

● ● ● **Verkehrsuntersuchung im Bereich der Westlichen Ringstraße**

Verkehrszählungen 2018 und 2019
Vorher-Nachher-Vergleich

Dipl.-Ing. Jens Berlin

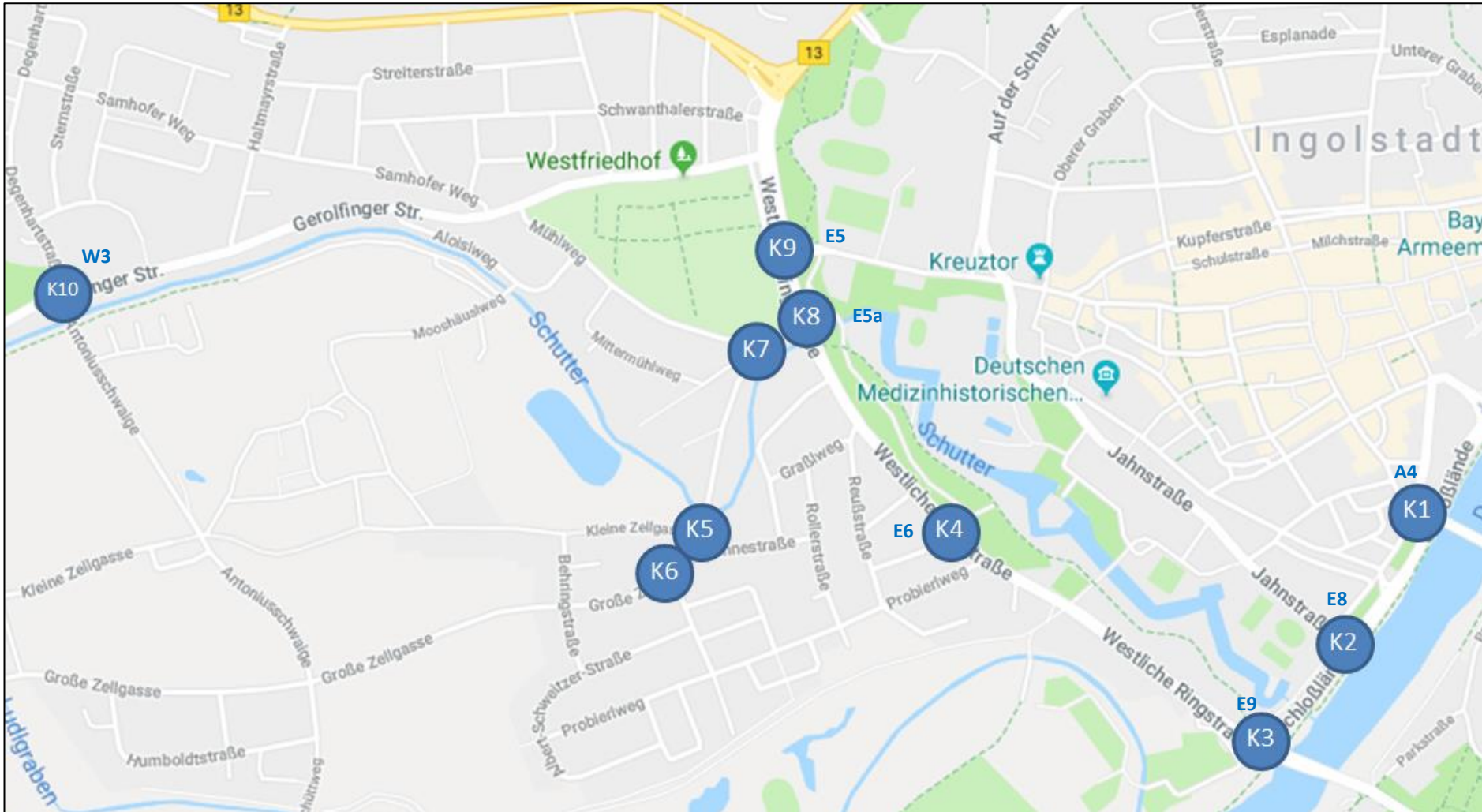
Dr.-Ing. Christoph Hessel

Aktualisierter Stand vom 29.05.2019

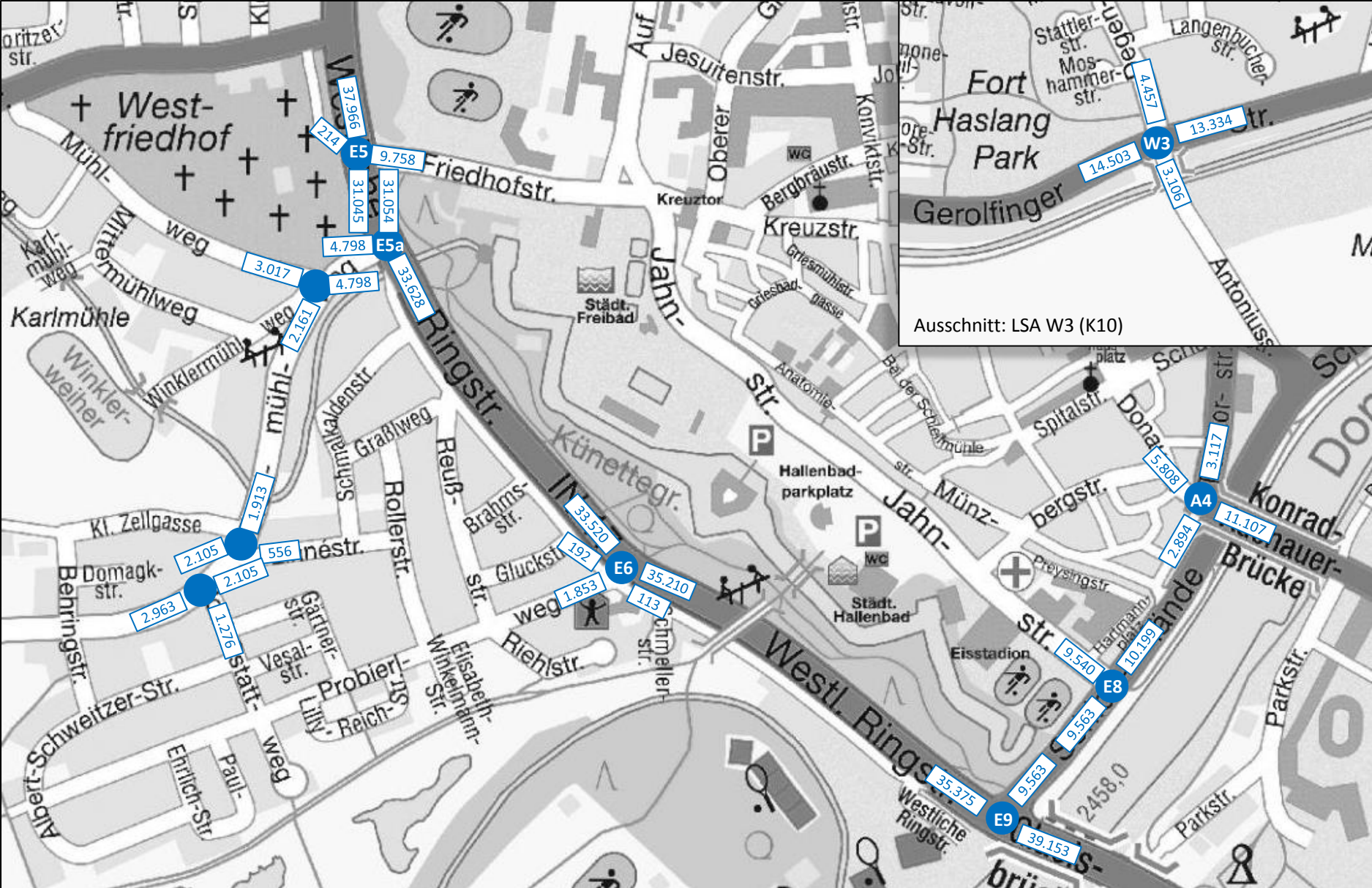
VU Westliche Ringstraße: Vorherzählung

