

<b>BESCHLUSSVORLAGE</b>  <b>V0104/21/1</b> öffentlich	Referat	OB
	Amt	Beteiligungsmanagement
	Kostenstelle (UA)	800900
	Ansprechpartner	Dr. Robert Frank
	Telefon	0841/97439300
	Telefax	
	E-Mail	robert.frank@stadtbuss-ingolstadt.de
Datum	08.03.2021	

Gremium	Sitzung am	Beschlussqualität	Abstimmungs- ergebnis
Ingolstädter Verkehrsgesellschaft mbH, Aufsichtsrat	09.02.2021	Vorberatung	
Stadtrat	25.03.2021	Entscheidung	

### Beratungsgegenstand

Beschaffung eines umgerüsteten Busses der e-troFit GmbH für den Linienbetrieb  
 - Gemeinschaftsantrag der Ausschussgemeinschaften FDP/JU und BGI/UDI vom 25.10.2020  
 Stellungnahme der Verwaltung  
 (Referent: Oberbürgermeister Dr. Scharpf)

### Antrag:

Der Stadtrat möge dem Umbau eines Linienbusses aus dem Bestand der Stadtbuss Ingolstadt GmbH, welcher derzeit mittels Diesel-Verbrennungsmotor angetrieben wird, zu einem elektrisch betriebenen Fahrzeug mittels Depot-Lademanagement zustimmen.

Die voraussichtlich benötigten Investitionsmittel für das Projekt sind in der Wirtschafts- und Investitionsplanung (Mittelfristplanung) der Stadtbuss Ingolstadt GmbH für das WJ 2021/2022 mit TEUR 300 enthalten. Um das Projekt bereits im laufenden Geschäftsjahr 2020/2021 beginnen zu können, wird eine Verpflichtungsermächtigung ausgesprochen.

gez.

Dr. Christian Scharpf  
 Oberbürgermeister

**Finanzielle Auswirkungen:**

**Entstehen Kosten:**             ja                     nein

wenn ja,

Einmalige Ausgaben	Mittelverfügbarkeit im laufenden Haushalt	
Jährliche Folgekosten	<input type="checkbox"/> im VWH bei HSt: <input type="checkbox"/> im VMH bei HSt:	Euro:
Objektbezogene Einnahmen (Art und Höhe)	<input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag von HSt: von HSt:	Euro:
Zu erwartende Erträge (Art und Höhe)	von HSt:  <input type="checkbox"/> Anmeldung zum Haushalt 20	Euro:
<input type="checkbox"/> Die Aufhebung der Haushaltssperre/n in Höhe von            Euro für die Haushaltsstelle/n (mit Bezeichnung) ist erforderlich, da die Mittel ansonsten nicht ausreichen.		
<input type="checkbox"/> Die zur Deckung herangezogenen Haushaltsmittel der Haushaltsstelle (mit Bezeichnung) in Höhe von            Euro müssen zum Haushalt 20            wieder angemeldet werden.		
<input type="checkbox"/> Die zur Deckung angegebenen Mittel werden für ihren Zweck nicht mehr benötigt.		

**Bürgerbeteiligung:**

**Wird eine Bürgerbeteiligung durchgeführt:**     ja                     nein

**Kurzvortrag:**

Die Stadtbuss Ingolstadt GmbH hat bereits technologieoffen mehrere Alternativen geprüft, zukünftig lokal emissionsfreie Linienbusse im Sinne der Clean-Vehicle-Direktive zu beschaffen. Die derzeit am Markt für Niederflur-Stadtlinienbusse am weitesten verbreitete Technologie ist der batterieelektrische Bus mit Depot-Ladung über Nacht. Andere Technologien fristen ein Nischen-Dasein oder sind bisher nicht über das Stadium eines Prototyps hinausgekommen.

Batterieelektrische Busse werden mittlerweile von allen etablierten mitteleuropäischen Herstellern serienreif angeboten. Um für den Betrieb der kommunalen Omnibusflotte zeitnahe Erfahrungen, vor allem auch bei der Ladeinfrastruktur und beim Lademanagement sammeln zu können, ist ein schneller Einstieg in diese Technologie sinnvoll. Die Beschaffung neuer Fahrzeuge ist zeitaufwändig und mittels EU-weitem Vergabeverfahren zu gestalten. Als Zeithorizont hierfür dürfen seriös geplant 21 Monate angesetzt werden.

Die Stadtbus Ingolstadt GmbH hat in Ihrem Fuhrpark gut erhaltene Bestandsfahrzeuge mittleren Alters, die relativ zeitnah im Antrieb von Diesel-Verbrennungsmotor auf batterieelektrischen Antrieb umgerüstet werden können. Für eine geringe Fahrzeuganzahl kann zunächst ein provisorisches Lademanagement in Anspruch genommen werden. Bei einer größeren Fahrzeuganzahl wird dann ein Betriebshof-Neubau mit der entsprechenden Ladeinfrastruktur unumgänglich.

Der lokale Anbieter e-troFit GmbH aus Ingolstadt kann eine Komplettlösung aus Umbau und einer Übergangs-Ladeinfrastruktur für zunächst einen Standardlinienbus der Marke MAN aus dem Fahrzeugbestand der Stadtbus Ingolstadt GmbH anbieten. Die konkrete Angebotserstellung ist derzeit in Bearbeitung.

Neben dem reinen Fahrzeugumbau kann der Anbieter e-troFit GmbH auch einen in Ingolstadt lokal verfügbaren Werkstatt-Support sicherstellen sowie die benötigte Ladeinfrastruktur bereitstellen. Garantiewerke während der Gewährleistung können vor Ort in Ingolstadt erledigt werden. Teure und personalintensive Überführungen an andere Orte entfallen damit. Dieses Alleinstellungsmerkmal kann ein anderer Anbieter für die Stadtbus Ingolstadt GmbH nicht liefern.

Am 24.02.2021 konnte die Fa. e-troFit mit Vertretern der SBI eine Probefahrt mit einem bereits umgebauten Bus vornehmen. Insgesamt konnte der Einsatz aus Sicht SBI überzeugen, einige technische Nachjustierungen sind erforderlich, könnten aber nach Aussage der Fa. e-troFit bei einem Umbau eines SBI-Busses berücksichtigt werden.

