



Personalkosten der INVG (abzgl. Eigenanteil Verbund TEUR 500) + Pacht muss an die Verkehrsunternehmer verrechnet werden; soweit dies nicht möglich ist fließt dies in den Kostensersatz den die AÖR erhält vom ZV; der ZV gibt dies über Umlagen an LKR weiter.

Personal neu	-1.780,0		
Personalkosten INVG	-525,0		
Einnahmeaufteilung	-750,0	Personal INVG	-2.100
Sachkosten Verwaltung Verbund	-322,5	Sachkosten INVG	-4.048
Verwaltung Verbund	-3.347,5	Pacht Infrastruktur INVG (Zins+AfA)	-1.385
Sachkosten newMind 100%	-10.954,0	Aufwand	-7.533
Sach-Personalkosten newMind 100% Förderung	9.299,0		
Sachkosten FIONA 100%	-1.300,0	Verrechnungen an SBI	6.453
Sachkosten FIONA 100% Förderung	700,0	Verrechnungen an übrige Verkehrsunternehmen	960
365 EUR Ticket Zahlungen an VU 100%	-11.467,0	Verrechnungen an INVG für Verwaltungsleistungen	120
365 EUR Ticket Förderung Freistaat 2/3	7.079,0		7.533
Zahlungen aus allgemeiner Vorschrift (ca.)	-150,0		
	-10.140,5		