

## **Einnahmenaufteilungsrichtlinie**

### **1. Einnahmenaufteilung**

#### **1.1. Beauftragte Geschäftsstelle**

Der Zweckverband Verkehrsgemeinschaft Region Ingolstadt hat für die Anlaufphase (vom 1.9.2018 bis 30.11.2019) der um die Regionalbusverkehre erweiterten Verkehrsgemeinschaft Ingolstadt die WIKOM AG Wirtschaftsprüfungsgesellschaft, Koblenz (im Folgenden kurz: WIKOM) mit der Durchführung der Einnahmenaufteilung beauftragt. Die WIKOM wird dabei durch die gevas humberg & partner GmbH, München als Unterauftragnehmer unterstützt.

Die weitere Beauftragung eines externen Dienstleisters für die Einnahmenaufteilung nach dem 30.11.2019 wird in einem transparenten Vergabeverfahren geregelt.

#### **1.2. Grundsätze**

Die Einnahmen, die im Rahmen der Anwendung des VGI-Tarifbeschlusses erzielt werden, werden entsprechend dieser Richtlinie durch die durch den Zweckverband Verkehrsgemeinschaft Region Ingolstadt beauftragte Geschäftsstelle aufgeteilt. Dabei gehören Erlöse aus dem Verkauf von Fahrausweisen,

- die nur eine Nutzung von bestimmten Linien eines Verkehrsunternehmens zulassen und eine Nutzung weiterer Linien anderer Verkehrsunternehmen ausschließen oder
- die sich unmittelbar benutzten Linien und Verkehrsunternehmen zuordnen lassen

dem jeweiligen Verkehrsunternehmen.

Lediglich Fahrausweise, die keine sich aus den Vertriebsdaten ergebende Zuteilung ermöglichen, werden gepoolt und auf Basis nachstehender Regelungen aufgeteilt. Bei der Aufteilung der Einnahmen soll möglichst das tatsächliche Nutzungsverhalten der Fahrgäste unter Berücksichtigung von Kosten und Nutzen bei der Anwendung der festgelegten Aufteilungsregeln zugrunde gelegt werden. Bei der Festlegung von Regeln für die Aufteilung der Verkehrseinnahmen soll je nach Einnahmensegment auf folgende Grundlagen zurückgegriffen werden:

- Verkehrsrelationen (Tarifzone Einstieg, Tarifzone Ausstieg, Tarifzone via)
- Altmengen aus dem Jahr 2017 (letztes volles Jahr vor Start des neuen VGI-Tarifs)
- Prinzip der durchfahrenen Tarifzonen mit Doppelzählung der Umstiegszone(n)
- Excel-Tabellen der Schulträger für Umsteiger (Landratsämter, Schulverbände, Gemeinden, Schulen)

### 1.3. Vorabzuscheidung der Einnahmen auf die INVG bis 30.11.2019

Im Hinblick auf diejenigen Bruttoverträge zwischen der Ingolstädter Verkehrsgesellschaft mbH (INVG) und den betreffenden Busunternehmen aus der Region und der Stadt Ingolstadt, die bis 2.12.2019 fortgelten, ist die Zuschreibung der Verkehrseinnahmen und Stückzahlen im Geltungsbereich der die Bruttoverträge umfassenden öffentlichen Linien auf die INVG zwingend erforderlich.

#### 1.3.1. Verkehrsrelationen mit Vorabzuscheidung auf die INVG

Für nachfolgende Verkehrsrelationen sind sämtliche Verkehrseinnahmen und Stückzahlen auf die INVG zuzuschreiben:

Tarifzonen	Verkehrsrelationen												
	100	199	210	211	220	230	240	255	266	277	288	299	341
100	100 - 100	100 - 199	100 - 210	100 - 211	100 - 220	100 - 230	100 - 240	100 - 255	100 - 266	100 - 277	100 - 288	100 - 299	100 - 341
199	199 - 100	199 - 199	199 - 210	199 - 211	199 - 220	199 - 230	199 - 240	199 - 255	199 - 266	199 - 277	199 - 288	199 - 299	199 - 341
210	210 - 100	210 - 199	210 - 210	210 - 211	210 - 220	210 - 230	210 - 240	210 - 255	210 - 266	210 - 277	210 - 288	210 - 299	210 - 341
211	211 - 100	211 - 199	211 - 210	211 - 211	211 - 220	211 - 230	211 - 240	211 - 255	211 - 266	211 - 277	211 - 288	211 - 299	211 - 341
220	220 - 100	220 - 199	220 - 210	220 - 211	220 - 220	220 - 230	220 - 240	220 - 255	220 - 266	220 - 277	220 - 288	220 - 299	220 - 341
230	230 - 100	230 - 199	230 - 210	230 - 211	230 - 220	230 - 230	230 - 240	230 - 255	230 - 266	230 - 277	230 - 288	230 - 299	230 - 341
240	240 - 100	240 - 199	240 - 210	240 - 211	240 - 220	240 - 230	240 - 240	240 - 255	240 - 266	240 - 277	240 - 288	240 - 299	240 - 341
255	255 - 100	255 - 199	255 - 210	255 - 211	255 - 220	255 - 230	255 - 240	255 - 255	255 - 266	255 - 277	255 - 288	255 - 299	255 - 341
266	266 - 100	266 - 199	266 - 210	266 - 211	266 - 220	266 - 230	266 - 240	266 - 255	-	-	266 - 288	266 - 299	266 - 341
277	277 - 100	277 - 199	277 - 210	277 - 211	277 - 220	277 - 230	277 - 240	277 - 255	-	277 - 277	277 - 288	277 - 299	277 - 341
288	288 - 100	288 - 199	288 - 210	288 - 211	288 - 220	288 - 230	288 - 240	288 - 255	288 - 266	288 - 277	288 - 288	288 - 299	288 - 341
299	299 - 100	299 - 199	299 - 210	299 - 211	299 - 220	299 - 230	299 - 240	299 - 255	299 - 266	299 - 277	299 - 288	299 - 299	299 - 341
341	341 - 100	341 - 199	341 - 210	341 - 211	341 - 220	341 - 230	341 - 240	341 - 255	341 - 266	341 - 277	341 - 288	341 - 299	341 - 341

Für die Verkehrsrelation 100 - 100 gilt die Vorabzuscheidung entsprechend den mit der INVG geschlossenen Vereinbarungen auch für die Linie X80 der Firma Jäggle.

#### 1.3.2. Ausnahmen von den Vorabzuscheidungen

Folgende Linien und Verkehrsrelationen (Tarifzone Einstieg - Tarifzone Ausstieg) werden von den Regelungen in 1.3.1 ausgenommen:

- Regionalbus Augsburg GmbH
  - Linie 9230 (Großmehring - Kösching - Lenting - Wettstetten - Gaimersheim) mit den Verkehrsrelationen 230 - 230, 230 - 220, 220 - 230, 230 - 211, 211 - 230, 220 - 220, 220 - 211, 211 - 220, 220 und 211 - 211
  - Linie 9235 (Großmehring - Gaimersheim - Eichstätt - Rebdorf) mit den Verkehrsrelationen 230 - 230, 230 - 220, 220 - 230, 230 - 100, 100 - 230, 230 - 211, 211 - 230, 220 - 220, 220 - 100, 100 - 220, 220 - 211, 211 - 220, 211 - 211, 211 - 100, 100 - 211, 211 - 210, 210 - 211, 211 - 288, 288 - 211, 211 - 299, 299 - 211, 288 - 288, 288 - 299, 299 - 288 und 299 - 299

- Linie 9236 (Menning - Pförring - Kösching - Eichstätt) mit den Verkehrsrelationen 220 - 220, 220 - 230, 230 - 220, 220 - 255, 255 - 220, 220 - 266, 266 - 220, 220 - 277, 277 - 220, 230 - 230, 230 - 255, 255 - 230, 255 - 255, 255 - 266, 266 - 255, 255 - 277, 277 - 255 und 277 - 277,
- Omnibus- und Mietwagen-GmbH Oswald Buchberger
  - Linie 88 (Gaimersheim - Lippertshofen - Böhmfeld - Hofstetten - Hitzhofen - Pietenfeld - Eichstätt - Rebdorf) mit der Verkehrsrelation 211 - 211
- Omnibusunternehmen - Reisebüro Josef Spangler oHG
  - Linie 45 (Karlshuld - Probfeld - Grillheim - Karlskron - Manching) mit der Verkehrsrelation 240 - 240
  - Linie 46 (Probfeld - Karlskron - Reichertshofen - Bahnhof Baar-Ebenhausen) mit der Verkehrsrelation 240 - 240
- Omnibusunternehmen Albert Lankl
  - Linie Münchsmünster - Vohburg - Geisenfeld - Wolnzach - Rohrbach - Pfaffenhofen mit den Verkehrsrelationen 255 - 255, 255 - 341, 341 - 255 und 341 - 341

Für diese Linien und Verkehrsrelationen gelten die Regelungen in 1.5 bis 1.7.

Ab 01.01.2019 wird auch die Linie 16 Geisenfeld - Manching - Ingolstadt (Unsernherrn - Hauptbahnhof - ZOB) mit den Verkehrsrelationen 341 - 341, 341 - 240, 341 - 100, 240 - 240, 240 - 100 und 100 - 100 der Reisebüro Stempfl Verkehrsgesellschaft mbH von den Regelungen in 1.3.1 ausgenommen.

Aufgrund von den übrigen in 1.3.2 genannten Linien abweichenden Datengrundlagen und der Notwendigkeit, auch innerhalb der Zone 100 eine Einnahmenaufteilung durchzuführen, wird für die Linie 16 der Reisebüro Stempfl Verkehrsgesellschaft mbH ein gesondertes Verfahren angewandt, das in Anlage 6 beschrieben wird.

### **1.3.3. Regelungen für die Umsteiger der in die Tarifzonen 100, 199, 210, 211, 220, 230, 240, 255, 266, 277, 288, 299 und 341 ein- und ausbrechenden Linien**

Für die in die Tarifzonen 100, 199, 210, 211, 220, 230, 240, 255, 266, 277, 288, 299 und 341 ein- und ausbrechenden Linien gilt, dass ausschließlich für die in Tarifzone 100 ein- und ausbrechenden Linien von Umsteigern und zwar in der Tarifzone 100 ausgegangen wird. Bei Zeitkarten für Schüler gelten die Regelungen in 1.5 und 1.6. Bei allen übrigen Fahrscheinarten wird ein pauschaler Umsteigeranteil von 10% festgelegt.

Der Umsteigeranteil von 10% wird bei folgenden Linien bei allen Fahrkarten von/nach Tarifzone 100 (außer Zeitkarten für Schüler und außer den bereits gemäß 1.3.1 an die INVG vorabzugeschiedenen Verkehrsrelationen) angesetzt:

- Regionalbus Augsburg GmbH
  - Linie 9112 (Neuburg - Irgertsheim - Ingolstadt)
  - Linie 9221 (Riedenburg - Tettenwang - Kösching - Ingolstadt)
  - Linie 9226 (Beilngries - Denkendorf - Stammham - Ingolstadt)
  - Linie 9223 (Beilngries - Kipfenberg - Wettstetten - Ingolstadt)
  - Linie 9233 (Eichstätt - Buxheim - Ingolstadt)
- Omnibusunternehmen - Reisebüro Josef Spangler oHG
  - Linie 44 (Pöttmes - Königsmoos - Karlshuld - Ingolstadt)
  - Linie 441 (Brunnen - Probfeld - Karlskron - Ingolstadt)
- Omnibus- und Mietwagen GmbH Oswald Buchberger
  - Linie 85 (Hofstetten - Hitzhofen - Eitensheim - Ingolstadt)

Für die 10% Umsteiger wird auf Basis des Nutzungsverhaltens vor Einführung des VGI-Tarifs gemäß Verkaufstatistik der Verkehrsunternehmen je Linie eine mittlere Tarifstufe für die Fahrt von/nach Ingolstadt (Tarifzone 100) festgelegt. In Ingolstadt wird für die INVG-Buslinien lediglich die Fahrt innerhalb der Tarifzone 100 angesetzt. Die Aufteilung der Fahrscheinerlöse erfolgt im Verhältnis der mittleren Tarifstufe im Vor- oder Nachlauf der Umsteigerfahrt sowie der Fahrt innerhalb Ingolstadts, für die pauschal Tarifstufe 1 festgelegt wird. Die Erlöse werden je Linie wie folgt aufgeteilt, wobei der ausgewiesene INVG-Anteil ergänzend zu 1.3.1 direkt der INVG zuzuscheiden ist.

