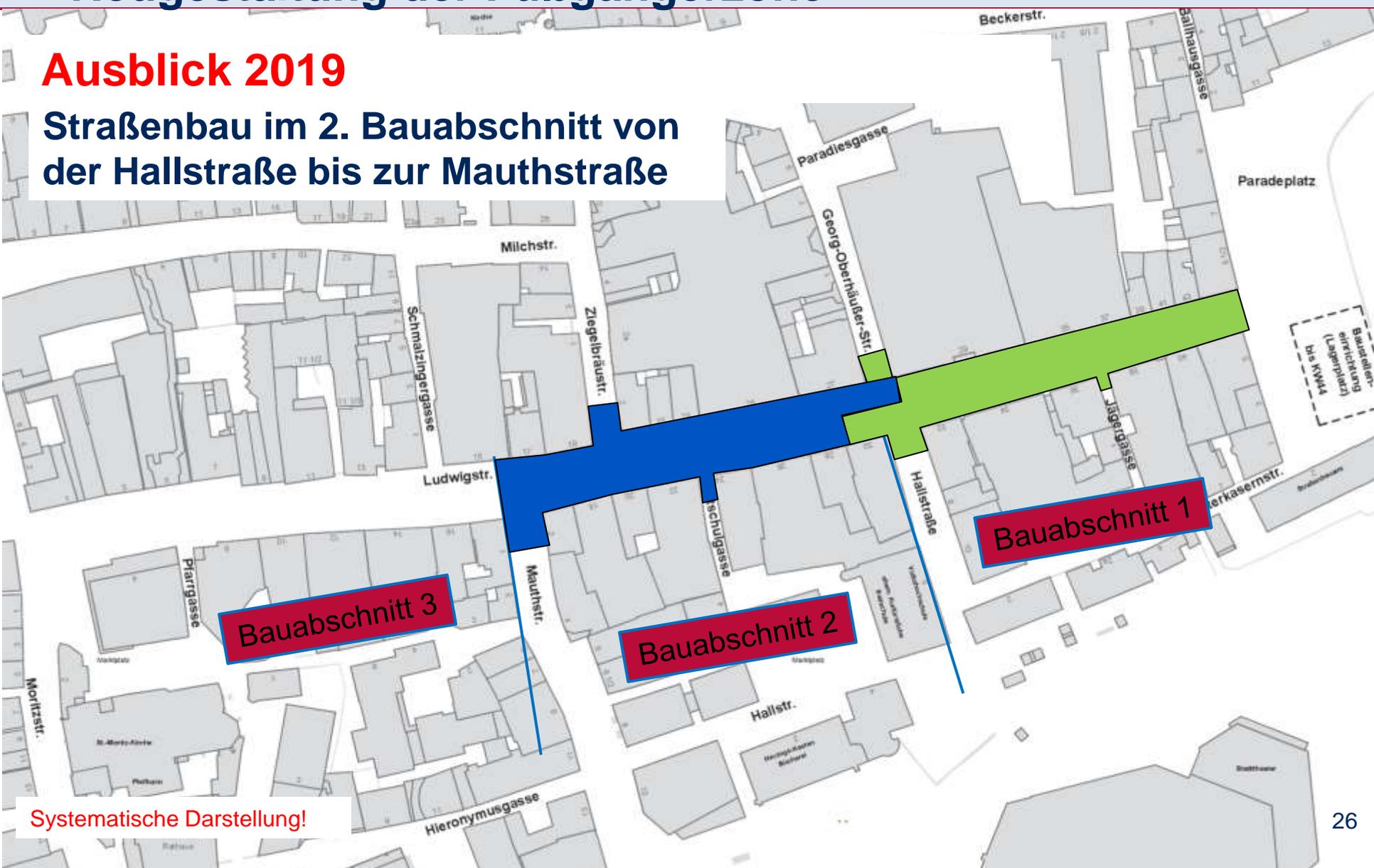
Ab November 2018:

- Bewehrungsarbeiten für Bodenplatte 2. UG
- Errichtung der Außen- und Innenwände 2. und 3. UG
- Verlegung des Regenwasserkanals in der Roßmühlstraße für die INKB
- Ab März 2019: Stauraumkanal in der Schlosslände

Ludwigstraße / Theresienstraße Neugestaltung der Fußgängerzone

Ausblick 2019

Straßenbau im 2. Bauabschnitt von
der Hallstraße bis zur Mauthstraße



Systematische Darstellung!