Verkehrserhebung vom 30.01.2018

Übersicht der Knotenpunkte

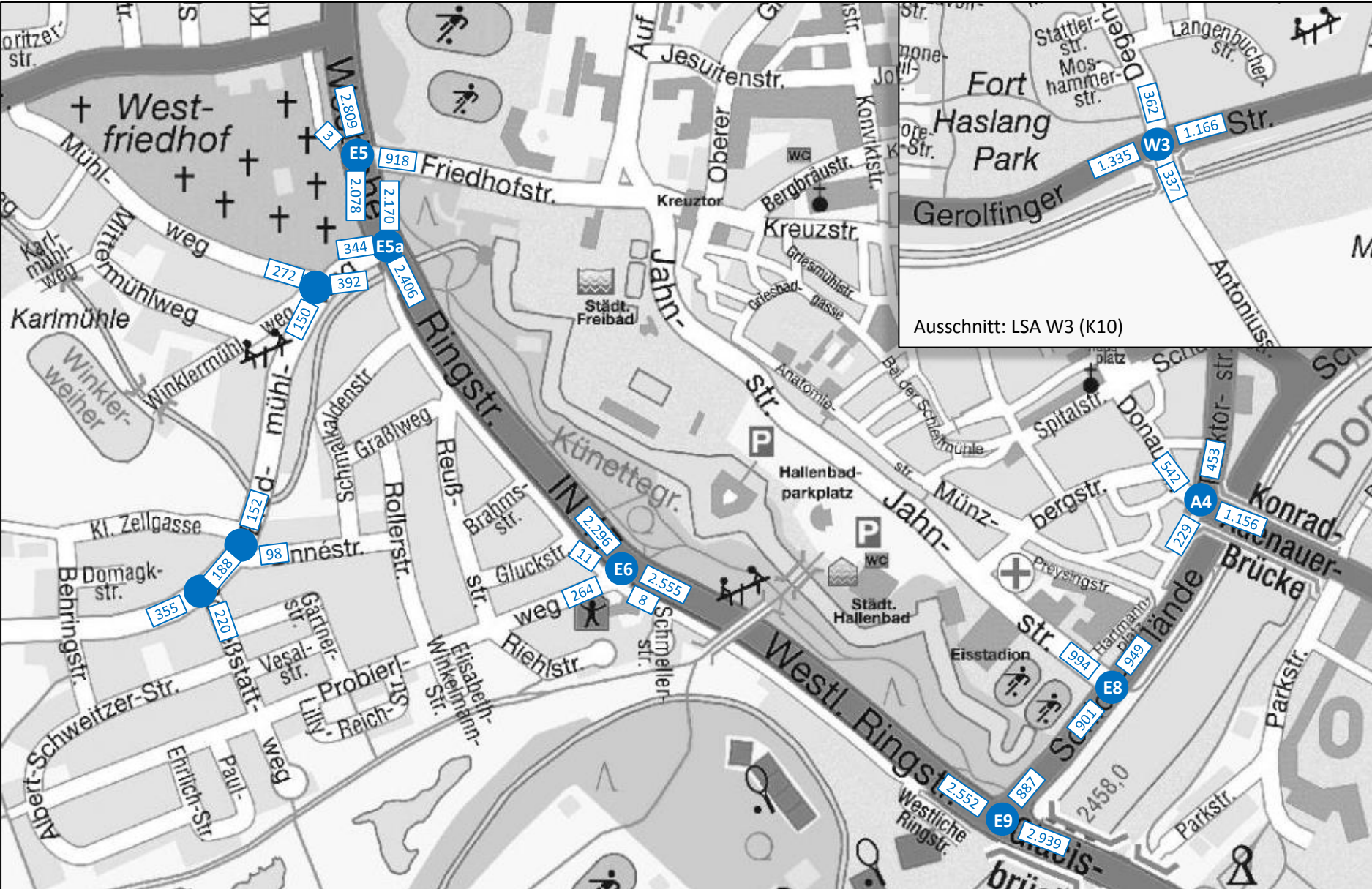


VU Westliche Ringstraße: Übersicht Verkehrszahlen - Tagesverkehr



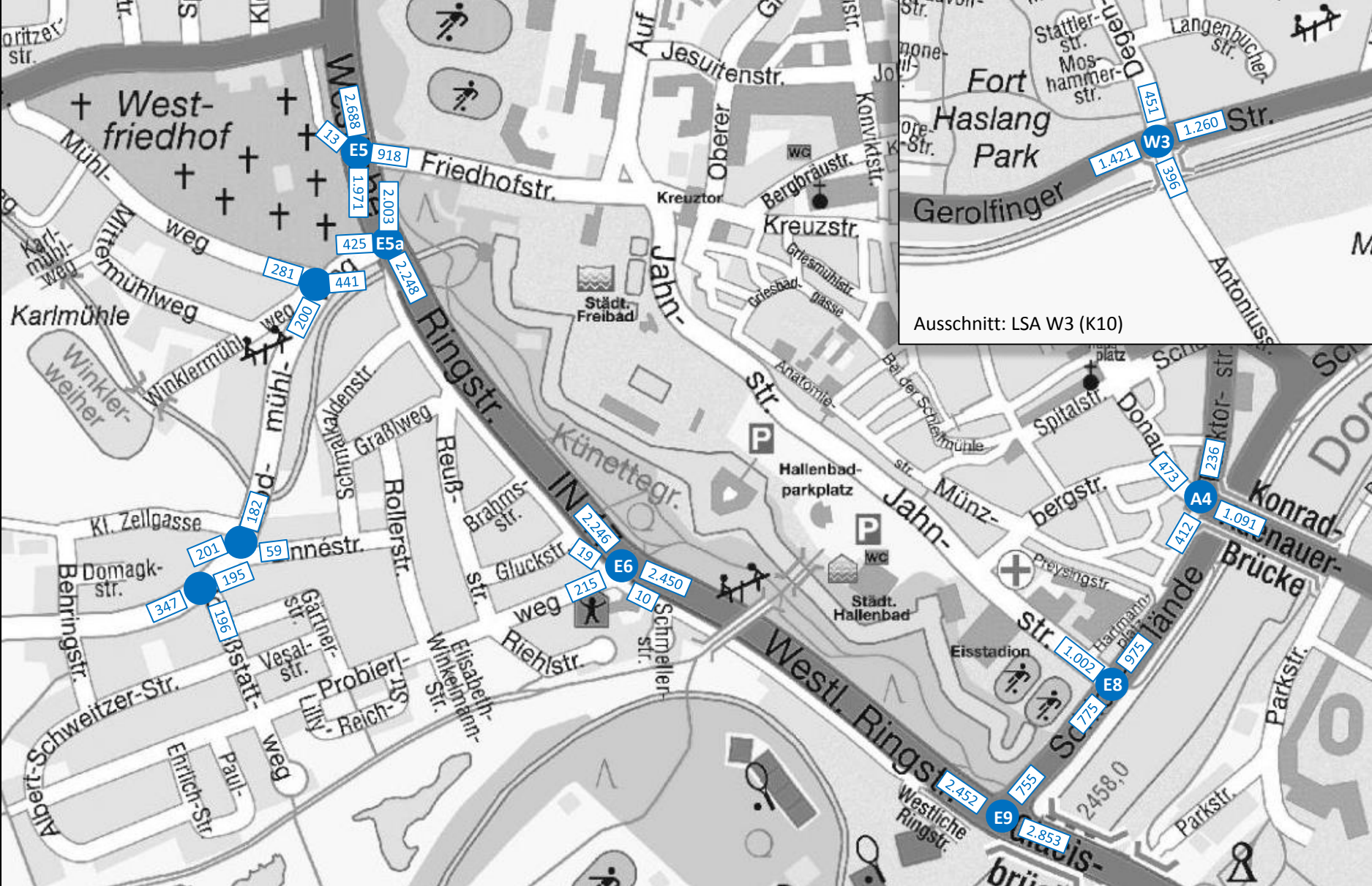
Verkehrszähldaten: Di., 30.01.2018. Querschnittswerte in Kfz/24h. Gesamtzählung. Zeitbereich: 00:00 – 24:00 Uhr. Hintergrund: Stadtplan Ingolstadt.