Verkehrsunternehmen	Linie	mittlere Tarifstufe im Vor-/Nachlauf	Tarifstufe INVG-Buslinien	Anteil VU Region	Anteil INVG
RBA	9112	4,9	1	0,83	0,17
	9221	5,6	1	0,85	0,15
	9226	6,3	1	0,86	0,14
	9223	5,2	1	0,84	0,16
	9233	4,9	1	0,83	0,17
Spangler	44	4,7	1	0,83	0,17
	441	3,5	1	0,78	0,22
Buchberger	85	5,0	1	0,83	0,17

#### 1.4. Zusage der Einnahmen aus Assoziierungsverträgen mit Eisenbahnverkehrsunternehmen auf die INVG

Im Hinblick auf die über den 1.9.2018 fortgeltenden Assoziierungsverträge zwischen der Ingolstädter Verkehrsgesellschaft mbH (INVG) und den Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) ist die Zusage der Verkehrseinnahmen und Stückzahlen im Geltungsbereich dieser Verträge auf die INVG zwingend erforderlich.

Der Geltungsbereich dieser Verträge umfasst folgende Tarifzonen bzw. die in diesen Tarifzonen liegenden Bahnhöfe/Haltepunkte:

Tarifzone bis 08/2018	Tarifzone ab 09/2018	Bahnhöfe/Haltepunkte
100	100	Ingolstadt Hauptbahnhof, Ingolstadt Nord
210	211	Gaimersheim, Eitensheim
210	299	Tauberfeld
230	255	Ernsgaden, Vohburg
240	240	Baar-Ebenhausen
399	399	Weichering
411	411	Adelschlag
499	499	Rohrenfeld
531	531	Münchsmünster
742	543	Rohrbach
554	554	Neuburg
610	612	Eichstätt Bahnhof, Wasserzell
611	613	Eichstätt Stadt, Rebdorf
722	724	Kinding
942	743	Pfaffenhofen
754	753	Unterhausen, Straß-Moos
810	813	Dollnstein
1042	842	Reichertshausen
852	853	Schrobenhausen
857	857	Burgheim
1142	943	Paindorf

#### 1.4.1. Zuschreibung der Einnahmen auf Verkehrsrelationen mit Quelle und Ziel in den Tarifzonen gemäß 1.4

Die Zuschreibung der Einnahmen und Stückzahlen auf Verkehrsrelationen mit Quelle und Ziel in den Tarifzonen gemäß obiger Tabelle in 1.4 ist der Matrix in Anlage 1 zu entnehmen.

Es wird hierbei je Verkehrsrelation folgende Unterscheidung vorgenommen:

- Zuschreibung gemäß Vorabzuschreibung INVG (1.3)
- Zuschreibung INVG (bzw. EVU) eindeutig
- Zuschreibung eindeutig (mit Kommentierung)
- Aufteilungserfordernis INVG (bzw. EVU) - VU

##### 1.4.1.1 Zuschreibung gemäß Vorabzuschreibung INVG (1.3)

Alle in der Matrix in Anlage 1 orange markierten Verkehrsrelationen (von/nach Tarifzonen 100 – 299) werden auf Basis der in 1.3 näher beschriebenen Vorabzuschreibung auf die INVG zugeschrieben. Die Aufteilung INVG – EVU auf diesen Verkehrsrelationen erfolgt unverändert nach den Regeln des Assoziierungsvertrages.

#### **1.4.1.2 Zuschreibung INVG (bzw. EVU) eindeutig**

Die Zuschreibung der Einnahmen und Stückzahlen auf den in der Matrix in Anlage 1 dunkelgrün markierten Verkehrsrelationen zur INVG bzw. zu den jeweils betroffenen Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) ist eindeutig und erfolgt unverändert nach den Regeln des Assoziierungsvertrages.

#### **1.4.1.3 Zuschreibung eindeutig (mit Kommentierung)**

Die Zuschreibung der Einnahmen und Stückzahlen auf den in der Matrix in Anlage 1 hellgrün markierten Verkehrsrelationen ist auf Grundlage der in Anlage 2 dokumentierten Kommentierungen eindeutig und erfolgt nach den Regeln gemäß 1.4.1.2 (bei EVU) bzw. 1.5ff (bei Busverkehrsunternehmen/VU).

#### **1.4.1.4 Aufteilungserfordernis INVG (bzw. EVU) – VU**

Die Zuschreibung der Einnahmen und Stückzahlen auf den in der Matrix in Anlage 1 hellrot markierten Verkehrsrelationen erfordert eine Aufteilung gemäß Anlage 3 zwischen der INVG (bzw. den jeweils betroffenen Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU)) und Busverkehrsunternehmen (VU).

Die Aufteilung erfolgt für die Einnahmen und Stückzahlen aus dem Verkauf von Zeitkarten für Schüler nach den Regeln gemäß 1.5.

Die Einnahmen und Stückzahlen aus dem Verkauf sonstiger Fahrausweise werden im Zeitraum 09 – 12/2018 je Relation im Verhältnis der bei der INVG (bzw. den betroffenen EVU) und VU im Jahr 2017 verkauften Fahrausweise je Fahrausweisart aufgeteilt. Für den Zeitraum 01 – 11/2019 erfolgt die Aufteilung im Verhältnis der im Zeitraum 01 – 08/2018 bei der INVG (bzw. den betroffenen EVU) und VU verkauften Fahrausweise. Die betroffenen Verkehrsunternehmen stellen der EAV-Stelle die hierfür benötigten Datengrundlagen auf Anforderung zur Verfügung.

Abweichend von den oben dargestellten Aufteilungsregeln gelten für folgende Verkehrsrelationen gesonderte Regelungen:

- Tarifzone 100 (Ingolstadt) - via Tarifzone 612 (Eichstätt Bahnhof) - Tarifzone 613 (Eichstätt Stadt)
- Tarifzone 813 (Dollnstein) - via Tarifzone 612 (Eichstätt Bahnhof) - Tarifzone 613 (Eichstätt Stadt)

Für die genannten "Via-Beziehungen" erfolgt zunächst die Zuschreibung der Einnahmen und Stückzahlen zur INVG (bzw. den EVU). Da aber mit den (teureren) Fahrscheinen dieser Via-Beziehungen auch die direkten Busverbindungen genutzt werden können, ist auch eine anteilige Zuschreibung zu den betroffenen Busunternehmen (VU) vorzunehmen.

Es handelt sich dabei um folgende Buslinien:

- Verkehrsrelation 100 - 613: Linie X80 der JVB Jäggle Verkehrsbetriebe GmbH und Linie 9233 der Regionalbus Augsburg GmbH
- Verkehrsrelation 813 - 613: Linie 310 der JVB Jäggle Verkehrsbetriebe GmbH und Linie 9231 der Regionalbus Augsburg GmbH.

Da die Nutzung dieser Buslinien mit Fahrscheinen via Tarifzone 612 nicht aus den verkauften Fahrscheinen hervorgeht, sind zur Feststellung der anteiligen Busnutzung Verkehrserhebungen durchzuführen.

Die Verkehrserhebungen sind von einem neutralen Dritten durchzuführen und auszuwerten. Sie müssen mindestens den Anforderungen einer eingeschränkten Vollerhebung nach Ziffer 5 der Hinweise zur Erstattung der Fahrgeldausfälle im Nahverkehr nach § 148 (jetzt § 231) Sozialgesetzbuch Neuntes Buch (SGB IX) entsprechen. Dabei werden als Merkmale statt eines gültigen Schwerbehindertenausweises die Fahrscheine nach Fahrscheinart und Start-, Via- und Zielzone erfasst.

Im Einvernehmen der jeweils betroffenen Verkehrsunternehmen und Eisenbahnverkehrsunternehmen sowie der INVG können abweichende Erhebungsstandards vereinbart werden.

Da die Verkehrserhebungen erst nach September 2018 durchgeführt werden können, muss zunächst eine vorläufige Aufteilung bis zum Vorliegen der Erhebungsergebnisse vorgenommen werden. Für Schülerkarten erfolgt die Aufteilung nach 1.5. Für die übrigen Fahrkarten gelten folgende Festlegungen: alle Einzel- und Tageskarten bleiben vollständig bei der INVG bzw. den EVU, für alle Zeitkarten werden je Relation 10% der Einnahmen den betroffenen VU zugeschrieben. Die Aufteilung zwischen den VU erfolgt im Verhältnis der im Jahr 2017 auf den betroffenen Linien verkauften Zeitfahrtausweise Erwachsene auf der jeweils relevanten Relation.

#### **1.4.2. Zuschreibung der Einnahmen auf Verkehrsrelationen mit Quelle oder Ziel in den Tarifzonen gemäß 1.4**

Auf Verkehrsrelationen mit Quelle oder Ziel in den Tarifzonen mit EVU-Bedienung gemäß der Tabelle in 1.4 sind direkte Busverbindungen, aber auch Umsteigeverbindungen Bus - Bahn möglich. Eine Ermittlung der Umsteigeverbindungen Bus - Bahn auf Grundlage der verkauften Fahrkarten ist nicht eindeutig möglich. Insoweit erfordert eine Klärung entsprechende Fahrgasterhebungen. Diese sind an den Bahnhöfen/Haltepunkten, die in den Zonen 100 - 299 liegen, nicht nötig, da diese Verkehrsrelationen vollständig in 1.4.1.1 geregelt sind. Darüber hinaus sind Erhebungen nur an solchen Bahnhöfen/Haltepunkten notwendig, an denen ein Umstieg Bus - Bahn durch ein entsprechendes Fahrplanangebot überhaupt möglich ist bzw. an denen im Rahmen der Verbundstarterhebung 2015 ein Umstieg Bus - Bahn festgestellt werden konnte. Insoweit werden die Fahrgasterhebungen nur an folgenden Bahnhöfen/Haltepunkten bzw. auf den entsprechenden Streckenabschnitten durchgeführt:

- Dollnstein
- Eichstätt Stadt
- Kinding
- Neuburg
- Pfaffenhofen
- Rohrbach
- Schrobenhausen

Analog zu 1.4.1.4 gelten hierzu folgende Regelungen: die Verkehrserhebungen sind von einem neutralen Dritten durchzuführen und auszuwerten. Sie müssen mindestens den Anforderungen einer eingeschränkten Vollerhebung nach Ziffer 5 der Hinweise zur Erstattung der Fahrgeldausfälle im Nahverkehr nach § 148 (jetzt § 231) Sozialgesetzbuch Neuntes Buch (SGB IX) entsprechen. Dabei werden als Merkmale statt eines gültigen Schwerbehindertenausweises die Fahrscheine nach Fahrscheinart und Start-, Via- und Zielzone erfasst.

Im Einvernehmen der jeweils betroffenen Verkehrsunternehmen und Eisenbahnverkehrsunternehmen sowie der INVG können abweichende Erhebungsstandards vereinbart werden.

Da die Verkehrserhebungen erst nach September 2018 durchgeführt werden können, kann zunächst nur eine vorläufige Aufteilung bis zum Vorliegen der Erhebungsergebnisse vorgenommen werden. Diese kann nur für die Schülerkarten durchgeführt werden und erfolgt nach 1.5. Die Aufteilung der übrigen Fahrkarten kann erst nach Vorliegen der ausgewerteten Erhebungsergebnisse (im Jahr 2020) rückwirkend vorgenommen werden.

Die Aufteilung zwischen VU und INVG (bzw. EVU) erfolgt nach dem Prinzip der durchfahrenen Tarifzonen mit Doppelzählung der Umstiegszone(n). Die Zuschreibung der jeweiligen Einnahmen und Stückzahlen erfolgt direkt zu den betroffenen Busverkehrsunternehmen (für den Abschnitt zwischen Quell- oder Zielzone ohne EVU-Bedienung und Umstiegsbahnhof) und der INVG (für den Abschnitt zwischen Umstiegsbahnhof und Quell- oder Zielzone mit EVU-Bedienung). Den betroffenen EVU wird der jeweils relevante Fahrtabschnitt gemäß den Regeln des Assoziierungsvertrages zugeordnet.