Ludwigstraße / Theresienstraße Neugestaltung der Fußgängerzone



Ausblick 2020

Aufgrund der Landesgartenschau keine
Bauaktivitäten in der Fußgängerzone!



Systematische Darstellung!

Sanierung Scherbelberg



- Begleitmaßnahme LGS 2020 des Gartenamtes
- Freischnitt Sichtachsen
- Neupflanzung von Gehölzen und Stauden
- Renovierung von Mauern, Wegen und Ausstattungselementen
- Fertigstellung bis Ende 2019

Marieluise Fleißer Museum Erweiterung und Neukonzeption



Eröffnung: voraussichtlich
am 23. November 2019

EG:

1 Kassen- und
Empfangsbereich
2 Werkstatt:
Bürger- und
Handwerkerhaus:
Archäologie und
Schmiede des
Vaters

1. OG:

1-6 Leben,
Werk, Umfeld
und
Nachruhm in

2. OG

1 Veranstaltungsraum
2 - 4 Sonder-
ausstellungsräume

Neubau FOS/BOS



Bauvorhaben:

33 Klassen sowie Werkstattbereiche für die fachpraktische Ausbildung der Ausbildungsrichtungen Metall, Holz und Bau.

Baukosten: 39,5 Mio € (Kostenschätzung, Stand November 2018)

Bauzeit: Beginn Abbruch Emmi-Böck Schule Sommer 2019

Beginn Neubau Sommer 2019
Fertigstellung Herbst 2021

Jugendfreizeitstätte Pius am Grasser Platz

- **Neubau am Grasser Platz**
- **Kosten ca. 3,5 Mio Euro**
- **Stadtweite Ausrichtung mit medienpädagogischem Schwerpunkt**
- **Projektgenehmigung voraussichtlich noch 2018 durch den Stadtrat**



Sanierung Tiefgarage „Am Schloß“



insg. 22 nutzbare Stellplätze
für u.a. KiTa / Anwohner



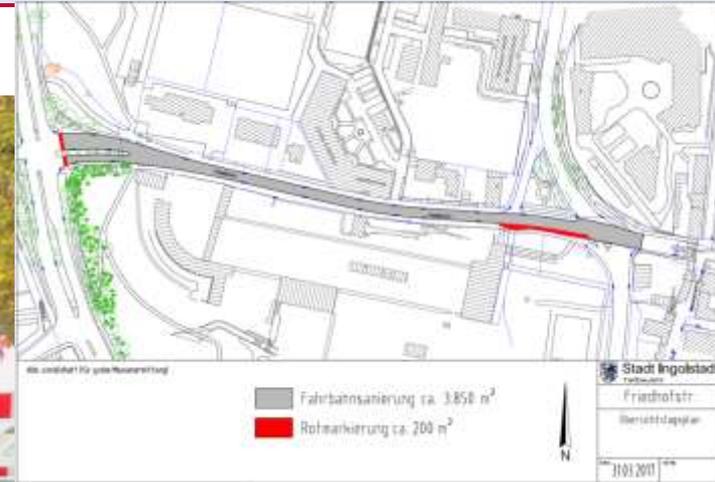
Baustelleneinrichtung, etc.

- Vollsperrung seit 01.10.2018
- für die Kindertagesstätte u.a. stehen ausreichend Parkplätze zur Verfügung
- Derzeit: Demontage der technischen Gebäudeausrüstung
- in Kürze:
Betoninstandsetzungsarbeiten ab November
- vorgesehene Wiederinbetriebnahme im Dezember 2019

