


Herzlich Willkommen Stadt
Ingolstadt 


**zur Bürgerversammlung im
Stadtbezirk Mitte/Gesamtstadt!**



Stadt
Ingolstadt 

2. Rück- und Ausblick

3

Tagesordnung Stadt
Ingolstadt 


- 1. Begrüßung**
- 2. Rück- und Ausblick**
- 3. Themen des BZA**
- 4. Offene Fragerunde**

2

Stadt
Ingolstadt 

Rückblick

4

Bürgerhaushalt -auszugsweise-		Stadt Ingolstadt 
umgesetzte Projekte:	Betrag:	
Bühnenausstattung Grundschule Auf der Schanz	4.688,00 €	
Wasserspielplatz im Marienheim	12.738,52 €	
Volleyballfeld hinter der THI	2.999,50 €	
Spielgeräte am Baggersee	16.000,00 €	
Hundekotbeutelspender am Wildpark	310,00 €	
Schließanlage am WC Jahnstraße	2.095,35 €	




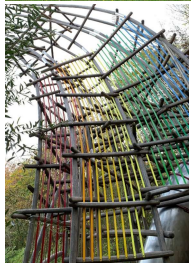

5

Lichtsignalanlagen – Rückblick Gesamtstadt	Stadt Ingolstadt 
Aktualisierung von 30 Fußgängerampeln mit Ampel-Info	
	
<small>https://www.audi.de/de/brand/de/service-zubehoer/connect/ampelinformation-online.html</small>	

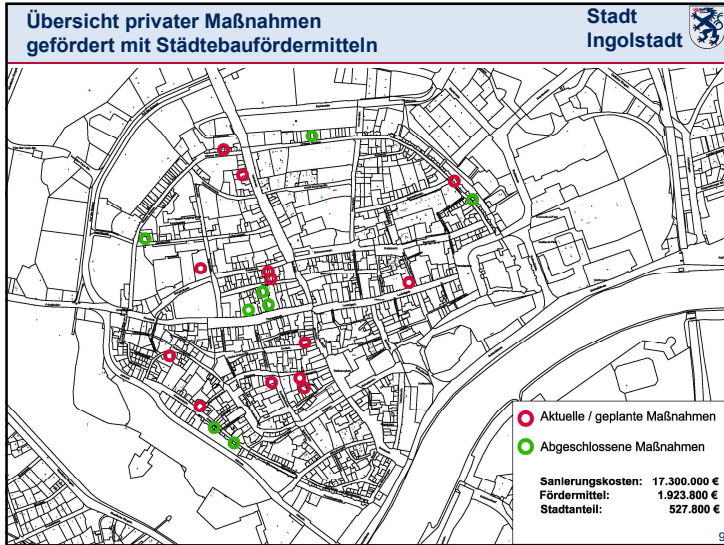
7

Rückblick Verkehrsmaßnahmen	Stadt Ingolstadt 
<ul style="list-style-type: none"> - Radfreigabe Spitalstraße - Entfall Kurzparkplätze Parkstraße - Aufhebung Kurzparkplätze Friedhofstraße - Minikreisverkehr Degenhartstraße - Knotenpunkt Harderstraße / Esplanade / Auf der Schanz - Knotenpunkt Westliche Ringstraße / Probielweg 	    

6

Rückblick Baumaßnahmen	Stadt Ingolstadt 
	<p>Sanierung Mauerrest Fronte Raglovich im Glacis</p>
	<p>Sanierung Pergola Astronomiepark</p>
	<p>Sanierung Regenbogen-spielplatz im Klenzepark</p>
	<p>Beitrag zur Fuchsienausstellung im Deutschen Medizinhistorischen Museum</p>

8



Übersicht privater Maßnahmen gefördert mit Städtebaufördermitteln Stadt Ingolstadt

Abgeschlossene Maßnahme Theresienstr. 15

Gesamtinstandsetzung (Leerstand)

1 Gewerbeeinheit
11 Wohneinheiten

11

Übersicht privater Maßnahmen gefördert mit Städtebaufördermitteln Stadt Ingolstadt

