



## BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

(Die Genehmigung des Protokolls durch den Stadtrat steht noch aus)

Ingolstädter Verkehrsgesellschaft mbH;  
Wirtschaftsplan für das Geschäftsjahr Oktober 2019 bis September 2020  
sowie Mittelfristplanung bis 2022/2023  
(Referent: Oberbürgermeister Dr. Lösel)

### Beratungsabfolge

Sitzung	Datum	Beschlussqualität
Finanz- und Personalausschuss	12.02.2020	Vorberatung
Stadtrat	13.02.2020	Entscheidung

### Antrag:

1. Es sollen folgende Maßnahmen umgesetzt werden:
  - a. Einführung des 15-Minuten-Takts auf dem gesamten Linienvverlauf der Linie 21 Montag bis einschließlich Freitag.
  - b. Einführung des 10-Minuten-Takts auf der Linie 70 zwischen Klinikum und Haltestelle Regensburger Straße Montag bis einschließlich Freitag.
  - c. Einführung einer neuen Tangentiallinie 59 von Etting über Westpark/LGS 2020 bis Klinikum im 30-Minuten-Takt Montag bis einschließlich Samstag.
  - d. Einführung des 30-Minuten-Takts auf allen Nachtlinien zwischen 21:00 und 24:00 Uhr Montag bis einschließlich Samstag.
  - e. Der Fahrplan der Linie 17 wird um zusätzliche Kurse zur Tangentiallinie ausgebaut, was kostenneutral durch eine integrierte Dienst- und Wagenlaufplanung umgesetzt werden kann.
2. Die Geschäftsführung wird beauftragt, ein Konzept zur Weiterführung geeigneter Linien, insbesondere Linie 59, sowie N-Linien auf die INVG-Nachbargemeinden zu erstellen.
3. Die Geschäftsführung wird beauftragt, zur Verbesserung des Umweltverbunds mit dem Fahrrad einen Vorschlag zur erleichterten Mitnahme von Fahrrädern und zum Aufbau von zusätzlichen Fahrradabstellanlagen in 2020 zu erstellen.
4. Die Geschäftsführung wird beauftragt, sämtliche Leistungsausweitungen auf ihre wirtschaftliche Effizienz zu überprüfen und dem Aufsichtsrat hierüber zu berichten.

5. Die Geschäftsführung wird beauftragt, im Rahmen der für März 2020 angesetzten Situationsanalyse detaillierte Reisezeitmessungen für eine Expressbuslinie vom Ingolstädter Nordwesten in den Südwesten durchzuführen.
6. Die Geschäftsführung wird beauftragt, sämtliche Kostenauswirkungen des vorgeschlagenen Maßnahmenpakets ÖPNV Initiative 2020 Plus in den am 23.04.2020 zu beschließenden Wirtschaftsplan der INVG für das Wirtschaftsjahr 2019/20 und in die Mittelfristplanung einzuarbeiten.

**Beschluss:**

**Finanz- und Personalausschuss vom 12.02.2020**

Mit allen Stimmen:

Entsprechend dem Antrag befürwortet.

**Stadtrat vom 13.02.2020**

Mit allen Stimmen:

Entsprechend dem Antrag genehmigt.