Friedhofstraße Fahrbahnsanierung

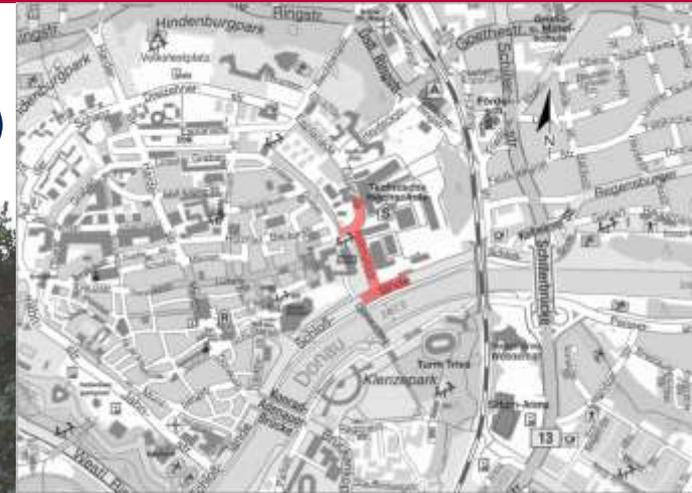
April 2019

220.000 €



Roßmühlstraße von „Schloßlände“ bis Esplanade

Bauzeit: ca. 2019 - 2020
Baukosten: ca. 5,96 Mio. € (Stand März 2018)



Autobahnanschlussstelle IN Süd Ausbau



2018 - 2019

3.75 Mio. €



Autobahnanschlussstelle IN Süd Ausbau



Gesamtstadt

Visualisierung Straßenplanung



OU Etting, Anschluss Nürnberger Straße "Schneller Weg" (IN 19)

Stadt
Ingolstadt



Gesamtstadt

Bürgerversammlung
Mitte / Gesamtstadt

2019 – 2022

ca. 17 Mio. €



OU Etting, Anschluss Nürnberger Straße "Schneller Weg" (IN 19)



Gesamtstadt

Bürgerversammlung
Mitte / Gesamtstadt

2019 – 2022

ca. 17 Mio. €



Kanalsanierungen:

- Gerolfinger Straße/Aloisiweg - Plan
- Eckstaller, Tonsor-, Ringlerstraße
- Oberer Graben
- Taschenturmstraße, Griesbadgasse, Wagnerwirtsgasse
- Proviantstraße
- Rossmühlstraße
- Schlosslände



Erneuerung von Wasserversorgungs- und Hausanschlussleitungen:

- Friedhofstraße
(Fertigstellung noch im November)
- Neubaustraße, Fechtgasse
- Esplanade
- Beckerstraße
- Unterer Graben
- Rossmühlstraße
- Münzbergstraße