Aktuelle Projekte Altstadt

- **Taschenturmstr. 5**
Gesamtinstandsetzung
- **Dollstr. 1**
Gesamtinstandsetzung
- **Höllbräugasse 1**
Gesamtinstandsetzung
- **Griesbadgasse 32**
Fassadensanierung

10

Tiefbauamt - Rückblick Stadt Ingolstadt

Geh- und Radwege:

Geh- und Radweg im Glacis	August - Sept. 2019	ca. 154.000 €
Neuburger Straße, G+R-Sanierung	Sept. - Okt. 2019	ca. 52.000 €
Schloßlände/ Kelheimer Str. - Querungshilfe	Dez. 2020	ca. 68.000 €
Fahrradvorrangroute 07	Nov. 2020 / Juni 2021	ca. 6.000 €
Fahrradvorrangroute 10	Sept. - Okt. 2021	ca. 66.000 €
Harderstraße - Fahrradableitung	Sept. - Okt. 2021	ca. 65.000 €
Fahrradabstellanlagen	Ende 2021	ca. 4.000 €
		ca. 415.000 €

12

Neuburger Straße, Sanierung Geh- und Radweg von Speckleweg bis Klenzestraße **Rückblick** **Stadt Ingolstadt**

September - Oktober 2019  52.000 €



13

Neugestaltung der Fußgängerzone BA 1+2 **Rückblick** **Stadt Ingolstadt**

Mai 2018 – April 2020 ca. 3,8 Mio. €



von Paradeplatz bis Mauthstraße

15

Tiefbauamt - Rückblick **Stadt Ingolstadt**

Straßenneubau:

Neugestaltung der Fußgängerzone, BA 1+2, von Paradeplatz – Mauthstr. **Mai 2018 – April 2020 ca. 3.800.000 €**

Umgestaltung Roßmühlstraße mit Umfeld MKKD **April 2019 – Ende 2024 ca. 9.075.000 €**

Minikreisverkehr Degenhartstraße/ Adam-Smith-Str./ Samhofer Weg **März – April 2022 ca. 143.000 €**

ca. 13.018.000 €

14

Tiefbauamt - Rückblick **Stadt Ingolstadt**

Sanierungsmaßnahmen:

Große Zellgasse, FB-Sanierung	Ende 2019	ca. 40.000 €
Glacisbrücke - Übergangskonstruktion	Juni 2019	ca. 60.800 €
Konrad-Adenauer-Brücke, Fahrbahn	Okt. - Nov. 2019	ca. 60.000 €
Kreuztor - Pflaster	Nov. - Dez. 2020	ca. 137.000 €
Schranenstraße / Beckerstraße	April 2022	ca. 67.000 €
Konrad-Adenauer-Brücke - Übergangskonstruktion	Juni - Juli 2022	ca. 109.000 €
Harderstraße	Aug. - Sept. 2022	ca. 460.000 €
Westliche Ringstraße	Aug. - Sept. 2022	ca. 490.000 €
Münzbergstraße	November 2022	ca. 65.000 €

ca. 1.488.800 €

16


Westliche Ringstraße (IN 17) Stadt Ingolstadt 

Rückblick

34. – 36. KW / 2022 ca. 490.000 €




Deckensanierung von Schloßlände bis Brodmühlweg



Ingolstädter Kommunalbetriebe

RÜCKBLICK Mitte

- **Kanalneubau Altstadt Süd-West**
Wagnerwirtgasse, Taschenturmstraße, Oberer Graben, Anatomiestraße und Jahnstraße
→ Aufdimensionierung, Abflussrichtungen geändert, rund 1,8 Mio. €
- **Kanalsanierung Münzbergstraße**
→ hydraulische Verbesserung südliche Altstadt
ca. 1 Mio. €
- **Sanierung Hauptwasserleitung Harderstraße**
→ steigender Löschwasserbedarf
ca. 370.000 €



Ingolstädter Kommunalbetriebe 

RÜCKBLICK Gesamtstadt
Kanalbau und Wasserversorgung

Beispiele:

- Donaufeldstraße
rund 3 Mio. €
- Heibelstraße
rund 1,9 Mio. €
- Regensburger Straße 20
ca. 900.000 €
- Ettinger Straße, ca. 620.000 €...