## **1.5. Einnahmen aus dem Verkauf von Zeitkarten für Schüler und Auszubildende auf Bestellung durch Schulträger**

### **1.5.1. Schüler/Auszubildende ohne Umstieg**

Die Einnahmen und Stückzahlen, die auf Schüler/Auszubildende ohne Umstieg entfallen, sind anhand der Bestelldaten der Schulträger (Landratsämter, Schulverbände, Gemeinden, Schulen) ermittelbar. Die auf die einzelnen Verkehrsunternehmen entfallenden kassentechnischen Einnahmen und Stückzahlen ergeben sich unmittelbar aus den Bestelldaten der Schulträger und verbleiben beim jeweiligen Verkehrsunternehmen.

Soweit im Einzelfall ein anderes als das Verkehrsunternehmen, bei dem die jeweiligen Schülerkarten bestellt werden, auf den die bestellten Schülerkarten betreffenden Verkehrsrelationen ebenfalls Beförderungsleistungen für diese Schüler erbringt (Parallelverkehr), so wird ihm auf Antrag und geeignetem Nachweis relationsbezogen ein Einnahmenanteil zugeschrieben.

### **1.5.2. Schüler/Auszubildende mit Umstieg**

Für die Schüler/Auszubildende, die von mehr als einem Verkehrsunternehmen befördert werden, bestellen die Schulträger im Regelfall die Zeitfahrausweise des Ausbildungsverkehrs bei demjenigen Verkehrsunternehmen, bei dem der Einstieg am Wohnort des Schülers/Auszubildenden erfolgt. Im Einzelfall können im Einvernehmen zwischen den betroffenen Verkehrsunternehmen und dem Schulträger abweichende Regeln in Schriftform getroffen werden. Über abweichende Regelungen ist die EAV-Stelle zu informieren.

Die Schüler/Auszubildenden mit Umstieg(en) werden von den Schulträgern in einer separaten Excel-Tabelle gemäß einheitlicher Mustervorlage jeweils zu Beginn und Ende eines Schuljahres erfasst.

Die Excel-Listen sind von den Schulträgern zwecks Einnahmenaufteilung an die vom Zweckverband beauftragte Stelle zu melden.

Die Einnahmenaufteilung umfasst ein monatliches Clearingverfahren, so dass zeitnah ein Zahlungsausgleich zwischen den betreffenden Verkehrsunternehmen erfolgen kann. Die zu leistenden Ausgleichszahlungen werden von den zahlungspflichtigen Verkehrsunternehmen bis zum 10. des Folgemonats an den Zweckverband VGI geleistet und von diesem an die Ausgleichsempfänger unverzüglich weitergeleitet. Aus Vereinfachungsgründen erfolgt der monatliche Zahlungsausgleich zunächst auf Basis der von den Schulträgern zu Beginn des jeweiligen Schuljahres übermittelten Excel-Umsteigerlisten für die Dauer des jeweiligen Schuljahres. Nach Ablauf eines Schuljahres wird auf der Basis der von den Schulträgern fortgeschriebenen Excel-Umsteigerlisten durch die EAV-Stelle der Spitzausgleich ermittelt.

### **1.5.3. Sonderfall Bus-/Schiene-Karten (B/S-Zeitkarten)**

Nach den Beförderungsbedingungen der DB werden B/S-Zeitkarten für Verbindungen ausgegeben, in denen sowohl eine Bus- als auch eine Schienenverbindung genutzt werden kann bzw. aneinander anschließen, soweit die Gesamtstrecke nicht innerhalb eines Verkehrsverbundes oder einer Tarifgemeinschaft liegt, soweit es sich bei dem Busverkehr nicht um Personenfernverkehr im Sinne des § 42a des Personenbeförderungsgesetzes handelt und eine vertragliche Regelung zwischen den EVU und den betroffenen VU besteht. In der Region Ingolstadt besteht eine solche Vereinbarung lediglich zwischen DB und RBA.

Die Bus-/Schiene-Zeitkarten wurden ausschließlich durch den Landkreis Eichstätt bestellt. Ab dem 1.9.2018 liegt die Gesamtstrecke der zu befördernden Schüler des Landkreises Eichstätt im Anwendungsgebiet des VGI-Tarifs, so dass keine Bestellung von B/S-Zeitkarten mehr durch den Landkreis Eichstätt beim ABO-Center der DB in Stuttgart erfolgt.

Gemäß den Beförderungsbedingungen für die B/S-Zeitkarten gelten sie bisher ausschließlich für Beförderungen auf Buslinien der RBA und der DB Regio AG. In dem zugrundeliegenden Vertrag zwischen der DB bzw. DB Regio AG sind linien- und Fahrkartenspezifische Einnahmeverteilungsschlüssel festgelegt.

Im Hinblick auf die Einnahmeverteilung ab 1.9.2018 wird folgendes Verfahren festgelegt:

Der Landkreis Eichstätt kennzeichnet die Schüler/Auszubildende, die bisher B/S-Zeitkarten erhalten haben in seinen Bestellungen, so dass erkennbar ist, um welche RBA-Linie und Fahrkartengattung es sich bisher handelte. Die ehemaligen B/S-Zeitkarten werden seitens des Landkreises Eichstätt bei der RBA bestellt.

Die Einnahmeverteilung wird im Einvernehmen zwischen den EVU und der RBA geregelt. Die bislang vertraglich vereinbarten Verteilungsschlüssel (Altschlüssel) werden derzeit seitens der Verfahrensbeteiligten bundesweit geprüft.

Bis zu einer Einigung finden die Altschlüssel für die monatlichen Abschlagszahlungen Anwendung.

Der den EVU zugeordnete Einnahmenanteil ist der INVG zuzuscheiden, die diese im Rahmen des Assoziierungsvertrages mit den betroffenen EVU verrechnet.

## **1.6. Einnahmen aus dem Verkauf von Zeitkarten für selbst zahlende Schüler/Auszubildende**

### **1.6.1. Schüler ohne Umstieg**

Basierend auf der Annahme, dass keine genauen Informationen über den Start und Zielort der Schüler/Auszubildenden bekannt sind, ist eine Aufteilung der Einnahmen und Stückzahlen anhand der Startzone und der Zielzone vorgesehen. Dazu werden die Verkäufe aus 1.5 als Basis herangezogen um die Verteilung der Einnahmen und Stückzahlen für die Relation von Startzone nach Zielzone (ggfs. Viazone) zu ermitteln und die Einnahmen und Stückzahlen nach 1.6.1 nach diesem Verhältnis auf die betroffenen Unternehmen zu verteilen.

### **1.6.2. Schüler/Auszubildende mit Umstieg**

Die Verteilung der Einnahmen und Stückzahlen bei selbstzahlenden Schülern/Auszubildenden erfolgt analog den Kriterien für Schüler/Auszubildende ohne Umstieg gemäß 1.6.1.

### 1.7. Einnahmen aus dem Verkauf sonstiger Fahrausweise

Die nach Aufteilung gemäß 1.3 - 1.6 verbleibenden Einnahmen und Stückzahlen aus dem Verkauf sonstiger Fahrausweise umfassen die Einzelfahrkarten (mit Tageskarten), Mehrfahrkarten sowie die Monats- und Wochenkarten für Erwachsene.

Die Einnahmen und Stückzahlen, die auf diese Fahrkartenarten entfallen, werden nach folgenden altmengen-basierten und mit VGI-Preisen für 2017 bewerteten prozentualen Einnahmenanteilen aufgeteilt:

Fahrkartenart	Buch-berger	Jäggle	Lankl	Seitz	Spangler	RBA	RBO	Zins-meister	Amann	Stangl-meier	Gesamt
Einzelfahrkarten (Erwachsene, Kind)											
Mehrfahrkarten (Ser: 10er)											
Monatskarten Erwachsene											
Wochenkarten Erwachsene											

## 2. Verfahren der Einnahmemeldung

### 2.1. Monatsmeldungen

Die erzielten Einnahmen und Stückzahlen sind nach Relationen, Tarifgattung, Preisstufe und Anzahl sowie den stornierten Fahrkarten der EAV-Stelle monatlich bis zum 10. eines Nachmonats per Datensatz gemäß dem von der EAV-Stelle vorgegebenen einheitlichen Datenformat von den Verkehrsunternehmen zu melden (siehe Anlage 4).

Soweit Vertriebsdienstleister beauftragt sind, hat das beauftragende Verkehrsunternehmen eine unmittelbare Meldung vom Dienstleister zu veranlassen.

Bei nicht fristgerechter Meldung werden die erzielten Einnahmen und Stückzahlen auf der Basis der bislang gemeldeten Daten geschätzt. Bei Vorliegen der Echtdaten werden die geschätzten Erlöse durch diese ersetzt.

### 2.2. Jahresmeldungen

Jährlich sind alle Vertriebsdatensätze inkl. stornierter Umsätze sowie die Stornodatensätze an die EAV-Stelle gemäß dem vorgegebenen einheitlichen Datenformat bis zum 28.2. eines Folgejahres zu melden (siehe Anlage 5 - sog. "13. Meldung"). Bei verspäteter Meldung oder Nicht-Meldung der Vertriebsdatensätze gelten die Bestimmungen aus 3. (zweiter Absatz).

Die Jahresmeldungen werden durch die EAV-Stelle im Auftrag des Zweckverbands geprüft und testiert.

## 3. Verfahren Einnahmenclearing

### 3.1. Grundsätze

Jedes Verkehrsunternehmen behält zunächst die von ihm vereinnahmten Umsätze. Es ist für deren ordnungsgemäße Versteuerung verantwortlich.

### **3.2. Monatlicher Ausgleich**

Die Ermittlung der monatlichen Ausgleichsbeträge erfolgt nach den in 1 festgelegten Grundsätzen durch die EAV-Stelle nach Meldung aller Vertriebsdaten gemäß 2.1 bis zum Ende des jeweiligen Nachmonats und teilt diese den Unternehmen mit. Die zu leistenden Ausgleichszahlungen werden von den zahlungspflichtigen Verkehrsunternehmen bis zum 10. des Folgemonats an den Zweckverband VGI geleistet und von diesem an die Ausgleichsempfänger unverzüglich weitergeleitet.

Sofern ein zahlungspflichtiges Unternehmen bis zum 10. Werktag nach Bekanntgabe der Meldung nicht seiner Zahlungsverpflichtung nachgekommen ist, kürzen die Zweckverbandsmitglieder die Zahlung für die Schülermonatskarten an das Verkehrsunternehmen entsprechend. Einwendungen berechtigen nicht zur Zurückbehaltung. Säumige Zahlungen werden mit 5%-Punkten über dem Basiszinssatz zugunsten der oder des Zahlungsempfänger(s) verzinst.

### **3.3. Jahresausgleich**

Der vorläufige Jahresausgleich erfolgt durch die EAV-Stelle nach Vorlage aller geprüften und testierten Vertriebsdaten gemäß 2.2 bis zum 30.4. eines Folgejahres. Der endgültige Jahresausgleich kann erst nach Vorliegen aller Erhebungsergebnisse gemäß 1.4 und den auf dieser Grundlage erstellten Aufteilungsberechnungen im Jahr 2020 erstellt werden. Aus dem Abgleich der kumulierten Monatsabrechnungen mit dem Jahresausgleich ergeben sich die Spitzenjahresausgleichsbeträge.

Die Ausgleichszahlungen seitens der Verkehrsunternehmen sind innerhalb von 4 Wochen nach Festlegung durch die EAV-Stelle zu leisten. Der Spitzenausgleich sowie etwaige Sanktionen erfolgen analog den Regelungen der Monatsausgleiche nach 3.2.

### **3.4. Umgang mit streitigen Einnahmenansprüchen**

Sofern ein Verkehrsunternehmen aufgrund der von der EAV-Stelle gemäß dieser Einnahmenaufteilungsrichtlinie monatlich vorläufig durchgeführten Einnahmenaufteilung gemäß 3.2 oder nach Vorliegen der Jahresabrechnung gemäß 3.3 schriftlich Einspruch bei dem VGI-Rat anmeldet, so findet ein von der EAV-Stelle moderiertes Schlichtungsverfahren mit den betroffenen Unternehmen statt. Die Kosten des Schlichtungsverfahrens, insbesondere das Honorar der EAV-Stelle trägt das beantragende Verkehrsunternehmen. Das Ergebnis der Schlichtung ist dem VGI-Rat zwecks Beschlussfassung vorzulegen. Die Einnahmenaufteilungsrichtlinie ist je nach Schlichtungsergebnis zu ändern oder zu ergänzen.