Themen

Projekt 100 Türme

Der zweite Mauerring um 1430

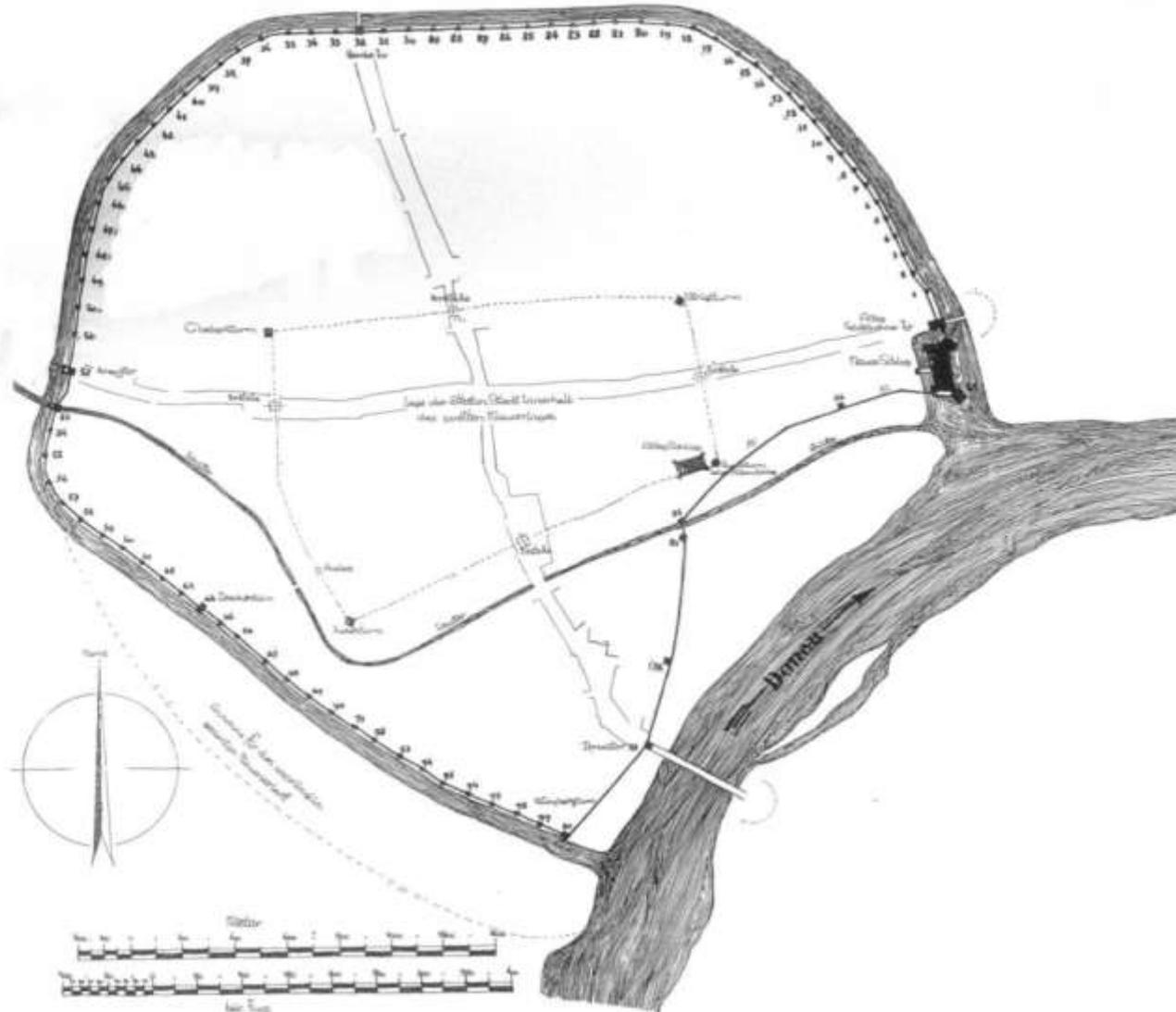


Abb. 5: Der zweite Mauerring um 1430 (gezeichnet unter Zugrundelegung des Maßstabblattes 1 : 250).

Schrägluftbild Altstadt



Stadtmauerbereich Nord-Ost



Beispiele



Gestaltungs- und Förderrichtlinie

Anreizinstrument im Rahmen der Städtebauförderung

Förderfähig: Instandsetzung der Stadtmauer
Wiederherstellung der Wehrtürme
Abbruch von Stadtmaueranbauten
Neugestaltung des Stadtmauervorbereichs

Förderhöhe: 2/3 der Instandsetzungskosten für Stadtmauer, Turm und Vorbereich zgl. der Kosten für Turm- und Zinnenrekonstruktion und Abbruch von Anbauten