VU Westliche Ringstraße: Übersicht Verkehrszahlen - Morgenspitzenstunden



Verkehrszähldaten: Di., 30.01.2018. Querschnittswerte in Kfz/h. Maßgebende Morgenspitzenstunden. Zeitbereich: 6:30 – 8:15 Uhr. Hintergrund: Stadtplan Ingolstadt.

VU Westliche Ringstraße: Übersicht Verkehrszahlen - Nachmittagsspitzenstunden

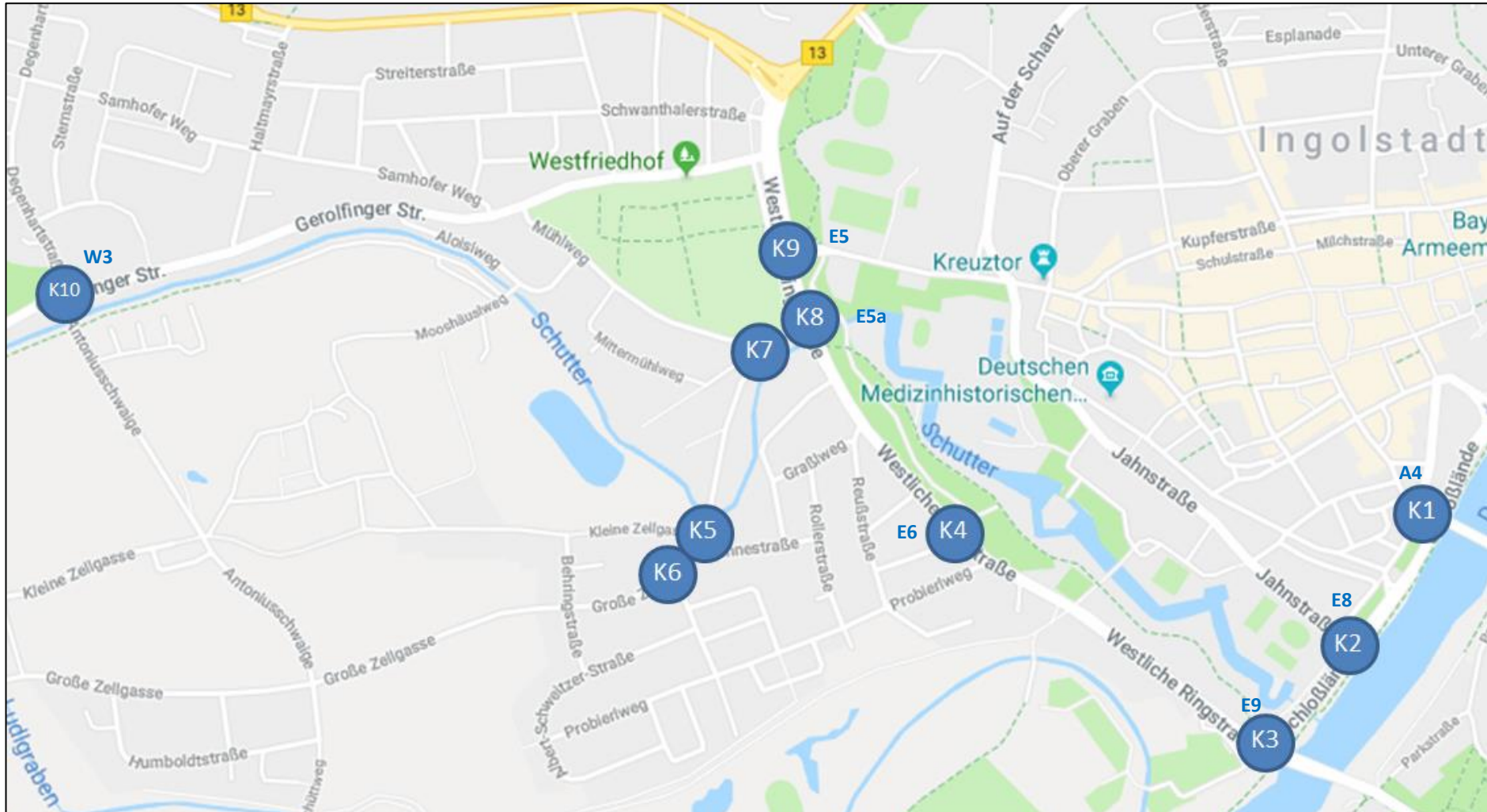


Verkehrszähldaten: Di., 30.01.2018 Querschnittswerte in Kfz/h. Maßgebende Nachmittagsspitzenstunden. Zeitbereich: 15:45 – 18:00 Uhr. Hintergrund: Stadtplan Ingolstadt.

