

**ZWECKVERBAND VERKEHRSVERBUND  
GROSSRAUM INGOLSTADT**

<b>BESCHLUSSVORLAGE</b>  <b>V0256/22</b> öffentlich	Geschäftsleiter      Frank, Robert, Dr. Telefon                 97 43 93 14 Telefax                 97 43 93 99 E-Mail                    vgi@invg.de  Datum                    21.03.2022
--	---

<b>Gremium</b>	<b>Sitzung am</b>	<b>Beschlussqualität</b>	<b>Abstimmungs- ergebnis</b>
Zweckverband Verkehrsverbund Großraum Ingolstadt, Verbandsversammlung	07.04.2022	Kenntnisnahme	

**Beratungsgegenstand**

Stand VGI newMIND

**Antrag:**

Der Bericht der Geschäftsleitung zum Förderprogramm VGI newMIND wird zur Kenntnis genommen.



Dr. Robert Frank  
Geschäftsleiter

## Sachvortrag:

### Allgemeines

Im September 2021 wurde die Förderskizze „**VGI newMIND**“ als eine von 12 Bewerbungen für das Förderprogramm „ÖPNV Modellregionen“ des Bundesministeriums für Digitalisierung und Verkehr/BMDV ausgewählt. Im Anschluss erfolgte eine mehrmonatige Phase der Antragstellung beim beauftragten Projektträger Bundesamt für Güterverkehr/BAG. Am 30.12.2021 wurde vom BAG schließlich an die fünf Verbundpartner Zweckverband Verkehrsverbund Großraum Ingolstadt, die drei Landkreise sowie an die Stadtbus Ingolstadt GmbH eine **Gesamtförderung in Höhe von 27,8 Mio. EUR** auf Grundlage von 5 einzelnen Förderbescheiden zugewendet. Das Förderprojekt VGI newMIND beinhaltet über 50 Einzelmaßnahmen, die innerhalb des Förderzeitraums bis zum 31.12.2024 vollständig umgesetzt sein müssen. Hierbei sind die strengen Vorgaben und Auflagen des Bundes insbesondere bei der Ausschreibung und bei der Mittelverwendung penibel einzuhalten.

Mit dem bisherigen Personalkörper der Geschäftsstelle ist die enorme Aufgabenfülle aus dem Förderprogramm nicht zu bewältigen. Vor diesem Hintergrund wurde im Dezember 2021 die Integration der INVG in den VGI und zugleich ein Personalaufwuchs um 22 Stellen im Zweckverband VGI beschlossen. Die Geschäftsführung betreibt derzeit sowohl die Umsetzung der ersten geförderten Einzelmaßnahmen von VGI newMIND, als auch die Personalakquise und die organisatorische Neuaufstellung als Vollverbund. Angesichts des drohenden Fördermittelverfalls bei Verzug im Förderprojekt erachtet die Geschäftsführung **die Umsetzung der geförderten Teilmaßnahmen als oberste Priorität**. Weitere und zusätzliche Prüfaufträge und neue ÖPNV-Projekte sollten nicht im Spannungsverhältnis zum Förderprogramm VGI newMIND stehen.

Als erstes Teilprojekt aus dem Förderprogramm wurde die Taktverdichtung der Nachtlinien zwischen 21:00h und 24:00h im Stadtgebiet Ingolstadt ab dem 20.03.2022 umgesetzt.

Ein Überblick zum gesamten BMDV-Fördervorhaben sowie eine detaillierte Darstellung der Einzelmaßnahmen ist in der als **Anlage beigefügten Präsentation** enthalten, welche in der Sitzung der Verbandsversammlung erläutert werden wird.