Ansprechpartner: Stadtplanungsamt, SG Förderwesen und Denkmalschutz

Flugtaxi

Bürgerversammlung Mitte



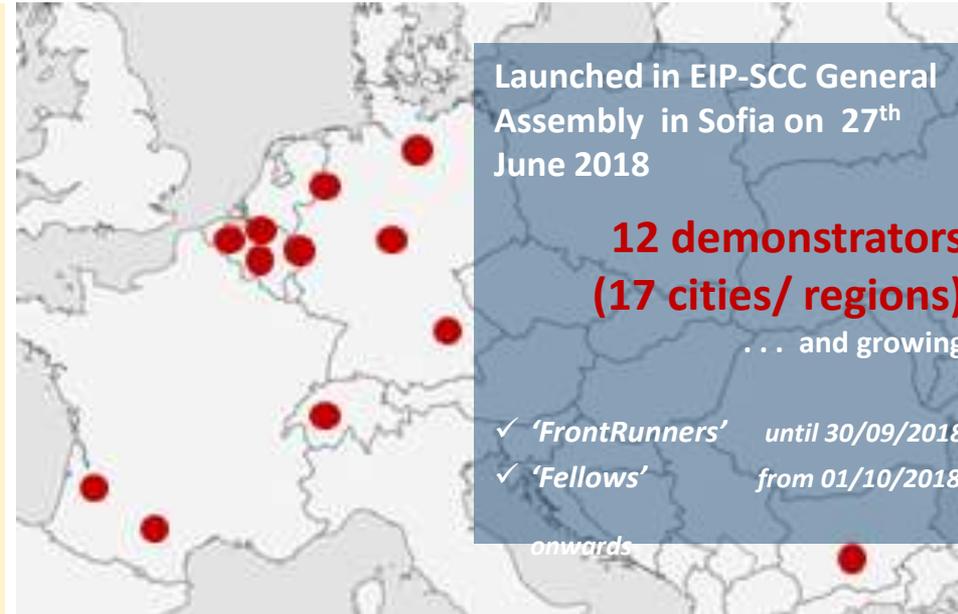
Urban Air Mobility Ingolstadt

INthe Air



UIC² – UAM Initiative Cities Community

- ✓ Canton of **Geneva**, 30th May
- ✓ City-State of **Hamburg**, 7th June
- ✓ City of **Ingolstadt** and its region (State of Bavaria), 19th June
- ✓ City of **Ghent**, 21st June
- ✓ City of **Plovdiv**, 27th June
- ✓ City of **Brussels**, 16th July
- ✓ **Euregio Region** (Enschede & Münster), 6th September
- ✓ City of **Antwerp**, 10th September
- ✓ **Toulouse Metropole**, 19th September
- ✓ **Region Nouvelle Aquitaine** (incl. Bordeaux Metropole), 20th September
- ✓ **MAHHL Cities** (Maastricht-Aachen-Hasselt-Heerlen-Liege), 24th September
- ✓ **Region of Northern Hesses** (incl. Bad Hersfeld), 28th September



UIC² : a key contributor to the forthcoming
European Network of U-Space Demonstrators
(to be launched on 19th Oct 2018 by the European Commission & be managed by Eurocontrol)





Ausbausituation Fahrradvorrangroute / Planungsstand (Herr Ring)

Fahrradableitung am Brückenkopf



Kreuzungsbereich Rankestraße / Gemmingerstraße / Luitpoldstraße



Kreuzungsbereich Gustav-Adolf-Straße / Lindberghstraße



Erweiterter roteingefärbter Aufstellbereich für Radfahrer an der Friedhofstraße



Einmündung Gerolfinger Straße / Samhofer Weg

Geschwindigkeits-
reduzierung auf
30 km/h und ein
Verkehrsspiegel
zur Erweiterung
des Sichtfeldes