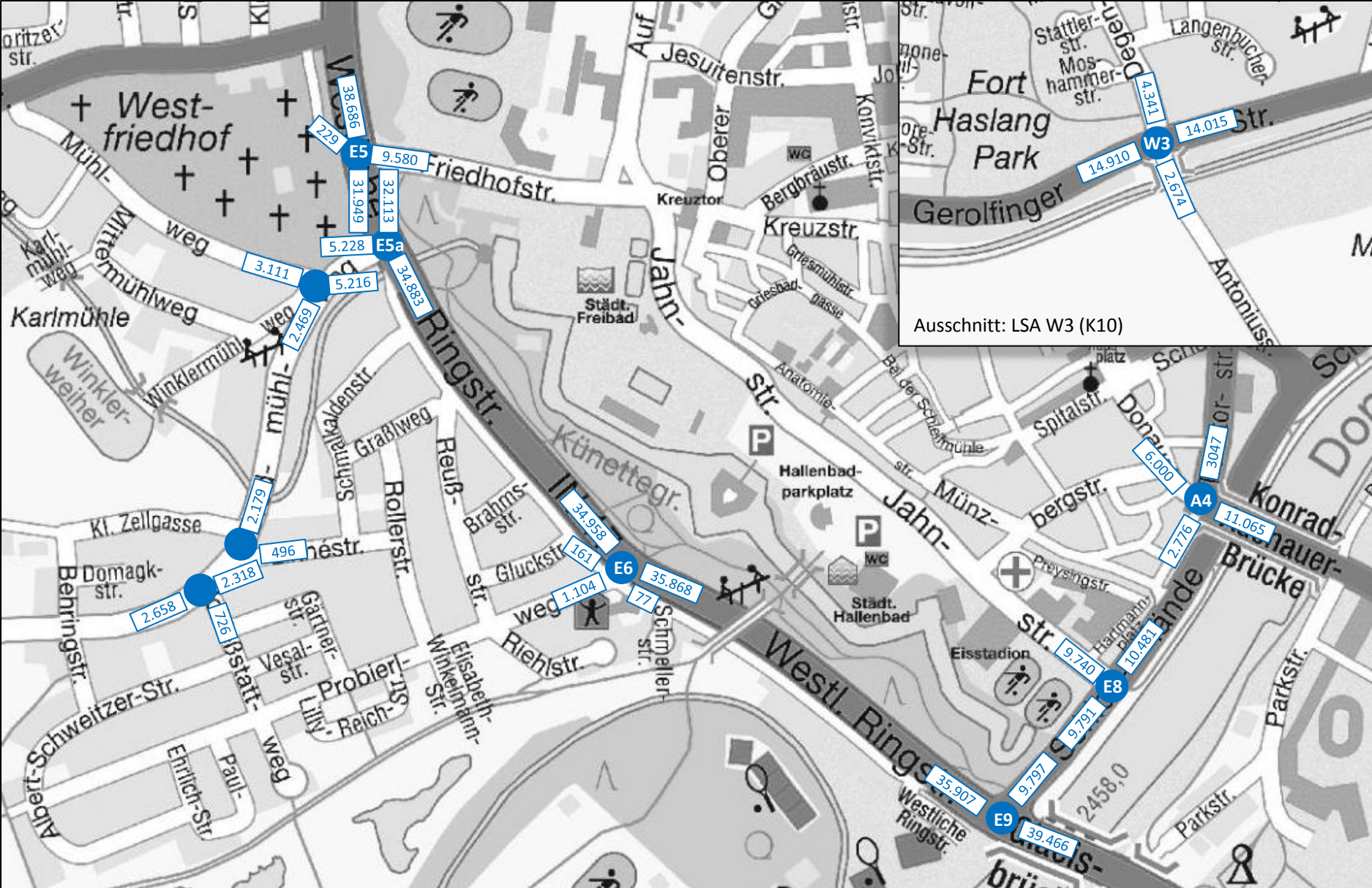
VU Westliche Ringstraße: Nachherzählung

Verkehrserhebung vom 19.03.2019

Übersicht der Knotenpunkte



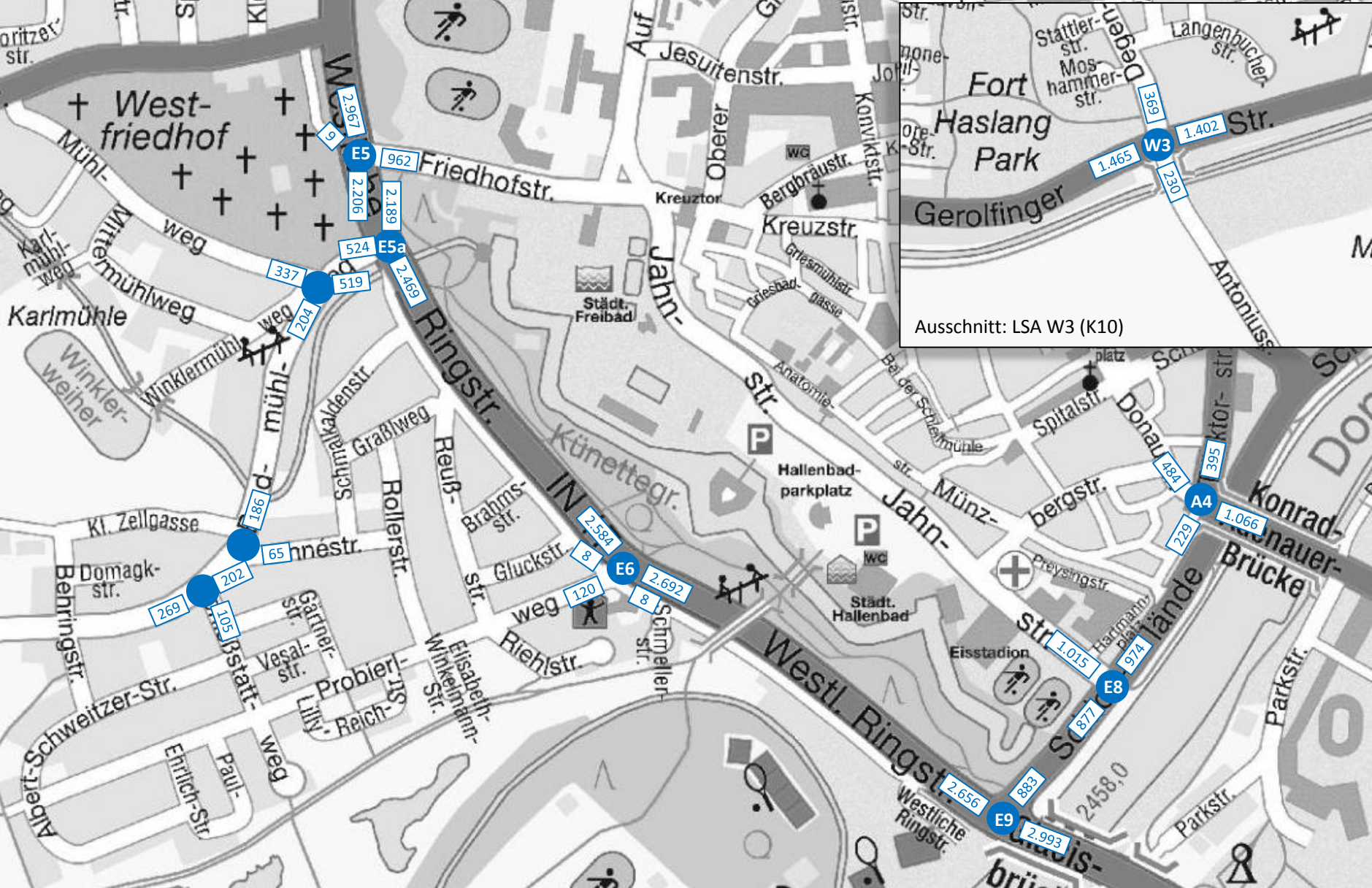
VU Westliche Ringstraße: Übersicht Verkehrszahlen - Tagesverkehr



Ausschnitt: LSA W3 (K10)

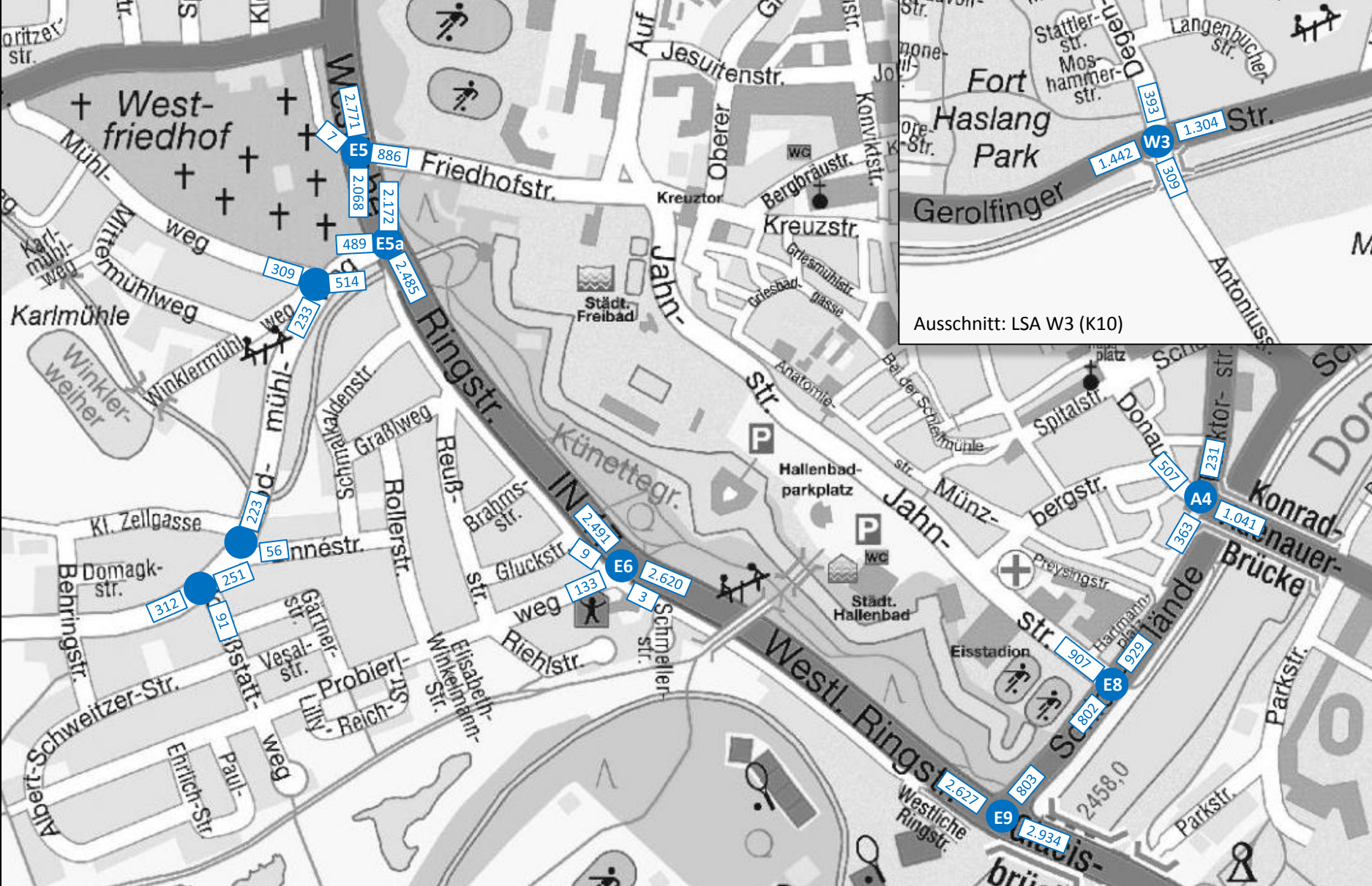
Verkehrszähldaten: Di., 19.03.2019. Querschnittswerte in Kfz/24h. Gesamtzählung. Zeitbereich: 00:00 – 24:00 Uhr. Hintergrund: Stadtplan Ingolstadt.