## **4. Vertrieb**

### **4.1. Vertriebsverpflichtung**

Jedes Verkehrsunternehmen ist verpflichtet mindestens im Fahrzeug oder an Automaten an den Stationen das Sortiment des Barverkaufs im gesamten VGI-Tarifgebiet zu vertreiben. Mit dem Betrieb von Fahrausweisautomaten können Dienstleister beauftragt werden.

### **4.2. Vertriebsberechtigung**

Jedes VU ist berechtigt und verpflichtet, Fahrausweise jeweils auch im Namen und auf Rechnung eines anderen befördernden Unternehmens, das den VGI-Tarif anwendet, auszugeben.

Der Vertrieb von Fahrausweisen ist räumlich auf den Geltungsbereich des VGI-Tarifs – also die Territorien der Mitglieder des Zweckverbands Verkehrsgemeinschaft Ingolstadt - begrenzt.

Der Vertrieb von E-Tickets erfolgt ausschließlich durch eine Softwareanwendung (App) der INVG und gilt zunächst nur in der Tarifzone 100. Eine Erweiterung des Geltungsbereichs auf das gesamte Gebiet des VGI-Tarifs bleibt weiteren Ausbaustufen vorbehalten.

Der Vertrieb im Rahmen von Jobticketvereinbarungen erfolgt durch die vom VGI-Rat festgelegten Verkehrsunternehmen. Es soll jeweils das Verkehrsunternehmen den Vertrieb durchführen, welches voraussichtlich den höchsten Einnahmenanteil hieraus generiert.

### **4.3. Anforderungen an den Vertrieb**

Beim Vertrieb von Fahrausweisen im Anwendungsbereich des VGI-Tarifs sind branchenübliche, revisionssichere Standards zu gewährleisten, insbesondere hinsichtlich:

- Zulassung der Drucker
- Notverkauf/Verkauf vom Block
- fälschungssicheres Papier
- Erfassung und Speicherung der Verkaufsdatensätze
- Regelungen für Vorverkaufsstellen
- Entwerter
- Fahrkartenlayout

Darüber hinaus sind die spezifischen Festlegungen des VGI-Verkaufshandbuches einzuhalten.

## **5. Änderungen**

Änderungen dieser Richtlinie bedürfen eines Beschlusses des VGI - Rates mit 3/4 Mehrheit seiner stimmberechtigten Mitglieder.

## **6. Salvatorische Klausel**

Sollte eine Bestimmung dieser Richtlinie ungültig oder undurchsetzbar sein oder werden, so bleibt die restliche Richtlinie davon unberührt. Die betreffende Bestimmung ist durch eine gültige oder durchsetzbare Bestimmung zu ersetzen, die dem beabsichtigten Zweck am nächsten kommt.

### **Anlagen:**

1. Verkehrsrelationen zu 1.4.1
2. Liste der Verkehrsrelationen mit Kommentierungen zu 1.4.1.3
3. Liste der Verkehrsrelationen mit Aufteilungserfordernis zu 1.4.1.4
4. Muster für die monatliche Meldung der Einnahmen an die EAV-Stelle
5. Muster für die Jahresmeldung der Einnahmen an die EAV-Stelle
6. Verfahren für die Zuschreibung der Einnahmen und Stückzahlen zur Linie 16 der Reisebüro Stempf Verkehrgesellschaft mbH im Zeitraum 01.01. - 30.11.2019

## Anlage 1

Tarifzonen	Verkehrsrelationen																				
	100	211	240	255	299	399	411	499	531	543	554	612	619	724	743	753	813	842	853	857	943
100	100-100	100-211	100-240	100-255	100-299	100-399	100-411	100-499	100-531	100-543	100-554	100-612	100-619	100-724	100-743	100-753	100-813	100-842	100-853	100-857	100-943
211	211-100	211-211	211-240	211-255	211-299	211-399	211-411	211-499	211-531	211-543	211-554	211-612	211-619	211-724	211-743	211-753	211-813	211-842	211-853	211-857	211-943
240	240-100	240-211	-	240-255	240-299	240-399	240-411	240-499	240-531	240-543	240-554	240-612	240-619	240-724	240-743	240-753	240-813	240-842	240-853	240-857	240-943
255	255-100	255-211	255-240	255-255	255-299	255-399	255-411	255-499	255-531	255-543	255-554	255-612	255-619	255-724	255-743	255-753	255-813	255-842	255-853	255-857	255-943
299	299-100	299-211	299-240	299-255	-	299-399	299-411	299-499	299-531	299-543	299-554	299-612	299-619	299-724	299-743	299-753	299-813	299-842	299-853	299-857	299-943
399	399-100	399-211	399-240	399-255	399-299	-	399-411	399-499	399-531	399-543	399-554	399-612	399-619	399-724	399-743	399-753	399-813	399-842	399-853	399-857	399-943
411	411-100	411-211	411-240	411-255	411-299	411-399	-	411-499	411-531	411-543	411-554	411-612	411-619	411-724	411-743	411-753	411-813	411-842	411-853	411-857	411-943
499	499-100	499-211	499-240	499-255	499-299	499-399	499-411	-	499-531	499-543	499-554	499-612	499-619	499-724	499-743	499-753	499-813	499-842	499-853	499-857	499-943
531	531-100	531-211	531-240	531-255	531-299	531-399	531-411	531-499	-	531-543	531-554	531-612	531-619	531-724	531-743	531-753	531-813	531-842	531-853	531-857	531-943
543	543-100	543-211	543-240	543-255	543-299	543-399	543-411	543-499	543-531	-	543-554	543-612	543-619	543-724	543-743	543-753	543-813	543-842	543-853	543-857	543-943
554	554-100	554-211	554-240	554-255	554-299	554-399	554-411	554-499	554-531	554-543	-	554-612	554-619	554-724	554-743	554-753	554-813	554-842	554-853	554-857	554-943
612	612-100	612-211	612-240	612-255	612-299	612-399	612-411	612-499	612-531	612-543	612-554	612-612	612-619	612-724	612-743	612-753	612-813	612-842	612-853	612-857	612-943
619	619-100	619-211	619-240	619-255	619-299	619-399	619-411	619-499	619-531	619-543	619-554	619-612	619-619	619-724	619-743	619-753	619-813	619-842	619-853	619-857	619-943
724	724-100	724-211	724-240	724-255	724-299	724-399	724-411	724-499	724-531	724-543	724-554	724-612	724-619	-	724-743	724-753	724-813	724-842	724-853	724-857	724-943
743	743-100	743-211	743-240	743-255	743-299	743-399	743-411	743-499	743-531	743-543	743-554	743-612	743-619	743-724	-	743-753	743-813	743-842	743-853	743-857	743-943
753	753-100	753-211	753-240	753-255	753-299	753-399	753-411	753-499	753-531	753-543	753-554	753-612	753-619	753-724	753-743	753-753	753-813	753-842	753-853	753-857	753-943
813	813-100	813-211	813-240	813-255	813-299	813-399	813-411	813-499	813-531	813-543	813-554	813-612	813-619	813-724	813-743	813-753	-	813-842	813-853	813-857	813-943
842	842-100	842-211	842-240	842-255	842-299	842-399	842-411	842-499	842-531	842-543	842-554	842-612	842-619	842-724	842-743	842-753	842-813	-	842-853	842-857	842-943
853	853-100	853-211	853-240	853-255	853-299	853-399	853-411	853-499	853-531	853-543	853-554	853-612	853-619	853-724	853-743	853-753	853-813	853-842	-	853-857	853-943
857	857-100	857-211	857-240	857-255	857-299	857-399	857-411	857-499	857-531	857-543	857-554	857-612	857-619	857-724	857-743	857-753	857-813	857-842	857-853	-	857-943
943	943-100	943-211	943-240	943-255	943-299	943-399	943-411	943-499	943-531	943-543	943-554	943-612	943-619	943-724	943-743	943-753	943-813	943-842	943-853	943-857	-

## Liste der Verkehrsrelationen mit Kommentierungen

von Zone	nach Zone	Kommentierung
100	411	100 - 411 direkt eindeutig EVU, RBA 9233 via 410
100	531	Zuscheidung RBO 6008 im Rahmen INVG-Vorabzuscheidung geregelt
100	753	durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
100	813	durchgehende Verbindung nur DB, Umsteigen RBA/Jägle nicht realistisch
100	853	nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
100	857	durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
211	411	211 - 411 direkt eindeutig EVU
211	531	Zuscheidung RBO 6008 im Rahmen INVG-Vorabzuscheidung geregelt
211	753	durchgehende Verbindung 100 - 753 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
211	813	durchgehende Verbindung nur DB, Umsteigen RBA/Jägle/Buchberger nicht realistisch
211	853	100 - 853 nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
211	857	durchgehende Verbindung 100 - 857 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
240	411	(240 -) 100 - 411 direkt eindeutig EVU, RBA 9233 via 410
240	531	Zuscheidung RBO 6008 im Rahmen INVG-Vorabzuscheidung geregelt
240	724	durchgehende Verbindung nur DB, Umsteigen von/zur RBA 9226 nicht realistisch
240	743	direkt RBA 9201, via 342 DB
240	753	durchgehende Verbindung 100 - 753 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
240	813	durchgehende Verbindung nur DB, Umsteigen RBA/Jägle/Buchberger nicht realistisch
240	853	100 - 853 nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
240	857	durchgehende Verbindung 100 - 857 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
255	411	(255 -) 100 - 411 direkt eindeutig EVU, RBA 9233 via 410
255	543	direkt eindeutig Lankl, via 100 agilis/DB
255	743	direkt Lankl, via 100 agilis/DB
255	753	durchgehende Verbindung 255 - 753 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
255	813	durchgehende Verbindung nur EVU, Umsteigen RBA/Jägle/Buchberger nicht realistisch
255	853	100 - 853 nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
255	857	durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
299	411	299 - 411 direkt eindeutig EVU
299	531	Zuscheidung RBO 6008 im Rahmen INVG-Vorabzuscheidung geregelt
299	753	durchgehende Verbindung 100 - 753 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
299	813	durchgehende Verbindung nur DB, Umsteigen RBA/Jägle/Buchberger nicht realistisch
299	853	100 - 853 nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
299	857	durchgehende Verbindung 100 - 857 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
399	554	direkt agilis, via 454 Seitz
399	753	durchgehende Verbindung 255 - 753 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
399	853	via 100 eindeutig EVU, direkt Spangler
399	857	durchgehende Verbindung 255 - 753 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
411	531	100 - 411 direkt eindeutig EVU, RBA 9233 via 410
		100 - 531 Zuscheidung RBO 6008 im Rahmen INVG-Vorabzuscheidung geregelt
411	543	100 - 411 direkt eindeutig EVU, RBA 9233 via 410
411	743	100 - 411 direkt eindeutig EVU, RBA 9233 via 410
411	753	100 - 411 direkt eindeutig EVU, RBA 9233 via 410
		100 - 753 durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
411	813	durchgehende Verbindung nur DB, Umsteigen RBA/Jägle nicht realistisch
411	853	100 - 411 direkt eindeutig EVU, RBA 9233 via 410
		100 - 853 nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
411	857	100 - 411 direkt eindeutig EVU, RBA 9233 via 410
		durchgehende Verbindung 100 - 857 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
499	531	100 - 531 Zuscheidung RBO 6008 im Rahmen INVG-Vorabzuscheidung geregelt
499	612	via 100 eindeutig EVU, direkt Seitz/Jägle
499	753	durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
499	813	durchgehende Verbindung nur DB, Umsteigen RBA/Jägle nicht realistisch
499	853	100 - 853 nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
499	857	durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
531	543	100 - 531 Zuscheidung RBO 6008 im Rahmen INVG-Vorabzuscheidung geregelt
531	612	100 - 531 Zuscheidung RBO 6008 im Rahmen INVG-Vorabzuscheidung geregelt
531	743	direkt Lankl, via 100 agilis/DB
531	753	durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
531	813	durchgehende Verbindung nur agilis/DB
531	853	100 - 853 nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
531	857	durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
543	724	durchgehende Verbindung nur DB, Umsteigen von/zur RBA 9226 nicht realistisch
543	743	direkt RBA 9201/Lankl, via 643 DB
543	753	100 - 753 durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
543	813	durchgehende Verbindung nur EVU, Umsteigen RBA/Jägle nicht realistisch
543	853	100 - 853 nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
543	857	durchgehende Verbindung 100 - 857 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
612	753	via 100, 100 - 753 durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
612	853	100 - 853 nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
612	857	via 100, 100 - 753 durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
743	753	100 - 753 durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
743	813	durchgehende Verbindung nur DB, Umsteigen RBA/Jägle nicht realistisch
743	853	nur via 100, 100 - 853 nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
743	857	durchgehende Verbindung 100 - 857 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
753	813	durchgehende Verbindung nur agilis/DB
753	853	nur via 100, 100 - 853 nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
		via 100, 100 - 753 durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
813	853	100 - 813 durchgehende Verbindung nur EVU, Umsteigen RBA/Jägle nicht realistisch
		100 - 853 nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
813	857	100 - 813 durchgehende Verbindung nur EVU, Umsteigen RBA/Jägle nicht realistisch
		durchgehende Verbindung 100 - 857 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
853	857	100 - 853 nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
		durchgehende Verbindung 100 - 857 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch

Liste der Verkehrsrelationen mit Aufteilungserfordernis EVU - VU

von Zone	nach Zone	EVU	VU1/Line(n)	VU2/Line(n)	VU3/Line(n)	Anmerkungen
100	395	agf/s	Spangler/44			
100	554	agf/s	RBA/9112			
100	613	BRB	RBA/9233	tägl/K80		
100	724	DB	RBA/9226			
100	842	DB	RBA/9202, 9241	Amann		nur Abschnitt 243 - 842
100	943	DB	RBA/9202			nur Abschnitt 243 - 943
211	395	agf/s	Spangler/44			nur Abschnitt 100 - 395
211	554	agf/s	RBA/9112			nur Abschnitt 100 - 554
211	613	BRB	Buchberger/88			
211	724	DB	RBA/9226			nur Abschnitt 100 - 724
211	842	DB	RBA/9202, 9241	Amann		nur Abschnitt 243 - 842
211	943	DB	RBA/9202			nur Abschnitt 243 - 943
240	395	agf/s	Spangler/44			nur Abschnitt 100 - 395
240	543	DB	RBA/9201			nur Abschnitt 100 - 543
240	554	agf/s	RBA/9112			nur Abschnitt 100 - 554
240	613	BRB	RBA/9233	tägl/K80		nur Abschnitt 100 - 613
240	842	DB	RBA/9201, 9202, 9241	Amann		
240	943	DB	RBA/9201, 9202, 9241			nur Abschnitt 100 - 943
255	395	agf/s	Spangler/44			nur Abschnitt 100 - 395
255	513	agf/s	Leinb	BRB/0008		
255	554	agf/s	RBA/9112			nur Abschnitt 100 - 554
255	613	BRB	RBA/9233	tägl/K80		nur Abschnitt 100 - 613
255	724	DB	RBA/9226			nur Abschnitt 100 - 724
255	842	DB	RBA/9202, 9241	Amann		nur Abschnitt 243 - 842, nur via 100
255	943	DB	RBA/9202			nur Abschnitt 243 - 842, nur via 100
299	395	agf/s	Spangler/44			nur Abschnitt 100 - 395
299	554	agf/s	RBA/9112			nur Abschnitt 100 - 554
299	613	BRB	RBA/9233			
299	724	DB	RBA/9226			nur Abschnitt 100 - 724
299	842	DB	RBA/9202, 9241	Amann		nur Abschnitt 243 - 842
299	943	DB	RBA/9202			nur Abschnitt 243 - 943
399	411	agf/s	Spangler/44			nur Abschnitt 100 - 399
399	513	agf/s	Spangler/44			nur Abschnitt 100 - 399
399	543	agf/s	Spangler/44			nur Abschnitt 100 - 399
399	613	BRB	RBA/9233	tägl/K80		nur Abschnitt 100 - 613
399	724	DB	RBA/9226			nur Abschnitt 100 - 399
399	842	DB	RBA/9202			nur Abschnitt 100 - 399
399	943	DB	RBA/9202			nur Abschnitt 100 - 399
411	554	agf/s	RBA/9112			nur Abschnitt 100 - 411
411	613	BRB	RBA/9233	tägl/9233		
411	724	DB	RBA/9226			nur Abschnitt 100 - 724
411	842	DB	RBA/9202, 9241	Amann		nur Abschnitt 243 - 842
411	943	DB	RBA/9202			nur Abschnitt 243 - 943
499	724	DB	RBA/9226			nur Abschnitt 100 - 499
499	842	DB	RBA/9202, 9241	Amann		nur Abschnitt 243 - 842
499	943	DB	RBA/9202			nur Abschnitt 243 - 943
513	554	agf/s	RBA/9112			nur Abschnitt 100 - 513
513	613	BRB	RBA/9233	tägl/9233		nur Abschnitt 100 - 613
513	724	DB	RBA/9226			nur Abschnitt 100 - 724
513	842	DB	RBA/9202, 9241	Amann		nur Abschnitt 243 - 842, nur via 100
513	943	DB	RBA/9202			nur Abschnitt 243 - 842, nur via 100
543	554	agf/s	RBA/9112			nur Abschnitt 100 - 543
543	613	BRB	RBA/9233	tägl/9233		nur Abschnitt 100 - 613
543	842	DB	RBA/9202, 9241	Amann		nur Abschnitt 243 - 842, 543 - 243 direkt DB
543	943	DB	RBA/9202			nur Abschnitt 243 - 943, 543 - 243 direkt DB
554	613	agf/s	RBA/9112			nur Abschnitt 100 - 554
554	613	BRB	RBA/9112	tägl/K80		nur Abschnitt 100 - 554
554	724	agf/s	RBA/9112			nur Abschnitt 100 - 554
554	724	DB	RBA/9226			nur Abschnitt 100 - 724
554	743	agf/s	RBA/9112			nur Abschnitt 100 - 554
554	753	agf/s	RBA/9114	Spangler/60		
554	813	agf/s	RBA/9112			nur Abschnitt 100 - 554
554	842	agf/s	RBA/9112			nur Abschnitt 100 - 554
554	853	agf/s	RBA/9202, 9241	Amann		nur via 100 (direkt Spangler), nur Abschnitt 100 - 554
554	857	agf/s	RBA/9114			
554	943	agf/s	RBA/9112			nur Abschnitt 100 - 554
554	943	DB	RBA/9202			nur Abschnitt 243 - 943
612	613	BRB	RBA/9238			
612	724	DB	RBA/9226			nur Abschnitt 100 - 724
612	842	DB	RBA/9202, 9241	Amann		nur Abschnitt 243 - 842
612	943	DB	RBA/9202			nur Abschnitt 243 - 943
613	613	BRB	RBA/9233, 9238	tägl/9230	Buchberger/88	
613	724	BRB	RBA/9233	tägl/K80		nur via 100, nur Abschnitt 100 - 613
613	743	BRB	RBA/9233	tägl/K80		nur via 100, nur Abschnitt 100 - 724
613	753	BRB	RBA/9233	tägl/K80		nur via 100, nur Abschnitt 100 - 613
613	813	BRB/DB	RBA/9233	tägl/9230		
613	842	BRB	RBA/9233	tägl/9230		nur Abschnitt 100 - 613
613	842	DB	RBA/9202, 9241	Amann		nur Abschnitt 243 - 842
613	853	BRB	RBA/9233	tägl/K80		nur Abschnitt 100 - 613
613	857	BRB	RBA/9233	tägl/K80		nur Abschnitt 100 - 613
613	943	BRB	RBA/9233	tägl/K80		nur Abschnitt 100 - 613
613	943	DB	RBA/9202			nur Abschnitt 243 - 943
724	743	DB	RBA/9226			nur Abschnitt 100 - 724
724	753	DB	RBA/9226			nur Abschnitt 100 - 724
724	813	DB	RBA/9226			nur Abschnitt 100 - 724
724	842	DB	RBA/9226			nur Abschnitt 100 - 724
724	853	DB	RBA/9202, 9241	Amann		nur Abschnitt 243 - 842
724	857	DB	RBA/9226			nur Abschnitt 100 - 724
724	943	DB	RBA/9226			nur Abschnitt 100 - 724
743	842	DB	RBA/9202, 9241	Amann		nur Abschnitt 243 - 842
743	943	DB	RBA/9202			nur Abschnitt 243 - 943
753	753	agf/s	RBA/9114			
753	842	DB	RBA/9202, 9241	Amann		
753	857	agf/s	RBA/9114			
753	943	DB	RBA/9202			nur Abschnitt 243 - 943
813	842	DB	RBA/9202, 9241	Amann		nur Abschnitt 243 - 842
813	943	DB	RBA/9202			nur Abschnitt 243 - 943
842	853	DB	RBA/9202, 9241	Amann		nur via 100, nur Abschnitt 243 - 842
842	857	DB	RBA/9202, 9241	Amann		nur via 100, nur Abschnitt 243 - 842
842	943	DB	RBA/9202			nur via 100, nur Abschnitt 243 - 943
853	943	DB	RBA/9202			nur via 100, nur Abschnitt 243 - 943
857	943	DB	RBA/9202			nur via 100, nur Abschnitt 243 - 943

**Anlage 4 Datenstruktur für die Datenmeldungen**

Hinweise: Daten werden als csv-Format (UTF-8) gemeldet. Die Spaltenbezeichnungen und -abfolgen sind beizubehalten. Als Hilfestellung wurden die Spalten nummeriert, die Spaltennummerierung ist kein Bestandteil der Datenstruktur.

**1. Meldung der Schülermonatskarten Bestellungen durch Kostenträger:**

1	2	3	4	5	6	7	8
Name	Vorname	Straße	Hausnummer	PLZ	Wohnort	Einstieg kurz	Einstieg

9	10	11	12	13	14	15	16
Ausstieg kurz	Ausstieg	Schule	Kostenträger	Tarifstufe	Preis	Zone von	Zone nach

17	18	19	20	21	22	23	24
Linie	via	Via Zone	Kartenummer	Gültig von	Gültig bis	Unternehmer	Periode

**2. Meldung der Omnipart-Verkaufsdaten:**

1	2	3	4	5	6	7	8
Abrechnungsmonat	Verkaufsdatum	Ausgabeort	Gemeinde/Region	Gültig von	Gültig bis	Verkaufspreis (brutto)	Fahrscheinotyp

9	10	11	12	13	14	15	16
Tarifstufe	Zone von	Zone nach	Zone Via	Datenquelle	Mandant	Verkaufsnummer	Gerätenummer

17	18	19	20	21	22	23	24	25
Belegnummer	Liniennummer	Fahrtnummer	Ausgabeort_Nr	Bezahlart	Anzahl Personen	Verkaufszeit	Stornohandling Bus	Stornohandling Vorverkauf

## 3. Meldung der Init-Verkaufsdaten:

1	2	3	4	5	6	7	8	
Abrechnungsmonat	Verkaufsdatum	Ausgabeort	Gemeinde/Region ID	Gemeinde/Region Name	Gültig von	Gültig bis	Verkaufspreis (brutto)	
9	10	11	12	13	14	15	16	
Fahrscheintyp ID	Fahrscheintyp Name	Tarifstufe	Zone von	Zone nach	Zone Via	Datenquelle	Mandant	
17	18	19	20	21	22	23	24	25
Verkaufsnummer	Gerätenummer	Belegnummer	Liniennummer	Fahrtnummer	Ausgabeort_Nr	Bezahlart	Anzahl Personen	Verkaufszeit

## 4. Meldung der Blockverkäufe

1	2	3	4	5	6	7	8
Belegnummer	Abrechnungsmonat	Verkaufsdatum	Ausgabeort	Gemeinde/Region	Gültig von	Gültig bis	Fahrkartenpreis (brutto)
9	10	11	12	13	14	15	16
Servicezuschlag (brutto)	Fahrscheintyp	Tarifstufe	Zone von	Zone nach	Zone Via	Datenquelle	Mandant
17	18	19	20	21	22	23	24
Verkäufernummer	Gerätenummer	Liniennummer	Fahrtnummer	Ausgabeort_Nr	Bezahlart	Anzahl Personen	Verkaufszeit

## 5. Meldung der Umsteiger durch Schulaufwandträger (Kostenträger)

1	2	3	4	5	6
				Gesamtzahl	
Präfix	Schüler Ident #	Nachname	Vorname	Zonen	Preis

7	8	9	11	12
Unternehmen 1				
Anschrift Schüler	Zonen	Anteil Preis	Ende / Umstieg	Unternehmensname

13	14	15	16	17
Unternehmen 2				
Umstieg	Zonen	Anteil Preis	Ende / Umstieg	Unternehmensname

18	19	20	21	22	23
Unternehmen 3					
Umstieg	Zonen	Anteil Preis	Ende / Umstieg	Unternehmensname	Schule

**Anlage 5 Jahreseinnahmenmeldung inkl. periodische Einnahmenabgrenzung**

Die Jahreseinnahmenmeldung umfasst folgende Tabellenblätter:

1. Das Tabellenblatt „Fahrpreis je Tarifstufe“ enthält die vom Zweckverband VGI beschlossenen Fahrpreise. Hierzu kann das Tarifblatt der Verkehrsgemeinschaft Region Ingolstadt zum 01. September 2018 auf der Homepage: <https://www.invg.de/FileServlet?id=4028> herangezogen werden.