2020 - 2022

39 Mio. €

Investitionskosten*
Wasser/Kanal
Gesamtstadt
(*Istkosten)



Stadt Ingolstadt 

Ausblick

20

Referat Stadtentwicklung und Baurecht  **Stadt Ingolstadt**

Ausblick Baumaßnahmen




Urban Gardening
an der Jahnstraße

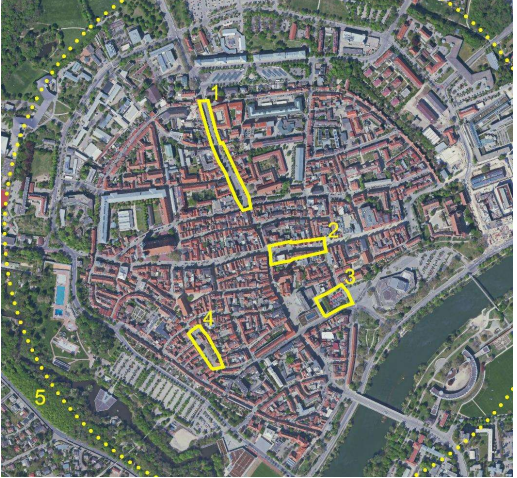


Möblierung
Donauufer

21


Referat Stadtentwicklung und Baurecht  **Stadt Ingolstadt**

Ausblick Maßnahmen öffentlicher Raum




- 1 Neugestaltung Harderstr.
- 2 Neugestaltung Fußgängerzone
- 3 Viktualienmarkt / Treppenanlage
- 4 Temporäre Aktion „Bei der Schleifmühle“
- 5 Integriertes Radkonzept Altstadt

23

Referat Stadtentwicklung und Baurecht  **Stadt Ingolstadt**

geplante Baumpflanzungen



22

Tiefbauamt - Ausblick  **Stadt Ingolstadt**

Johannesstraße	Juni 2022 – Juni 2023	ca. 480.000 €
Viktualienmarkt - Treppenanlage	Frühj./ Sommer 2023	ca. 514.000 €
Roßmühlstraße & Umfeld	So-/Semesterferien 2023	ca. 2.200.000 €
MKKD - Stützmauer		
Mitterschüttweg, Ludlbrücke	2023	ca. 1.300.000 €
Gerolfinger Straße – Fahrbahnsanierung	2023	ca. 350.000 €
Neuburger Straße - Fahrbahnsanierung	2023	ca. 400.000 €
Harderstraße - Neugestaltung	2024	ca. 3.500.000 €
Neugestaltung Fußgängerzone BA 3+4	2024	ca. 7.400.000 €
		ca. 16.166.000 €