VU Westliche Ringstraße: Übersicht Verkehrszahlen - Morgenspitzenstunden



Verkehrszähldaten: Di., 19.03.2019. Querschnittswerte in Kfz/h. Maßgebende Morgenspitzenstunden. Zeitbereich: 7:00 – 8:30 Uhr. Hintergrund: Stadtplan Ingolstadt.

VU Westliche Ringstraße: Übersicht Verkehrszahlen - Nachmittagsspitzenstunden



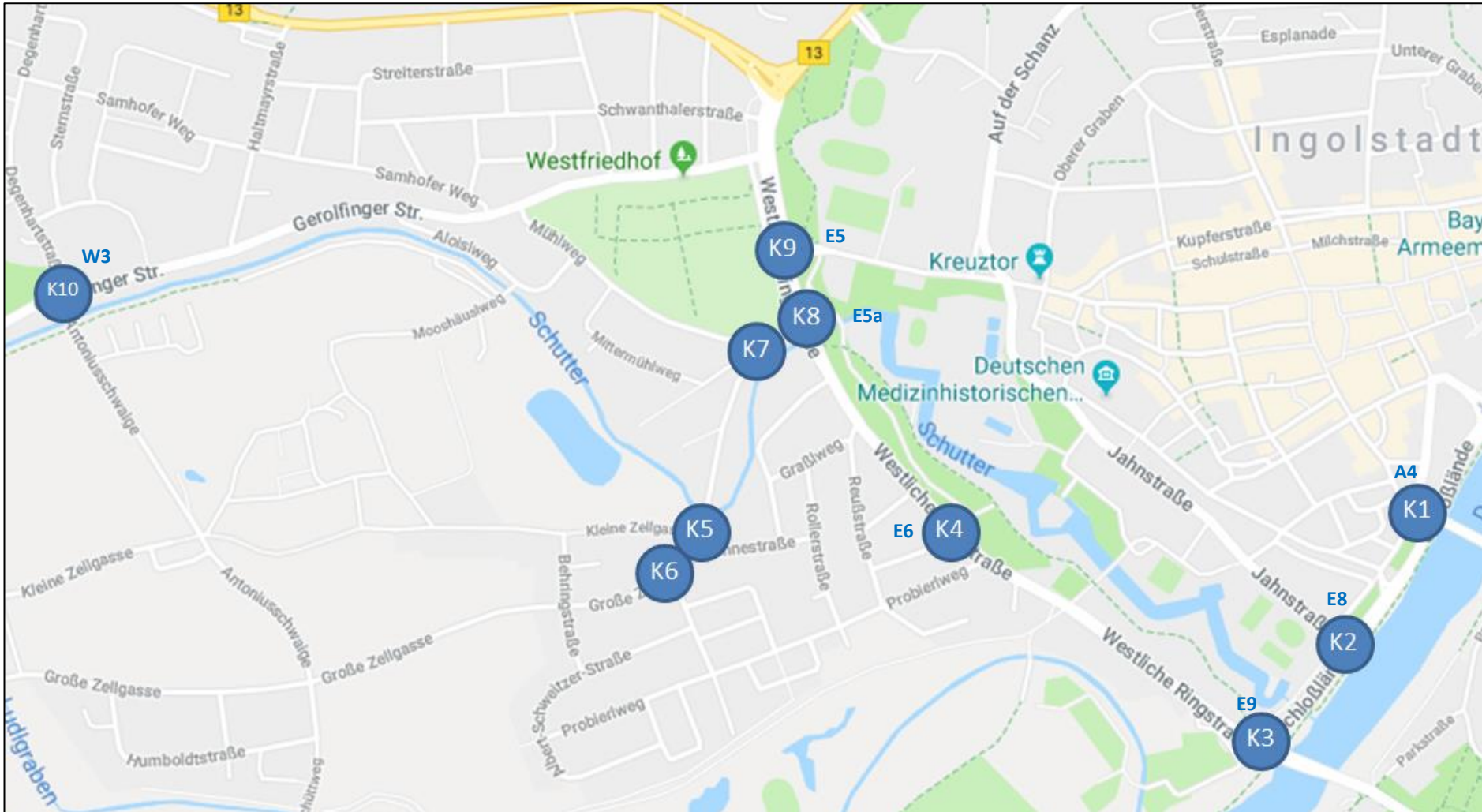
Ausschnitt: LSA W3 (K10)

Verkehrszähldaten: Di., 19.03.2019. Querschnittswerte in Kfz/h. Maßgebende Nachmittagsspitzenstunden. Zeitbereich: 15:15 – 18:00 Uhr. Hintergrund: Stadtplan Ingolstadt.

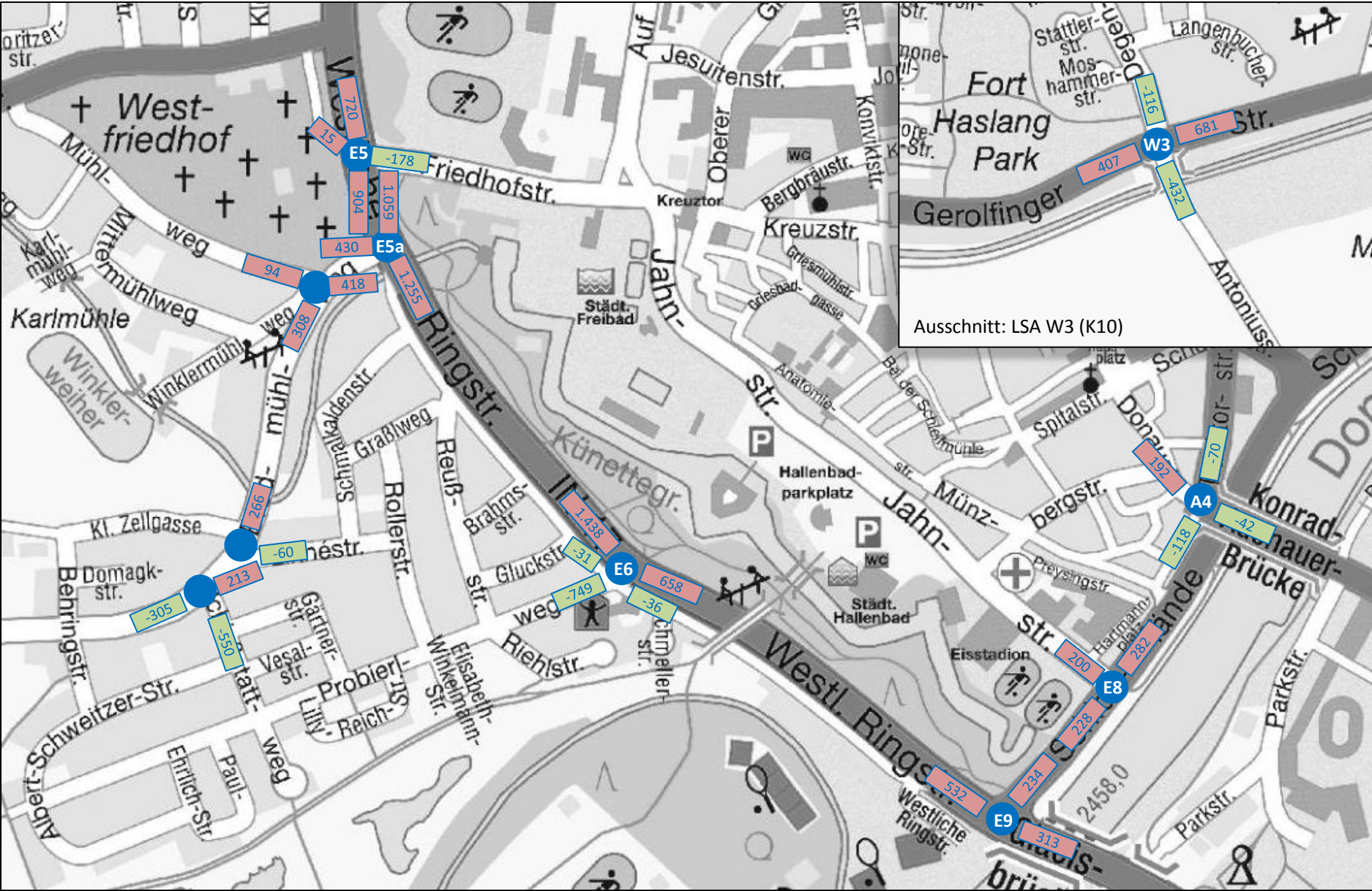
VU Westliche Ringstraße: Vorher-Nachher-Vergleich