2. In dem Tabellenblatt „Stückzahl je Tarifstufe“ sind die Verkaufsmengen je Tarifstufe und Fahrscheinart zu erfassen.

Verkehrsunternehmen		Firmenname																			Zeitraum: 01.09. - 31.12.2018	
<b>Fahrerverkauf</b>		<b>Stückzahl je Tarifstufe</b>																				
Fahrscheinart	Kurzstrecke	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Einzelfahrkarte Erwachsene																						
Einzelfahrkarte Kind																						
Tageskarte																						
Parsonstageskarte																						
Nachtkarte																						
Ger-Karte																						
Ger-Karte Kind																						
Monatskarte Erwachsene																						
9-00 Uhr-Karte																						
Monatskarte Schüler/Azubis																						
Monatskarte Senioren																						
Wochenkarte Erwachsene																						
Wochenkarte Schüler/Azubis																						
<b>Vorverkauf</b>		<b>Stückzahl je Tarifstufe</b>																				
Fahrscheinart	Kurzstrecke	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Einzelfahrkarte Erwachsene																						
Einzelfahrkarte Kind																						
Tageskarte																						
Parsonstageskarte																						
Ger-Karte																						
Ger-Karte Kind																						
Monatskarte Erwachsene																						
9-00 Uhr-Karte																						
Monatskarte Schüler/Azubis																						
Ferien ticket																						
Monatskarte Senioren																						
Wochenkarte Erwachsene																						
Wochenkarte Schüler/Azubis																						
Jahreskarte																						
Donnerstag Senior 9-00 Uhr																						
Job-Ticket Premium / Rabattstufe 1																						
(für 1 Jahr) / Rabattstufe 2																						
Job-Ticket / Rabattstufe 1																						
(für 1 Jahr) / Rabattstufe 2																						
Job-Ticket / Rabattstufe 1																						
(für 1/2 Jahr) / Rabattstufe 2																						



4. Im nächsten Schritt sind im Tabellenblatt „Abgrenzung nach 2019“ die Einnahmen aus dem Verkauf von Zeitkarten, die auf das Jahr 2019 entfallen, je Fahrkarteart und getrennt nach Fahrer- und Vorverkauf einzutragen. Die angegebenen Abgrenzungskriterien und -methoden sind bei der Ermittlung für die periodengerechte Abgrenzung anzuwenden.

Verkehrsunternehmen:  Zeitraum **01.01. - 31.12.2018**

Fahrerverkauf		Abgrenzung nach 2019		
Fahrscheinart	Beginn (1. Gültigkeitstag)	Abgrenzungskriterium	Abgrenzungsmethode	Abgrenzungsbetrag
Wochenkarte Schüler/Azubi	beliebig	1 Gültigkeitstag	1/7 des Wochenbetrags mal Restlaufzeit in Tagen	
Wochenkarte Erwachsene	beliebig	1 Gültigkeitstag	1/7 des Wochenbetrags mal Restlaufzeit in Tagen	
Monatskarte Schüler/Azubi	beliebig	1 Gültigkeitstag	1/30 des Monatsbetrags mal Restlaufzeit in Tagen	
Monatskarte Erwachsene	beliebig	1 Gültigkeitstag	1/30 des Monatsbetrags mal Restlaufzeit in Tagen	
Monatskarte Senioren	beliebig	1 Gültigkeitstag	1/30 des Monatsbetrags mal Restlaufzeit in Tagen	
9:00 Uhr-Karte	beliebig	1 Gültigkeitstag	1/30 des Monatsbetrags mal Restlaufzeit in Tagen	

Vorverkauf		Abgrenzung nach 2019		
Fahrscheinart	Beginn (1. Gültigkeitstag)	Abgrenzungskriterium	Abgrenzungsmethode	Abgrenzungsbetrag
Wochenkarte Schüler/Azubi	beliebig	1 Gültigkeitstag	1/7 des Wochenbetrags mal Restlaufzeit in Tagen	
Wochenkarte Erwachsene	beliebig	1 Gültigkeitstag	1/7 des Wochenbetrags mal Restlaufzeit in Tagen	
Monatskarte Schüler/Azubi	beliebig	1 Gültigkeitstag	1/30 des Monatsbetrags mal Restlaufzeit in Tagen	
Monatskarte Erwachsene	beliebig	1 Gültigkeitstag	1/30 des Monatsbetrags mal Restlaufzeit in Tagen	
Monatskarte Senioren	beliebig	1 Gültigkeitstag	1/30 des Monatsbetrags mal Restlaufzeit in Tagen	
9:00 Uhr-Karte	beliebig	1 Gültigkeitstag	1/30 des Monatsbetrags mal Restlaufzeit in Tagen	
Jahreskarte	1. Tag des Monats	1 Gültigkeitsmonat	1/12 des Jahresbetrags mal Restlaufzeit in Monaten	
DonauCard Senior 9:00 Uhr	1. Tag des Monats	1 Gültigkeitsmonat	1/12 des Jahresbetrags mal Restlaufzeit in Monaten	
Job-Ticket Premium / Rabattstufe 1	1. Tag des Monats	1 Gültigkeitsmonat	1/12 des Jahresbetrags mal Restlaufzeit in Monaten	
Job-Ticket Premium/ Rabattstufe 2	1. Tag des Monats	1 Gültigkeitsmonat	1/12 des Jahresbetrags mal Restlaufzeit in Monaten	
Job-Ticket / Rabattstufe 1	1. Tag des Monats	1 Gültigkeitsmonat	1/12 des Jahresbetrags mal Restlaufzeit in Monaten	
Job-Ticket / Rabattstufe 2	1. Tag des Monats	1 Gültigkeitsmonat	1/12 des Jahresbetrags mal Restlaufzeit in Monaten	
Job-Ticket 1/2 / Rabattstufe 1	1. Tag des Monats	1 Gültigkeitsmonat	1/6 des Halbjahrsbetrags mal Restlaufzeit in Monaten	
Job-Ticket 1/2 / Rabattstufe 2	1. Tag des Monats	1 Gültigkeitsmonat	1/6 des Halbjahrsbetrags mal Restlaufzeit in Monaten	

5. Im Tabellenblatt „Gesamteinnahmen“ werden die Stückzahl und Einnahmen je Fahrscheinart zusammenfassend dargestellt. Die Werte werden automatisch errechnet. Die Richtigkeit der Gesamteinnahmen mit den erfassten Stückzahlen ist durch einen Wirtschaftsprüfer oder Steuerberater zu bestätigen.

Verkehrsunternehmen:

Fahrer- und Vorverkauf gesamt			
Fahrscheinart	Stückzahl	Einnahmen	
Einzelfahrkarte Erwachsene	0		0,00 €
Einzelfahrkarte Kind	0		0,00 €
Tageskarte	0		0,00 €
Partner Tageskarte	0		0,00 €
Nachtkarte	0		0,00 €
Ber-Karte	0		0,00 €
Ber-Karte Kind	0		0,00 €
Monatskarte Erwachsene	0		0,00 €
9:00 Uhr-Karte	0		0,00 €
Monatskarte Schüler/Azubi	0		0,00 €
Ferienloket	0		0,00 €
Monatskarte Senioren	0		0,00 €
Wochenkarte Erwachsene	0		0,00 €
Wochenkarte Schüler/Azubi	0		0,00 €
Jahreskarte	0		0,00 €
DonauCard Senior 9:00 Uhr	0		0,00 €
Job-Ticket Premium / Rabattstufe 1	0		0,00 €
(für 1 Jahr) / Rabattstufe 2	0		0,00 €
Job-Ticket / Rabattstufe 1	0		0,00 €
(für 1 Jahr) / Rabattstufe 2	0		0,00 €
Job-Ticket / Rabattstufe 1	0		0,00 €
(für 1/2 Jahr) / Rabattstufe 2	0		0,00 €
<b>Zwischensumme</b>	<b>0</b>		<b>0,00 €</b>
<b>abzüglich Abgrenzung nach 2019</b>			<b>0,00 €</b>
<b>Gesamteinnahmen 2018</b>			<b>0,00 €</b>

Ort, Datum, Stempel, Unterschrift Wirtschaftsprüfer/Steuerberater

## Einnahmenaufteilungsrichtlinie, Anlage 6:

### Verfahren für die Zuschreibung der Einnahmen und Stückzahlen zur Linie 16 der Reisebüro Stempfl Verkehrsgesellschaft mbH im Zeitraum 01.01. - 30.11.2019

#### 1. Vorgehen zur Erlösberechnung: Übersicht

Abbildung 1 zeigt, dass die Erlösaufteilung differenziert nach Tarifzonen erfolgt, da abhängig von den Tarifzonen unterschiedliche Vorgehensweisen und Annahmen nötig sind.

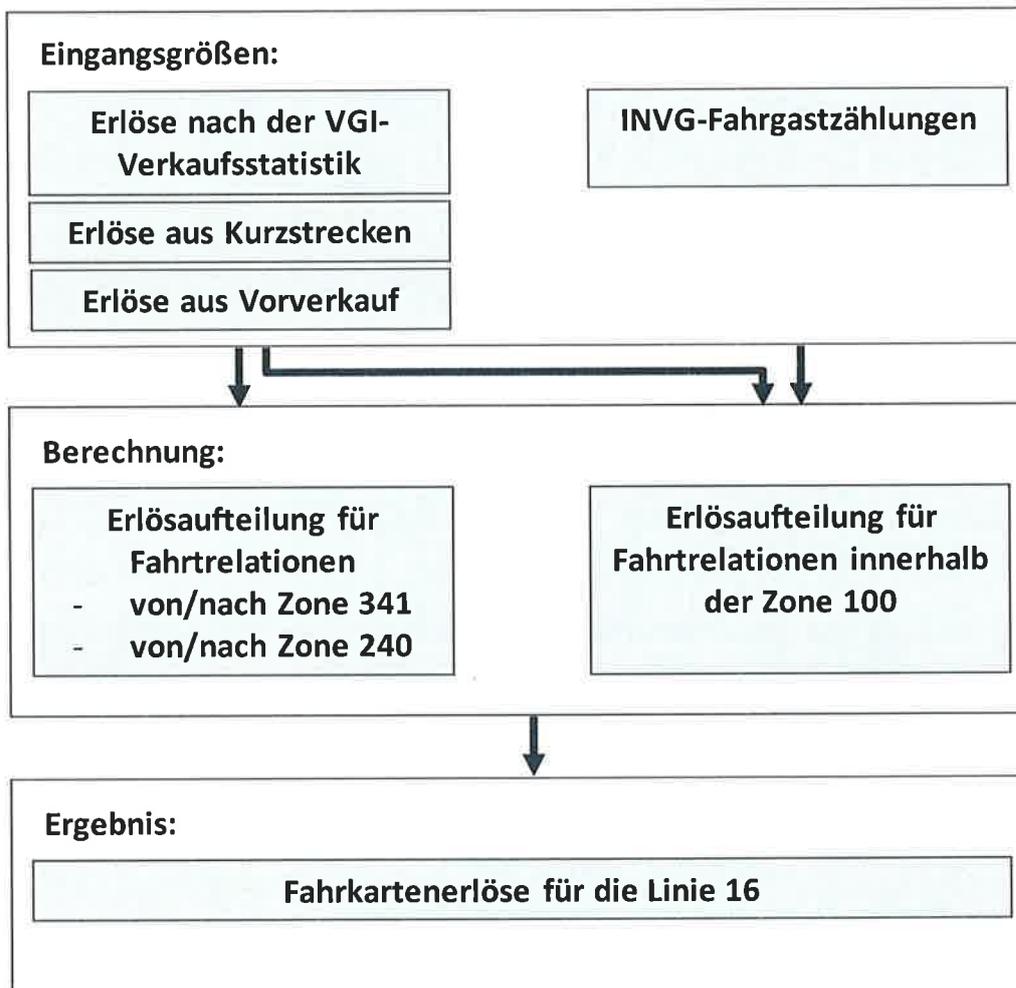


Abbildung 1 Vorgehen zur Erlösberechnung für die Linie 16

Die einzelnen Berechnungsschritte je Tarifzone werden nachfolgend dargestellt.

