



## BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

(Die Genehmigung des Protokolls durch den Stadtrat steht noch aus)

Ingolstädter Verkehrsgesellschaft mbH (INVG)  
Wirtschaftsplan vom 01. Oktober 2020 bis 30. September 2021  
sowie Mittelfristplanung bis 2023/24  
Ergänzte Vorlage – Änderungen kursiv  
(Referent: Oberbürgermeister Dr. Scharpf)

### Beratungsabfolge

Sitzung	Datum	Beschlussqualität
Stadtrat	25.03.2021	Entscheidung

### Antrag:

1. Fahrplanmaßnahmen
  - a) Die aktuelle Linienführung der Linie 52 wird auch nach dem 12. April 2021 beibehalten.
  - b) Der Verknüpfung der beiden INVG-Linien 14 und 22 zu einer einheitlichen Linie wird zugestimmt. Die Geschäftsführung wird beauftragt, die Maßnahme zum Fahrplanwechsel am 12. April 2021 umzusetzen und die Fahrgäste hierüber rechtzeitig zu informieren.
  - c) *Die neue Linie 59 von Etting über Bahnhof Ingolstadt Audi zum Klinikum sowie der Ausbau der Linie 17 werden zum 12.09.2021 eingeführt.*
  - d) *Die Taktverstärkungen auf den Nachtlinien sowie den Linien 21 und 70 werden zum September 2022 durchgeführt.*
2. Öffentlicher Dienstleistungsauftrag zur Sicherstellung der Linie 44  
Der Notvergabe eines bis maximal Mitte 2022 befristeten öffentlichen Dienstleistungsauftrages an den bisherigen Betreiber der Linie 44 wird zugestimmt. Die Vergütung des auf das Stadtgebiet entfallenden Linienanteils soll analog dem Betreibervertrag, der bis 2. Dezember 2019 galt, erfolgen.
3. Für den Wirtschaftsplan vom 1. Oktober 2020 bis 30. September 2021 werden im Rahmen des Erfolgsplans der Ingolstädter Verkehrsgesellschaft mbH
  - bei Kosten von TEUR 35.819
  - Sicherstellung Linie 44 (April-Sept 2021) TEUR 500
  - und Erlösen von TEUR 19.814
  - nicht gedeckte Kosten von TEUR 16.505 genehmigt.

Für Investitionen der Ingolstädter Verkehrsgesellschaft mbH und der Stadtbuss Ingolstadt GmbH wird für 2020/21 ein Budget von TEUR 8.467 bewilligt.

Für die Bestellung von 29 Bussen in 2020/21, die in 2021/22 geliefert werden, wird eine Verpflichtungsermächtigung über TEUR 9.984 erteilt, soweit eine Zusage für öffentliche Fördermittel von mind. TEUR 1.438 vorliegt.

4. Der Stadtrat nimmt die Mittelfristplanung bis 2024 für den ÖPNV zur Kenntnis.

**Beschluss:**

**Stadtrat vom 25.03.2021**

Mit allen Stimmen:

Entsprechend dem Antrag genehmigt.