



## BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

Einrichtung weiterer Bahnhalte in Ingolstadt und der Region  
- Änderungsantrag der ÖDP-Stadtratsgruppe zu V0206/19 vom 22.03.2019 -

### Beratungsabfolge

Sitzung	Datum	Beschlussqualität
Ausschuss für Stadtentwicklung, Ökologie, Digitalisierung und Wirtschaftsförderung	26.03.2019	Vorberatung
Stadtrat	11.04.2019	Entscheidung

### Antrag:

die Beschlussvorlage V0206/19 sieht grundsätzlich den Ausbau des Schienenverkehrs auf bestehenden Gleisen positiv. Die von der BEG 2015 und 2019 getätigten Aussagen lassen langfristig weitere Bahnhalte auch auf dem Stadtgebiet als möglich erscheinen. Deshalb stellen wir den **Änderungsantrag zur Erweiterung der Vorlage** um folgende Punkte:

3. Für die ohnehin nicht kurzfristig erfolgende Realisierung zusätzlicher Haltepunkte im regionalen Schienenverkehr ist im Rahmen der geplanten Studie schon jetzt die Weiterentwicklung der Zugsicherungssysteme mit zu berücksichtigen: Ende Januar 2019 haben der Verband Region Stuttgart (VRS) und das Land Baden-Württemberg beschlossen, die Chancen des ETCS in Verbindung mit der digitalen Stellwerktechnik zu nutzen und Stuttgart zum Pilotprojekt für ETCS im Regionalverkehr zu machen. Auf diese Vorarbeit kann die Region Ingolstadt aufbauen.
4. Die Verwaltung wird beauftrag im Rahmen der weiteren Planungen des Gewerbegebiets Zuchering-Weiherfeld Flächen für einen Bahnhof freizuhalten.
5. Die Verwaltung wird beauftrag im Rahmen der weiteren Planungen der Verlegung der B13 bei Unsernherrn einen zukünftigen Bahnhof vorzusehen. Flächen für diesen Bahnhof sind zu bevorraten.
6. Innerhalb des Stadtgebiets werden für eine mögliche Stadtbahn weitere Haltepunkte geprüft und entsprechende Flächen bevorratet. Dazu sollen auch Flächen an bestehenden Gleisen im Bereich Saturnarena, THI und Audi Süd geprüft werden.

### Begründung:

Im Antwortschreiben der Bayerischen Eisenbahngesellschaft an die Stadt Ingolstadt aus dem Jahr 2015 wurde festgehalten: „Auf der Donautalbahn Richtung Neuburg wollen wir mittelfristig die Realisierbarkeit weiterer Halte nicht ausschließen.“ Damit ist auf städtischem Gebiet ein Halt im Bereich Zuchering-Weiherfeld und Unsernherrn vorstellbar.

In dem Aussagen der BEG von diesem Jahr wird sogar die Möglichkeit einer Stadtbahn als untersuchungswürdig erachtet. Dadurch, und durch die vom Stadtrat beschlossene Untersuchung zu einem Massenverkehrsmittel, ist es notwendig, auch hier schon vorausschauende Flächenpolitik zu betreiben.

### Beschluss:

**Ausschuss für Stadtentwicklung, Ökologie, Digitalisierung und Wirtschaftsförderung vom 26.03.2019**

Die Antragsziffer 3 des Antrags der ÖDP-Stadtratsgruppe **V0265/19** wurde durch Stadtrat Köstler für erledigt erklärt.

*Abstimmung über die Antragsziffern 4 – 6 des Antrags der ÖDP-Stadtratsgruppe **V0265/19**:  
Gegen 1 Stimme:*

Der Änderungsantrag der ÖDP-Stadtratsgruppe wird **nicht** befürwortet.

**Stadtrat vom 11.04.2019**

Die vorliegenden Anträge **V0265/19 (Antragsziffern 4 – 6), V0271/19 und V0276/19** werden gemäß der Diskussion zur Änderung der Tagesordnung mit allen Stimmen als Prüfanträge genehmigt.