Vergleich der Verkehrserhebungen vom 30.01.2018 (Vorher) und 19.03.2019 (Nachher)

Übersicht der Knotenpunkte



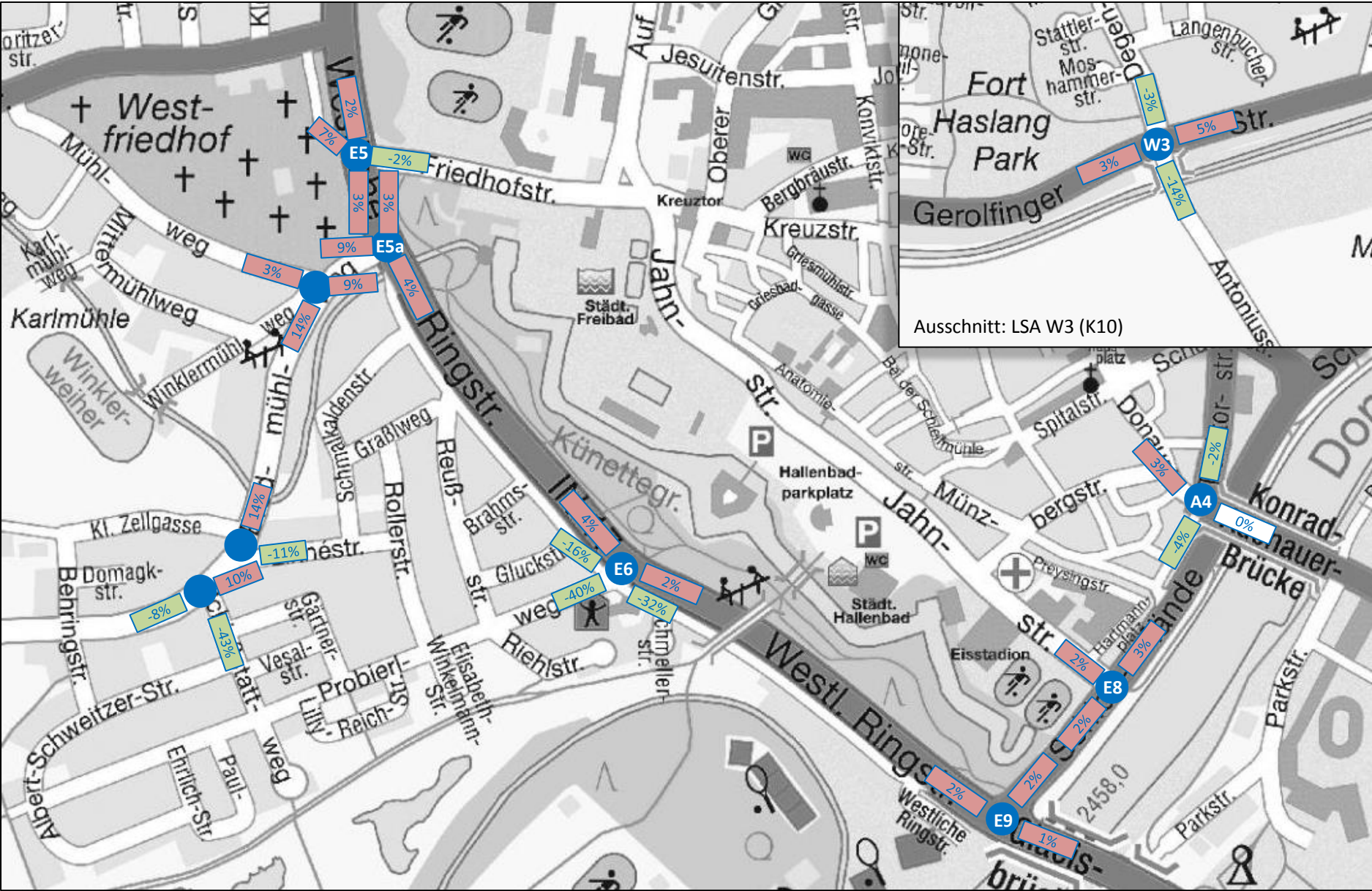
VU Westliche Ringstraße: Differenzdarstellung Tagesverkehr



Ausschnitt: LSA W3 (K10)

Verkehrszähldaten: Di., 19.03.2019 abzüglich Di., 30.01.2018. Querschnittsdifferenz in Prozent. Gesamtzählung. Zeitbereich: 00:00 – 24:00 Uhr. Hintergrund: Stadtplan Ingolstadt.

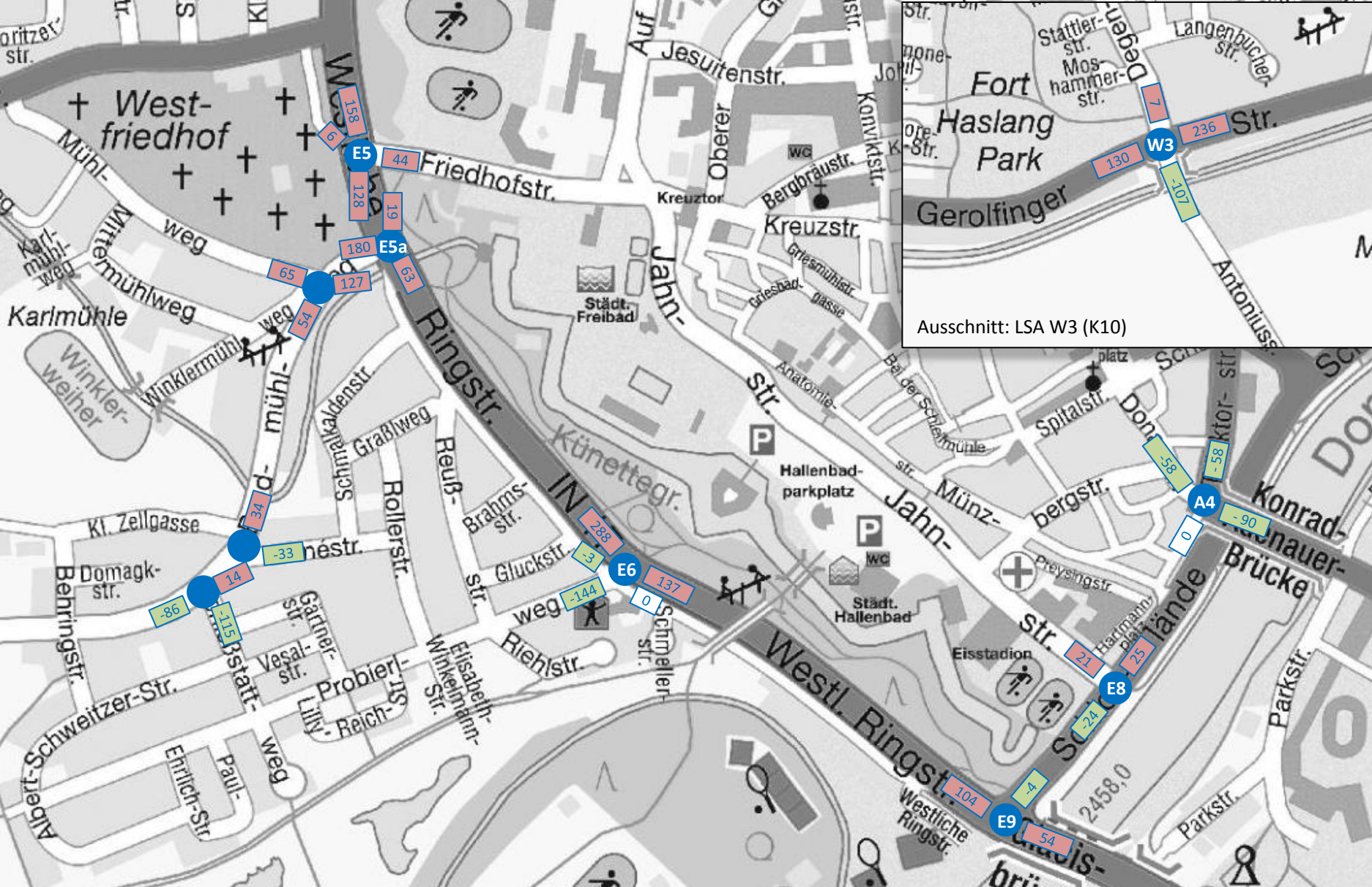
VU Westliche Ringstraße: Prozentuale Veränderung des Tagesverkehrs