## **2. Vorberechnungen**

Da auf Basis der Verkaufsstatistik nicht immer eine eindeutige Zuordnung der Erlöse zu einzelnen Linien oder eine Aussage über Umsteigevorgänge möglich ist, wurden hierfür vorab pauschale Anteile für die Aufteilung berechnet.

### **2.1. Berechnung eines Umsteigeranteils in/von Zone 100**

Bei Fahrten von Zone 100 in eine andere Zone kann im Regelfall über den Ausgabeort eine Einordnung erfolgen, ob das Ticket für eine Fahrt nur auf der Linie 16 genutzt wurde oder ob innerhalb der Zone 100 noch ein Umstieg stattgefunden hat und die Erlöse damit anhand der durchfahrenden Zonen auf zwei Linien aufgeteilt werden müssen. In der Gegenrichtung ist diese Zuordnung anhand des Ausgabeortes nicht möglich, somit muss bei diesen Datensätzen auf einen pauschalen Ansatz zurückgegriffen werden.

Basis hierfür ist eine Auswertung der Fahrgastzählung 2017, für die überprüft wurde, wie viele Umsteiger am ZOB von/zur Linie 58 sich bereits alleine durch den Wegfall des Linienastes Klinikum – ZOB auf der Linie 16 ergeben. Hierfür ergibt sich am ZOB im Mittel über beide Richtungen ein Umsteigeranteil von 25% (gleiches Fahrgastverhalten wie 2017 unterstellt).

Hinzu kommen noch die Umsteiger auf der Linie 16 in der Zone 100 auf dem Linienabschnitt Hennenbühlstraße – ZOB. Gemäß Auswertungen der Fahrgastbefragung 2011 liegt dieser Anteil bei 5,8%.

Somit errechnet sich für die Linie 16 insgesamt ein Umsteigeranteil von 30,8%.

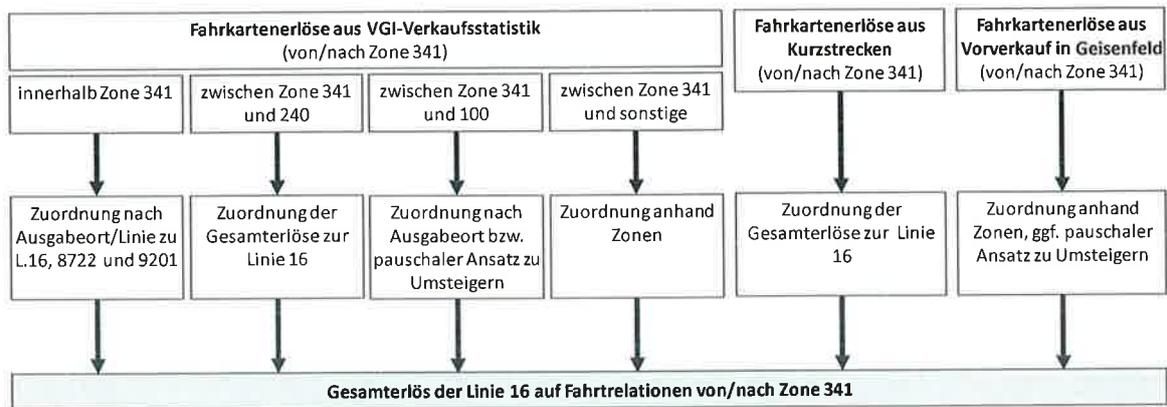
### **2.2. Aufteilung von Erlösen zwischen den Zonen 100 und 240 auf die Linien 16 und 18**

Bei Fahrten zwischen Zone 100 und Zone 240 besteht das Problem, dass ohne Angabe der Linie in der Verkaufsstatistik (Angabe lediglich bei Fahrerverkauf vorhanden) keine eindeutige Zuordnung zu den beiden dort verkehrenden Linien 16 und 18 erfolgen kann. In solchen Fällen wird eine pauschale Aufteilung der Erlöse auf die Linien 16 und 18 angesetzt, die sich aus der Auswertung der Verkaufsstatistik für die Zone 240 ergibt.

Je Ticketart werden die Datensätze bezüglich der Verkaufserlöse nach Ausgabeort (Gemeinde) ausgewertet und den beiden Bereichen Manching (Linie 16) und Baar-Ebenhausen/Reichertshofen (Linie 18) zugeordnet. Erlöse in sonstigen Gemeinden (z.B. Ingolstadt) werden anteilig auf die beiden anderen Bereiche aufgeteilt. Somit ergibt sich für die Linie 16 ein Anteil an diesen Erlösen von 51,5% und für die Linie 18 von 48,5%.

## **3. Fahrkartenerlöse für Fahrtrelationen von/nach Zone 341**

Das Vorgehen zur Erlösaufteilung der Fahrkartenerlöse auf Fahrtrelationen von und nach Zone 341 ist in Abbildung 2 dargestellt.



**Abbildung 2 Vorgehen zur Erlösberechnung für die Linie 16 für Fahrrelationen von/nach Zone 341**

Die Fahrkartenerlöse aus der VGI-Verkaufsstatistik können weiter nach den jeweiligen Fahrrelationen unterteilt werden:

- Fahrten innerhalb der Zone 341: in der Tarifzone 341 erfolgt nach Ausgabeort eine Aufteilung auf die Linien 16, 8722 (Lankl) und 9201 (RBA).
- Fahrten zwischen Zone 341 und 240: die Fahrkartenerlöse auf Fahrrelationen zwischen den Tarifzonen 341 und 240 werden komplett der Linie 16 zugeschrieben. Es wird davon ausgegangen, dass in der Zone 240 kein weiterer Umstieg von der Linie 16 auf die Linie 18 mit Weiterfahrt in der Zone 240 und umgekehrt erfolgt. Diese Annahme ist insbesondere bei Betrachtung der fehlenden Fahrplanabstimmung der beiden Linien an der Haltestelle B13 Oberstimm plausibel.
- Fahrten zwischen Zone 341 und 100: Fahrkartenerlöse für Fahrrelationen von Zone 100 nach Zone 341 werden anhand der Angaben zum Ausgabeort einer Linie zugeordnet. Liegt der Ausgabeort des Tickets auf der Linie 16 (hier werden auch fahrtenspezifische außerplanmäßige Haltestellen bei vereinzelt Schülerfahrten berücksichtigt), werden die Fahrkartenerlöse komplett der Linie 16 zugeordnet. Liegt der Ausgabeort nicht auf der Linie 16, wird von einem Umstieg von einer anderen Linie auf die Linie 16 ausgegangen. Entsprechend der durchfahrenen Zonen werden die Fahrkartenerlöse zu  $\frac{3}{4}$  der Linie 16 zugeordnet (Zone 100 nach Zone 341, 3 Tarifstufen) und zu  $\frac{1}{4}$  einer sonstigen Linie (Fahrt innerhalb der Zone 100, 1 Tarifstufe). Im Rahmen der Erlösaufteilung werden doppelt durchfahrene Zonen (z.B. die Umstiegszone) auch zweimal in die Anzahl der gesamt durchfahrenen Zonen mit einberechnet (z.B. Fahrt von Zone 341 in Zone 100: drei Zonen werden mit der Linie 16 befahren, eine Zonen wird mit einer anderen Linie befahren, die Umstiegszone 100 wird somit doppelt einbezogen).

In der Gegenrichtung von Zone 341 nach Zone 100 kann aus den Daten zur Verkaufsstatistik keine Information zu möglichen Umsteigevorgängen gewonnen werden. Daher wird für diese Datensätze der pauschale Umsteigeranteil von 30,8% mit dann weiterer Verteilung der Erlöse anhand der durchfahrenen Zonen angesetzt (Kapitel 2.1).

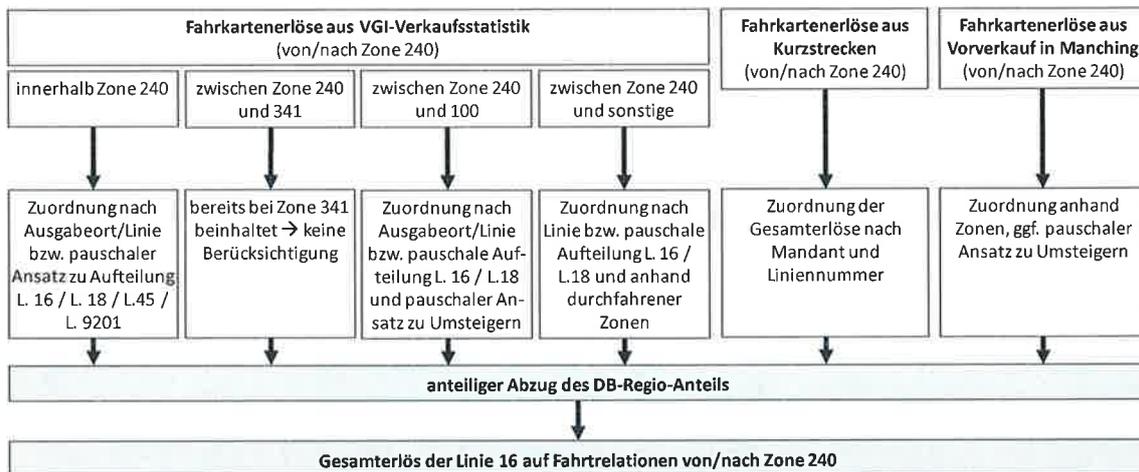
- Fahrten zwischen Zone 341 und sonstigen Zonen: die Fahrkartenerlöse werden je Fahrtrelation anhand der Anzahl der durchfahrenen Zonen (s. oben) der Linie 16 sowie sonstigen Linien zugeordnet.

Die Fahrkartenerlöse aus Kurzstrecken in der Tarifzone 341 werden komplett der Linie 16 zugeschrieben.

Fahrkartenerlöse aus dem Vorverkauf in Geisenfeld werden, sofern keine Angaben zur Quell- und Zielzone vorhanden sind, über die Tarifstufe der Tickets zugeordnet. Es wird davon ausgegangen, dass das Ticket ab der Verkaufszone genutzt wird. Dementsprechend werden Tickets mit der Tarifstufe 1 und 2 komplett der Linie 16 zugeordnet. Wie auch bei Fahrten zwischen Zone 341 und 240 wird bei Tickets der Tarifstufe 2 davon ausgegangen, dass in der Zone 240 kein weiterer Umstieg von der Linie 16 auf die Linie 18 mit Weiterfahrt in der Zone 240 und umgekehrt erfolgt. Tickets der Tarifstufe 3 werden ebenfalls der Linie 16 zugeordnet, allerdings wird hier der pauschale Umsteigerfaktor von 30,8% inklusive Verteilung anhand der durchfahrenen Zonen angesetzt (Kapitel 2.1).

#### 4. Fahrkartenerlöse für Fahrtrelationen von/nach Zone 240

Das Vorgehen zur Erlösaufteilung der Fahrkartenerlöse auf Fahrtrelationen von und nach Zone 240 ist in Abbildung 3 dargestellt.