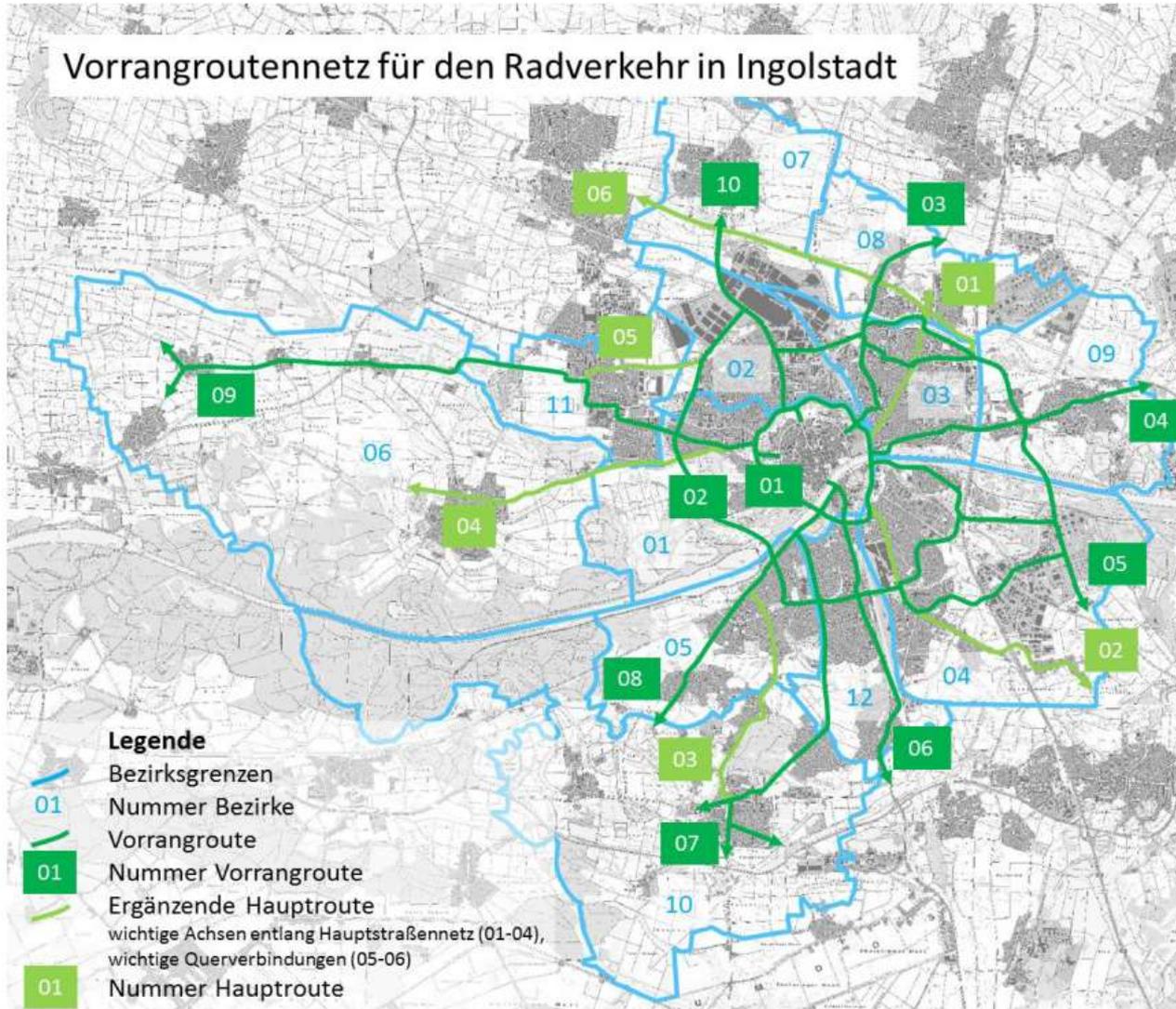


Breitenmaße von Radverkehrsanlagen und Sicherheitstrennstreifen

Auszug aus ERA 2010

Anlagentyp	Breite der Radverkehrsanlage (jeweils einschließlich Markierung)		Breite des Sicherheitstrennstreifens		
			zur Fahrbahn	zu Längsparkständen (2,00 m)	zu Schräg-/ Senkrechtpark- ständen
Schutzstreifen	Regelmaß	1,50 m	-	Sicherheitsraum ¹⁾ : 0,25 m bis 0,50 m	Sicherheitsraum: 0,75 m
	Mindestmaß	1,25 m			
Radfahrstreifen	Regelmaß (einschließlich Markierung)	1,85 m	-	0,50 m bis 0,75 m	0,75 m
Einrichtung- radweg	Regelmaß (bei geringer Rad- verkehrsstärke)	2,00 m (1,60 m)	0,50 m 0,75 m (bei festen Einbauten bzw. hoher Verkehrs- stärke)	0,75 m	1,10 m (Überhang- streifen kann darauf angerechnet werden)
beidseitiger Zwei- richtungsradweg	Regelmaß (bei geringer Rad- verkehrsstärke)	2,50 m (2,00 m)		0,75 m	
einseitiger Zwei- richtungsradweg	Regelmaß (bei geringer Rad- verkehrsstärke)	3,00 m (2,50 m)			
gemeinsamer Geh- und Radweg (innerorts)	abhängig von Fuß- gänger- und Rad- verkehrsstärke, vgl. Abschnitt 3.6	≥ 2,50 m			
gemeinsamer Geh- und Radweg (außerorts)	Regelmaß	2,50 m	1,75 m bei Landstraßen (Regelmaß)		

¹⁾ Ein Sicherheitsraum muss im Gegensatz zum Sicherheitstrennstreifen nicht baulich oder markierungstechnisch ausgeprägt sein.