Ausschnitt: LSA W3 (K10)

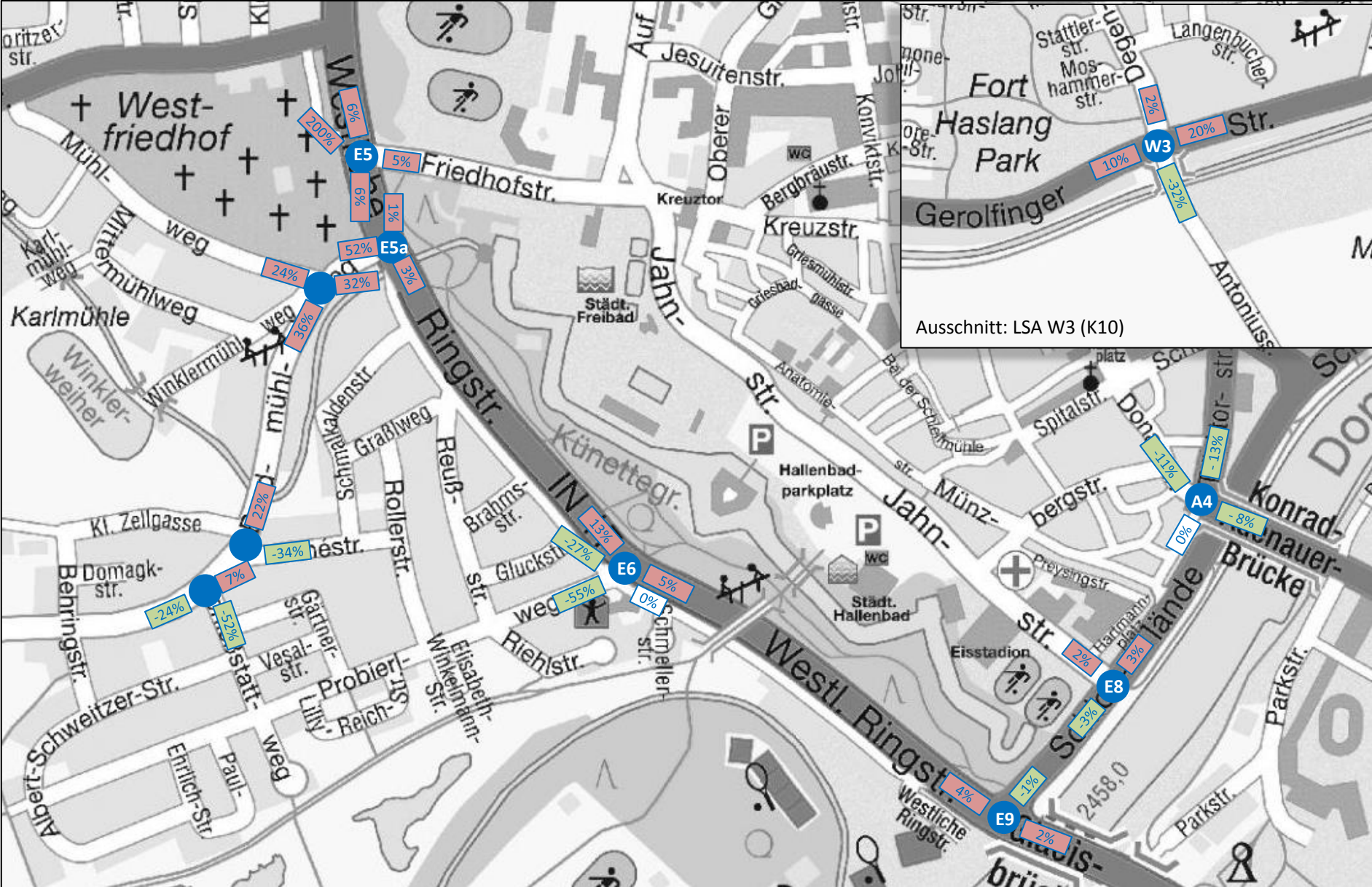
Verkehrszähldaten: Di., 19.03.2019 und Di., 30.01.2018. Querschnittsdifferenz in Kfz/24h. Gesamtzählung. Zeitbereich: 00:00 – 24:00 Uhr. Hintergrund: Stadtplan Ingolstadt.

VU Westliche Ringstraße: Differenzdarstellung Morgenspitzenstunden



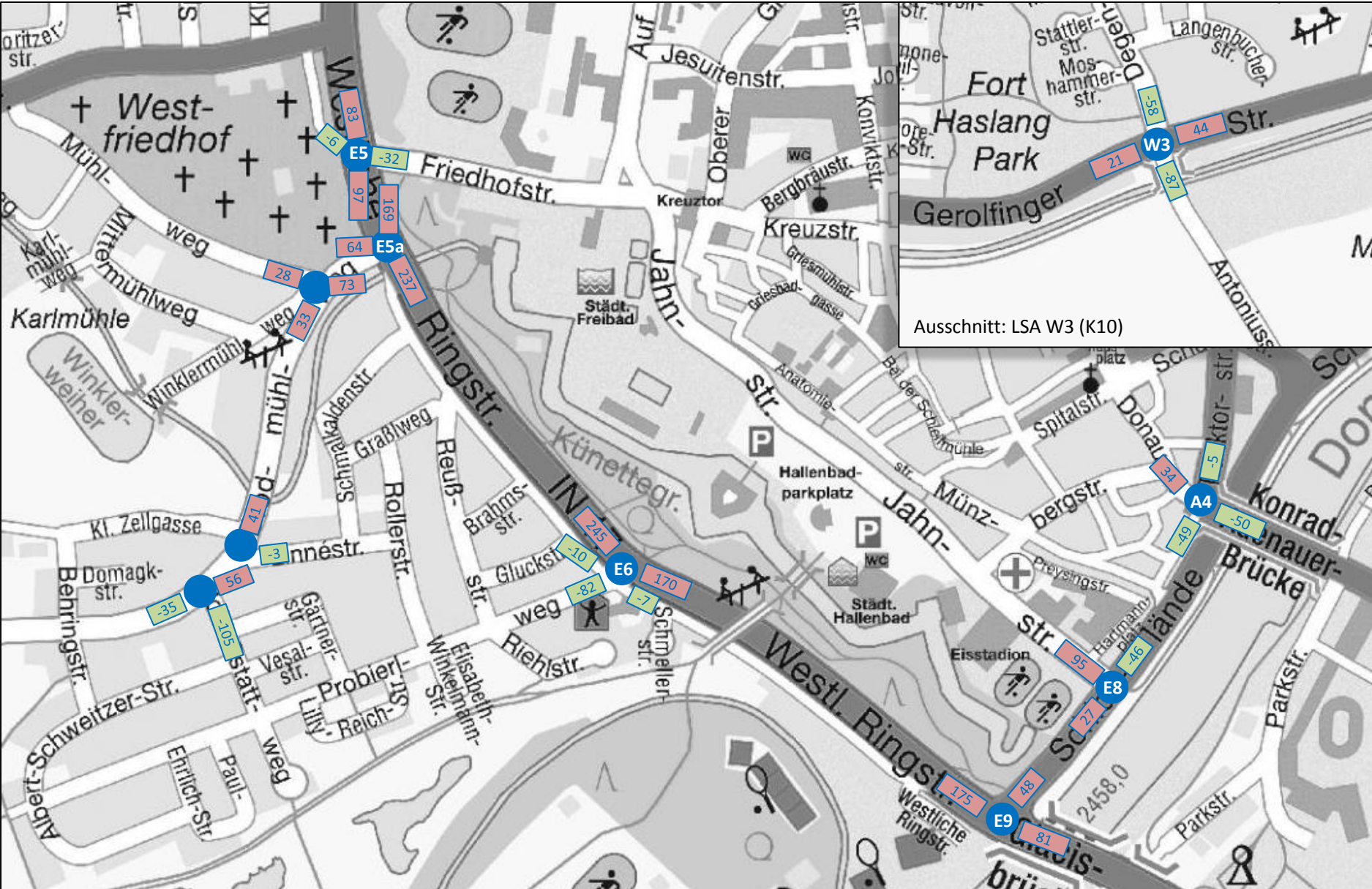
Verkehrszähldaten: Di., 19.03.2019 abzüglich Di., 30.01.2018. Querschnittsdifferenz in Prozent. Maßgebende Morgenspitzenstunden. Zeitbereich: 7:00 – 8:30 Uhr. Hintergrund: Stadtplan Ingolstadt.

