

<b>BESCHLUSSVORLAGE (INKB)</b>  <b>V0540/21</b> öffentlich	Referat	
	Amt	Ingolstädter Kommunalbetriebe
	Kostenstelle (UA)	INKB
	Amtsleiter/in	Schwaiger, Thomas, Dr.
	Telefon	3 05-33 00
	Telefax	3 05-33 09
E-Mail	thomas.schwaiger@in-kb.de	
Datum	29.06.2021	

<b>Gremium</b>	<b>Sitzung am</b>	<b>Beschlussqualität</b>	<b>Abstimmungs- ergebnis</b>
Verwaltungsrat der Ingolstädter Kommunalbetriebe	20.07.2021	Entscheidung	

### **Beratungsgegenstand**

Ersatzbeschaffung eines Bücherbusses  
(Referent: Dr. Schwaiger)

### **Antrag:**

Die Projektgenehmigung für die Ersatzbeschaffung des Bücherbusses zu Anschaffungskosten von 600.000 EUR brutto wird erteilt.

Der Vorstand der Ingolstädter Kommunalbetriebe AöR, Herr Dr. Thomas Schwaiger, wird ermächtigt, den Auftrag für die Beschaffung eines Bücherbusses zu vergeben, sofern nach der Submission die Anschaffungskosten um nicht mehr als 10% überschritten werden.

Dr. Thomas Schwaiger  
Vorstand

## Finanzielle Auswirkungen:

Entstehen Kosten:  ja  nein

wenn ja,

Projektkosten EUR brutto: 600.000	Verteilung Projektkosten	
Jährliche Folgekosten	Investitionsplan 20/21 Investitionsplan 21/22 Verpflichtungsermächtigung 22/23 Verpflichtungsermächtigung 23/24 Verpflichtungsermächtigung 24/35  <input type="checkbox"/> im Vermögensplan	Euro brutto:  600.000

## Kurzvortrag:

Der Bücherbus der Stadtbücherei, ein Lkw mit Sonderaufbau, Baujahr 2000, Emissionsklasse Euro1, der seit der Anschaffung nahezu arbeitstäglich (ausgenommen Sommer- und Weihnachtsferien) für die Stadtbücherei im Stadtgebiet und angeschlossenen Gemeinden im Einsatz ist, weist zuletzt aufgrund Verschleiß und Reparatur erhöhte Kosten auf. Zudem genügt das Fahrzeug in mehrfacher Hinsicht trotz Nachrüstungen nicht mehr den aktuellen Standards der Arbeitssicherheit (u. a. Klimatisierung, Wärmeschutz, Toilette) und ist überdies nicht behindertengerecht/barrierefrei.

Die Stabsstelle Beschaffung beim Fuhrpark erarbeitet in engster Abstimmung mit der Bedarfsstelle Stadtbücherei das Leistungsverzeichnis für einen zeitgemäßen Bücherbus. Neben den bereits genannten Anforderungen wird auch die Vorbereitung für eine spätere Nachrüstung auf einen Elektroantrieb berücksichtigt. Derzeit gibt es solche Antriebe für Bücherbusse noch nicht.

Die Emissionsklasse Euro6E bedeutet eine enorme Schadstoffreduzierung gegenüber dem bisher verwendeten Fahrzeug. Die Belange des Arbeitsschutzes, der Bediener- und Nutzerfreundlichkeit, werden durch den neuesten Stand der Technik deutlich verbessert.

Folgende Städte haben in der letzten Zeit ein Fahrzeug mit vergleichbarer Ausstattung beschafft:

- Landeshauptstadt München (einen von fünf)
- Stadt Paderborn
- Landeshauptstadt Salzburg
- Stadt Salzwedel
- Stadt Ulm

Mehrere angefragte Hersteller geben für die Fertigstellung das Jahr 2022 an, so dass in der Kalkulation bereits eine Preissteigerung sowie eine Verlängerung der Gewährleistung auf 36 Monate berücksichtigt ist.

Die Kosten liegen bei angenommenen ca. 504.240 €, zzgl. MwSt i. H. v. 95.760 €. Ein schriftlicher Auftrag des Referates für Kultur, Bildung und Sport hierzu liegt vor. Die Kosten

werden nach Nutzungsbeginn im Rahmen der monatlichen Kostenverrechnung kostendeckend mit Abschreibung, Zinsen, Instandhaltung, KFZ-Steuer, GEZ, etc. über eine Laufzeit von 10 Jahren an die Stadtbücherei verrechnet. Dazu wird die bestehende Vereinbarung zum Bücherbus entsprechend ergänzt. Die Kalkulation der zukünftigen monatlichen Kosten wurde mit der Stadtbücherei abgestimmt.

Der Auftrag wird nach Prüfung und Wertung der Angebote gemäß VgV an den wirtschaftlichsten Bieter vergeben.

Die Mittel stehen mit Genehmigung des Wirtschaftsplans 2021/22 zur Verfügung.