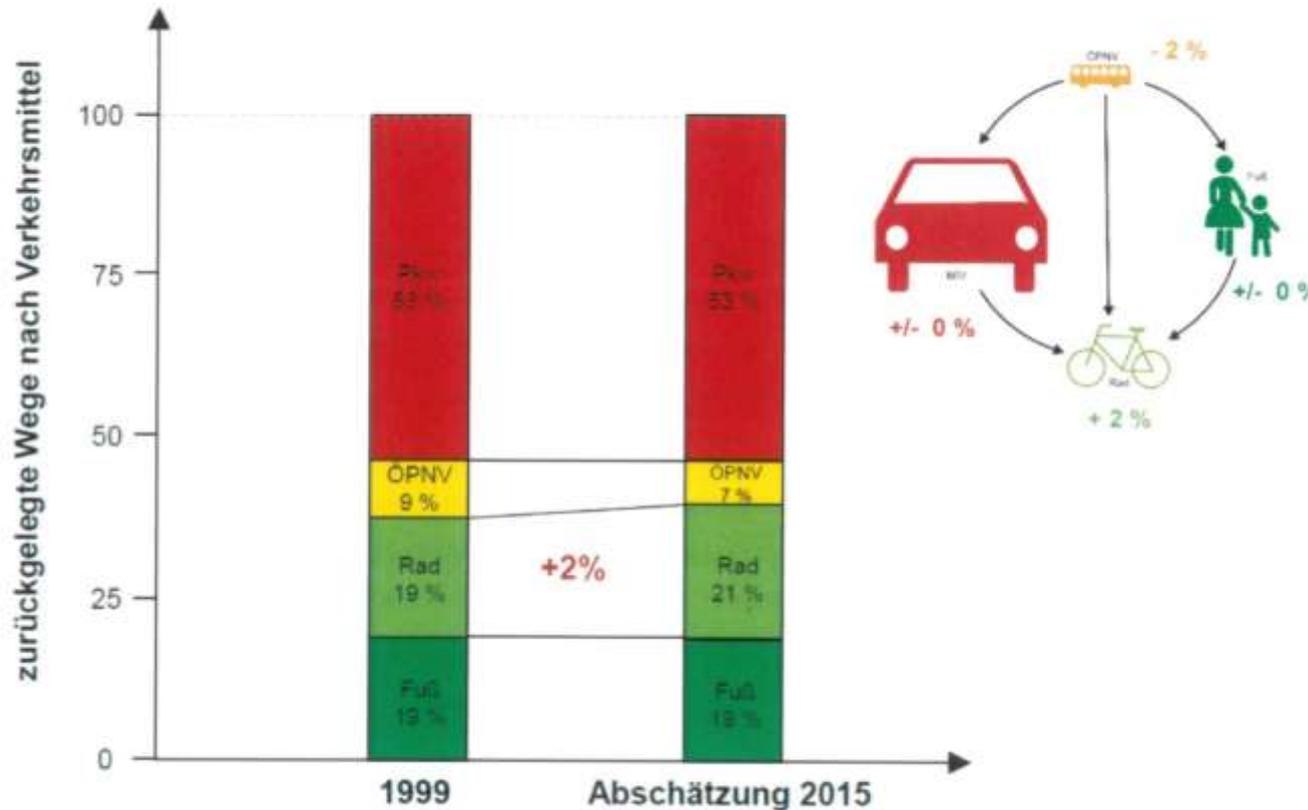
Nr.	Bezirk
01	Mitte
02	Nordwest
03	Nordost
04	Südost
05	Südwest
06	West
07	Etting
08	Oberhaunstadt
09	Mailing
10	Süd
11	Friedrichshofen-Hollerstauden
12	Münchener Straße

Nr.	Vorrangroute
01	Innerer Ring
02	Äußerer Ring
03	Nordost-Speiche
04	Ost-Speiche
05	Südost-Speiche
06	Süd-Speiche
07	Südsüdwest-Speiche
08	Südwest-Speiche
09	West-Speiche
10	Nordwest-Speiche

Nr.	Ergänzende Hauptroute
01	Altstadt – Oberhaunstadt
02	Innerer Ring – Niederfeld
03	Südwest-Speiche – Zuchering
04	Altstadt – Gerolfing
05	Friedrichshofen – Audi/GVZ
06	Gaimersheim - Mailing

Themenpunkt des BZA I

Da die Wegeanteile von MIV und Fußverkehr als unverändert betrachtet werden, gewinnt der Radverkehr die Verluste des ÖPNV in Höhe von 2 % und erreicht damit einen Wegeanteil von geschätzten 21 % am Modal Split.



bbildung 8 Abschätzung des Modal Splits (Quelle: Dr. Brenner Ingenieurgesellschaft mbH)



Sachstandsbericht Heilig-Geist-Spital (Herr Müller)

Offene Fragerunde



Stationen Bürgerdialog

- **Brigk**
- **Kavalier Dallwigk**
- **Georgianum**
- **Museum für konkrete
Kunst und Design**
- **Hotel und Congresscentrum**
- **Stadtspark**
- **100 Türme**



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Sie haben weitere Fragen oder Anregungen?

**Kontakt: Bürgertelefon: 0841 305-1600
Melder@Ingolstadt.de**