VU Westliche Ringstraße: Prozentuale Veränderung des Morgenspitzenstundenverkehrs



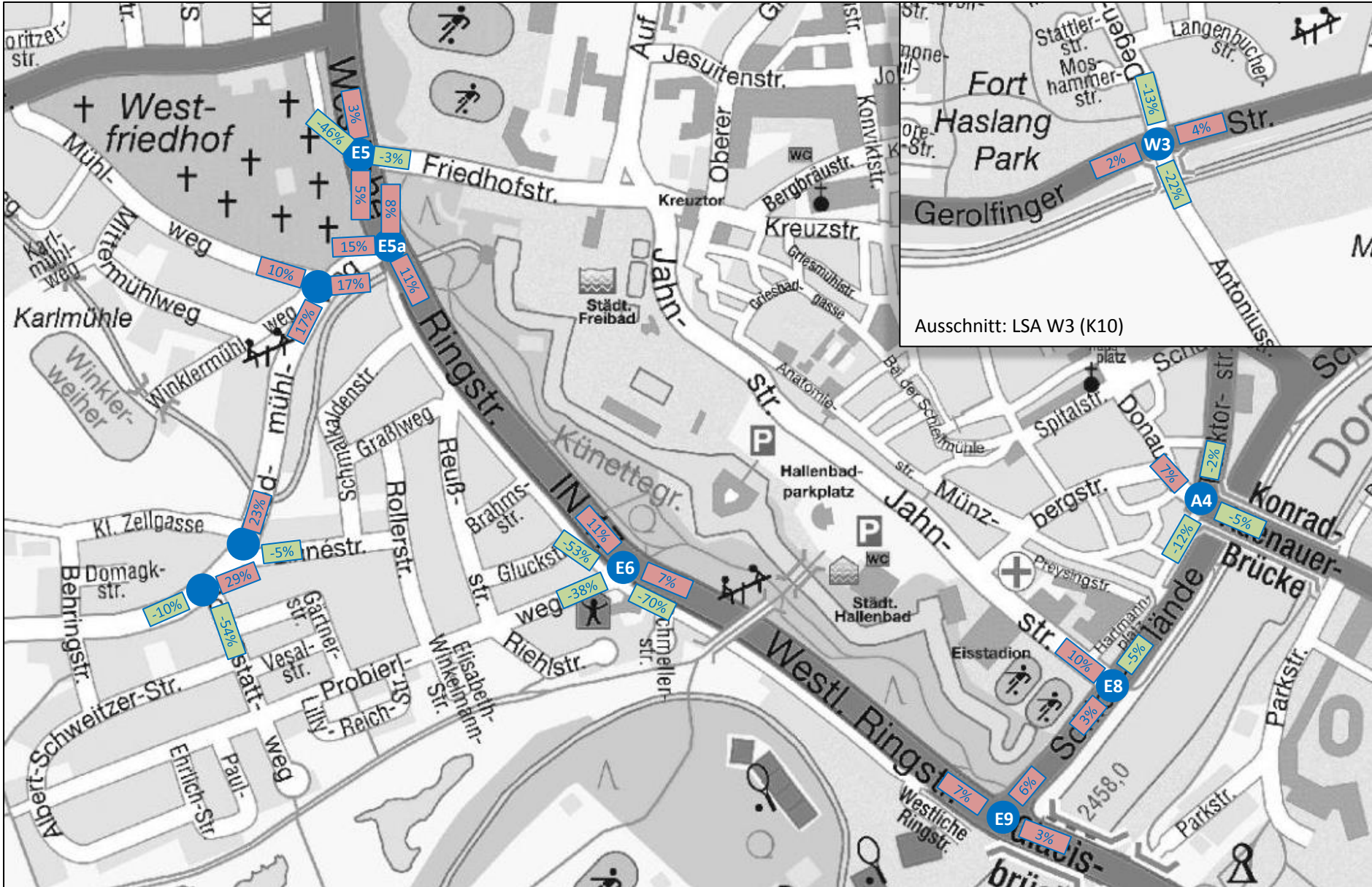
Verkehrszählzeiten: Di., 19.03.2019 und Di., 30.01.2018. Querschnittsdifferenz in Kfz/h. Maßgebende Morgenspitzenstunden. Zeitbereich: 7:00 – 8:30 Uhr. Hintergrund: Stadtplan Ingolstadt.

VU Westliche Ringstraße: Differenzdarstellung Nachmittagspitzenstunden



Verkehrszähldaten: Di., 19.03.2019 abzüglich Di., 30.01.2018. Querschnittsdifferenz in Prozent. Maßgebende Nachmittagspitzenstunden. Zeitbereich: 15:15 – 18:00 Uhr. Hintergrund: Stadtplan Ingolstadt.

VU Westliche Ringstraße: Prozentuale Veränderung des Nachmittagsspitzenstundenverkehrs



Ausschnitt: LSA W3 (K10)

Verkehrszähldaten: Di., 19.03.2019 und Di., 30.01.2018. Querschnittsdifferenz in Prozent. Maßgebende Nachmittagsspitzenstunden. Zeitbereich: 15:15 – 18:00 Uhr. Hintergrund: Stadtplan Ingolstadt.

Ergebnisse



Aus dem Vorher-Nachher-Vergleich lassen sich grundsätzlich folgende Kernaussagen ableiten:

- Die Verkehrsbelastungen im Wohngebiet bzw. Durchgangsverkehre wurden deutlich reduziert, das betrifft v.a.

- Probiertweg
- Schießstattweg
- Linnèstraße
- Anwohnerstraße, v.a. der nördliche Teil in der Nachmittagsspitze

aber auch verkehrlich sensible Achsen im umliegenden Nebenstraßennetz, wie z.B.

- Zellgasse
- Antoniuschwaige

- Verkehrszunahmen ergaben sich erwartungsgemäß für die direkten Alternativrouten, v.a. im Hauptstraßennetz, wie z.B.

- Westliche Ringstraße
- Gerolfinger Straße

aber teilweise auch im Nebenstraßennetz, wie z.B.

- Brodmühlweg
- Mühlweg

- Für weitere Alternativrouten ergeben sich je nach Betrachtungszeit unterschiedliche Differenzen, wie z.B.

- Friedhofstraße
- Jahnstraße
- Schlosslände

Die Ergebnisse bestätigen, dass die Hauptziele der Untersuchung mithilfe der durchgeführten Maßnahmen erreicht werden:

- es wurde eine deutliche Reduzierung der Durchgangsverkehre im Wohngebiet erzielt
- die Durchgangsverkehre können auf das Hauptstraßennetz verlagert werden, da die Leistungsfähigkeit der Westlichen Ringstraße an der LSA Probiertweg durch die Maßnahmen (z.B. Entfall der Fußgängerfurt, Erhöhung der Freigabezeiten für die Hauptrichtung) v.a. in den Spitzenverkehrszeiten verbessert wurde.

Da für die Radfahrer in beiden Zufahrten der Anwohnerstraße erwartungsgemäß erhebliche Wartezeiten entstehen, sollten weitere Möglichkeiten der Optimierung geprüft werden.