**Abbildung 3 Vorgehen zur Erlösberechnung für die Linie 16 für Fahrtrelationen von/nach Zone 240**

In Zone 240 verkehren im Wesentlichen die Linien 16 und 18, zudem mit einzelnen Fahrten auch die Linien 45 (Spangler) und 9201 (RBA). Somit muss eine Aufteilung der Erlöse in Zone 240 auf diese Linien erfolgen. Es wird generell davon ausgegangen, dass in der Zone 240 kein weiterer Umstieg zwischen diesen Linien mit Weiterfahrt in der Zone 240 und umgekehrt erfolgt.

Die Fahrkartenerlöse aus der VGI-Verkaufsstatistik können nach den jeweiligen Fahrtrelationen unterteilt werden:

- Fahrten innerhalb der Zone 240: Die Erlöse werden gemäß Ausgabeort des Fahrscheins und/oder Liniennummer gemäß Fahrerverkauf den Linien 16, 18, 45 und 9201 zugeordnet. Datensätze, bei denen über diese Angaben keine eindeutige Zuordnung zur Linie 16 oder 18 möglich ist, werden pauschal gemäß Kapitel 2.2 zu 51,5% der Linie 16 und zu 48,5% der Linie 18 zugeordnet.
- Fahrten zwischen Zone 240 und 341: diese Erlöse sind bereits in den Auswertungen für die Tarifzone 341 berücksichtigt (Kapitel 3) und finden damit hier keine Berücksichtigung mehr.
- Fahrten zwischen Zone 240 und 100: Fahrkartenerlöse für Fahrtrelationen von Zone 100 nach Zone 240 werden anhand der Angaben zur Linie und zum Ausgabeort der Linie 16 oder Linie 18 zugeordnet. Bei Betrachtung des Ausgabeortes werden auch fahrtenspezifische außerplanmäßige Haltestellen bei vereinzelt Schülerfahrten der Linie 16 und Linie 18 berücksichtigt. Ist keine Linienangabe vorhanden, ist in den meisten Fällen eine eindeutige Zuordnung nicht möglich, da die Linien 16 und 18 in Ingolstadt annähernd die identischen Haltestellen bedienen. Hier erfolgt eine Zuordnung zur Linie 16/18 und dementsprechend eine pauschale Aufteilung der Erlöse (Kapitel 2.2) zu 51,5% auf die Linie 16 und zu 48,5% auf die Linie 18. Liegt der Ausgabeort nicht auf der Linie 16 oder 18, wird von einem Umstieg von einer anderen Linie ausgegangen. Dementsprechend werden die Fahrkartenerlöse zuerst pauschal auf die Linien 16 und 18 verteilt (Kapitel 2.2) und dann innerhalb der Linie 16 zu  $\frac{2}{3}$  der Linie 16 zugeordnet (Zone 100 nach Zone 240) und zu  $\frac{1}{3}$  einer sonstigen Linie (Fahrt innerhalb der Zone 100).  
In der Gegenrichtung von Zone 240 nach Zone 100 erfolgt eine Zuordnung zu Linie 16 oder Linie 18 gemäß der Angabe zur Linie. Ist diese nicht vorhanden, erfolgt eine pauschale Aufteilung (Kapitel 2.2) zu 51,5% auf die Linie 16 und zu 48,5% auf die Linie 18. Weiterhin kann in dieser Fahrtrichtung aus den Daten zur Verkaufsstatistik keine Information zu möglichen Umsteigevorgängen gewonnen werden. Daher wird ein pauschaler Umsteigeranteil von 30,8% mit dann weiterer Verteilung der Erlöse anhand der durchfahrenen Zonen angesetzt (Kapitel 2.1).
- Fahrten zwischen Zone 240 und sonstigen Zonen: die Fahrkartenerlöse werden auf Basis der Angabe zur Liniennummer den Linie 16, 18, 45 oder 9201 zugeordnet. Ist eine entsprechende Angabe zur Liniennummer nicht vorhanden, erfolgt eine pauschale Aufteilung der Erlöse bei für die Linien 16 und 18 relevanten Relationen auf die beiden Linien gemäß Kapitel 2.2. Im Weiteren werden Erlöse auf der Linie 16 je Fahrtrelation anhand der Anzahl der durchfahrenen Zonen der Linie 16 sowie sonstigen Linien zugeordnet. Im Rahmen der Erlösaufteilung werden doppelt durchgeführte Zonen (z.B. die Umstiegszone) auch zweimal in die Anzahl der gesamt durchfahrenen Zonen mit einberechnet.

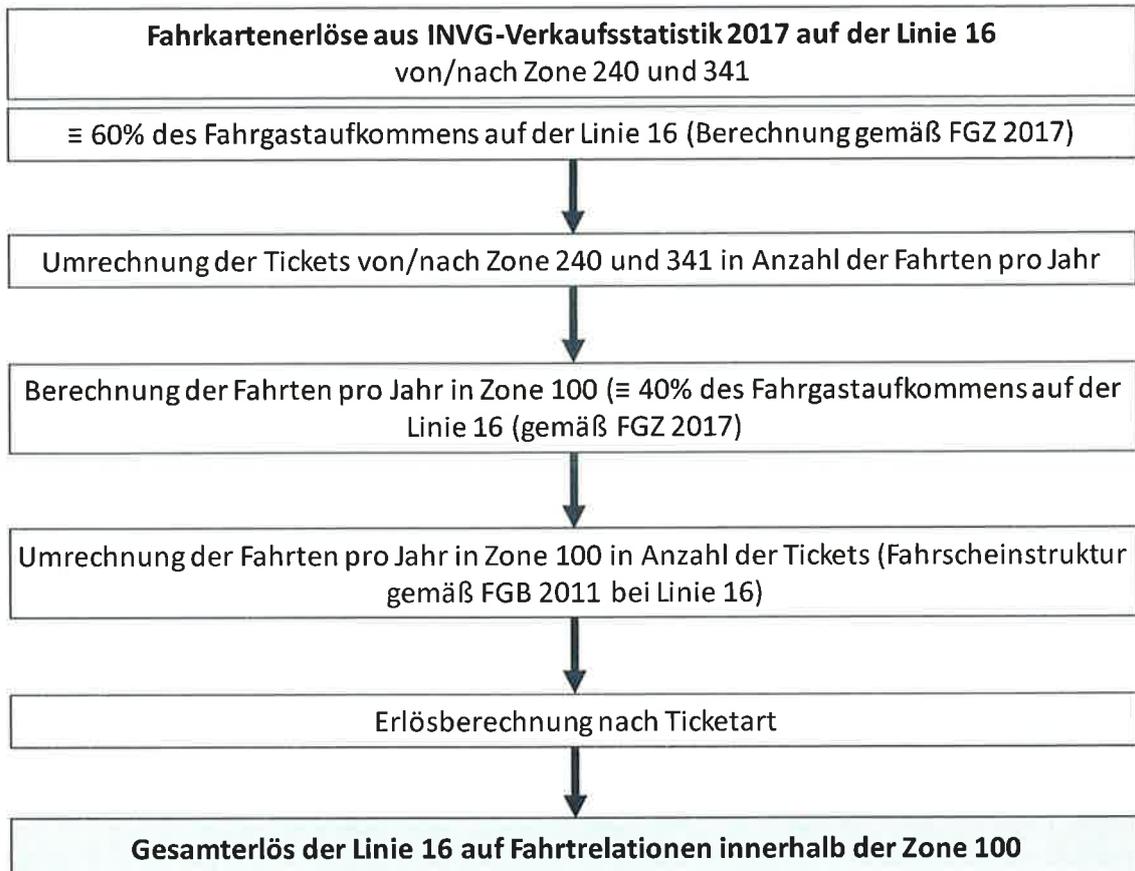
Die Fahrkartenerlöse aus Kurzstrecken in der Tarifzone 240 werden gemäß den Angaben zu Mandant und Liniennummer aufgeteilt.

Fahrkartenerlöse aus dem Vorverkauf in Manching werden, sofern keine Angaben zur Quell- und Zielzone vorhanden sind, über die Tarifstufe der Tickets zugeordnet. Es wird davon ausgegangen, dass das Ticket ab der Verkaufszone genutzt wird. Dementsprechend werden Tickets mit der Tarifstufe 1 komplett der Linie 16 zugeordnet. Wie auch bereits in Kapitel 3 beschrieben wird davon ausgegangen, dass in der Zone 240 kein weiterer Umstieg von der Linie 16 auf die Linie 18 mit Weiterfahrt in der Zone 240 und umgekehrt erfolgt. Tickets der Tarifstufe 2 (Fahrt Zone 240 – Zone 100) werden ebenfalls der Linie 16 zugeordnet, allerdings wird hier der pauschale Umsteigerfaktor von 30,8% inklusive Verteilung anhand der durchfahrenen Zonen angesetzt (Kapitel 2.1). Bei Erlösen aus Tickets der Tarifstufe 3 wird davon ausgegangen, dass in Zone 100 ein Umstieg erfolgt und somit jeweils die Hälfte des Erlöses der Linie 16 und einer anderen Linie zuzuordnen ist.

Aufgrund des DB-Haltes in der Zone 240 wird am Ende der Berechnung von den Ergebnissen anteilig der auf Grundlage der Verbundstarterhebung 2015 berechnete DB-Regio-Anteil abgezogen. Das Ergebnis wird anhand der Entwicklungen an den DB-Verkaufsautomaten fortgeschrieben.

#### **5. Fahrkartenerlöse für Fahrtrelationen von/nach Zone 240**

Auf Basis der Verkaufsstatistik 2017 ist eine Erlöszuscheidung der Erlöse innerhalb der Zone 100 zu den einzelnen Linien aufgrund unzureichender Angaben nicht möglich (nur Angabe Zone 100 – Zone 100). Daher wird für die Fahrkartenerlöse innerhalb der Zone 100 ein anderes Berechnungsverfahren gewählt als bei Fahrtrelationen von/nach Zone 240 und 341. Das Vorgehen ist in Abbildung 4 zusammengefasst.



**Abbildung 4** Vorgehen zur Erlösberechnung für die Linie 16 für Fahrrelationen innerhalb der Zone 100

Eine Auswertung der Fahrgastzählung 2017 zeigt (für Montag – Freitag), dass das Fahrgastaufkommen in bzw. von/nach Zone 240 und Zone 341 60% des Gesamtaufkommens der Linie 16 entspricht, d.h. 40% des Fahrgastaufkommens auf der Linie 16 entfallen auf die Zone 100.

Auf dieser Grundlage werden alle Fahrscheine, die bei den Auswertungen für Zone 240 und Zone 341 einen Bezug zur Linie 16 haben (s. Kapitel 3 und 4), herangezogen und über eine durchschnittliche Fahrtenanzahl je Ticketart auf Gesamtfahrten pro Jahr hochgerechnet. Der auf Zone 100 entfallende Anteil an der Linie 16 von 40% der Gesamtfahrten wird anhand der Fahrscheinstruktur aus der Fahrgastbefragung 2011 für die Linie 16 und die durchschnittliche Fahrtenanzahl je Ticketart wieder auf die Anzahl der Tickets je Ticketart runtergerechnet. Über die Anzahl der Tickets kann dann die Berechnung der Erlöse erfolgen, wobei hier durchgängig Tarifstufe 1 angesetzt wurde. Der Preis je Ticketart ist ein gewichteter Mittelwert aus dem Ticketpreis im Vorverkauf und im Fahrerverkauf.

**6. Fahrgeldeinnahmen gemäß § 2 i.V.m. § 4 des Rahmenvertrages über eine Fahrtberechtigung für Leistungsberechtigte nach dem Asylbewerberleistungsgesetz**

Gemäß Rahmenvertrag über eine Fahrtberechtigung im INVG-Verbundtarif für Leistungsberechtigte nach dem Asylbewerberleistungsgesetz im Bayerischen Transitzentrum Manching/Ingolstadt zahlt die Regierung von Oberbayern Fahrpreispauschalen. Hiervon ist auch die Unterkunft in der ehemaligen Max-Immelmann-Kaserne betroffen. Diese Unterkunft wird über die Haltestellen Weiherfeld (Linie 11) und Max-Immelmann-Kaserne (Linie 18) sowie Oberstimm, B13 (Linien 16 und 18) erschlossen. Die je Asylbewerber gewährten Fahrpreispauschalen werden diesen Linien im Verhältnis der im Rahmen der INVG-Fahrgastzählung 2019 an diesen Haltestellen gezählten Einsteiger zugewiesen.