24

Viktualienmarkt - Treppenanlage Stadt Ingolstadt

Ausblick

Frühjahr / Sommer 2023 ca. 514.000 €

25

Neugestaltung der Fußgängerzone BA 3+4 Stadt Ingolstadt

Ausblick

2024 ca. 7,4 Mio. €

von Mauthstraße bis Schliffelmarkt

27

Mitterschüttweg, Brücke über Ludlgraben Stadt Ingolstadt

Ausblick

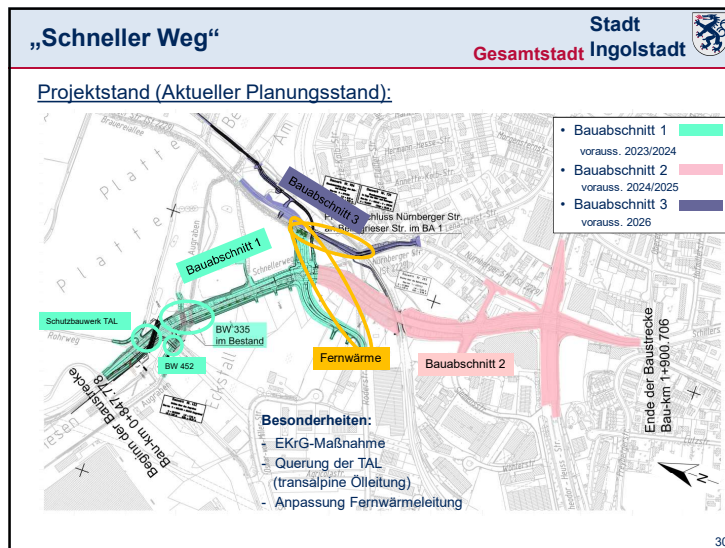
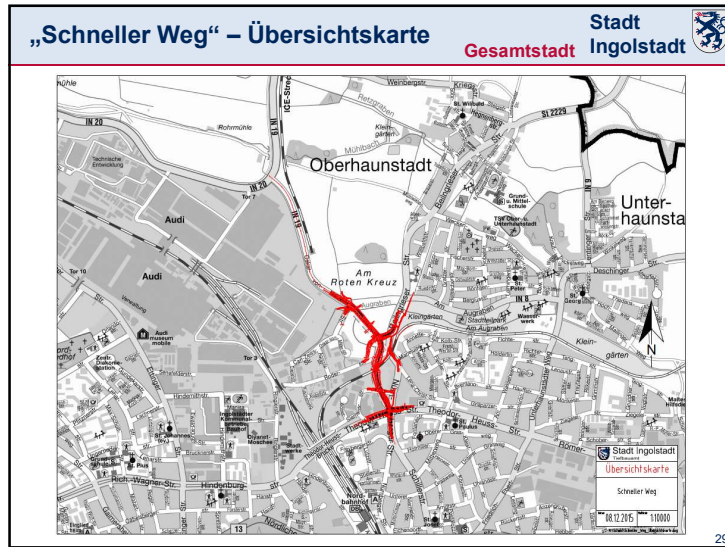
2023 ca. 1,3 Mio. €


26

Tiefbauamt - Gesamtstadt Stadt Ingolstadt

Fauststraße / Schrobenhausener Str.	2023 - 2024	ca. 2.470.000 €
BG „Steinbuckl“	2023 - 2024	ca. 3.550.000 €
Unterhaunstädter Weg	2023 - 2024	ca. 2.000.000 €
Asamstraße	2023 - 2024	ca. 3.100.000 €
„Schneller Weg“	2020 - 2026	ca. 18.400.000 €
Fahrbahnsanierungen:		
Friedrichshofener Straße	2023	ca. 400.000 €
Schillerstraße	2023	ca. 400.000 €
Manchinger Straße	2023	ca. 600.000 €
		ca. 31.320.000 €

28



Schlosslände Mitte 

Aktueller Stand zur Schlosslände

- Beauftragung einer Neuplanung mit dem Signal mehr Platz für den Radverkehr 2022 abgeschlossen
- Die Variante sieht Folgendes vor:
 - 3 Spuren für den Kfz-Verkehr
 - Radweg auf der nördlichen und südlichen Seite
- Nächste Schritte:
 - Eine Verkehrsuntersuchung soll zeigen, wie sich nur noch 3 Fahrspuren auf den Verkehr auswirken

33

Radverkehr – Vorrangroute 04 Ausblick 

2023

Vorrangroute 04 – Ost-Speiche

- Schutzstreifen inkl. Radweg-Ableitung auf die Fahrbahn stadtauswärts
- Anpassung der Radwegebeschilderung
- Roteinfärbungen in den Kreuzungsbereichen
- Bereits umgesetzt: Lückenschluss ab Käthe-Kruse-Str. bis Kreisverkehr B16a





Lückenschluss Käthe-Kruse-Str. bis Kreisverkehr B16a

35

Radverkehr – Gesamtstadt Stadt Ingolstadt 



 Konzept
 Vorrangrouten
 Verknüpfung mit der Region

34

Radverkehr – Vorrangroute 03 Ausblick 

Vorrangroute 03 – Nordost-Speiche

- Voraussichtliche Umsetzung 2024
- Aktuell in der internen Abstimmung



36

Radverkehr – Evaluierung Mobilitätskonzept **Stadt Ingolstadt**
Ausblick

Evaluierung des Mobilitätskonzeptes

- Erarbeitung durch das Ingenieurbüro INOVAPLAN
- Beteiligung des Fahrradbeirats im November 2022
- Beteiligung der BZAs in der Vorbereitung
- Ziel: Verbesserungen für das Ingolstädter Radwegenetz



Umsetzungszustand

Wenig / Neugestaltung 2023

- Vorplanung, nicht realisiert
- Abgrenzung, nicht realisiert
- Abgrenzung, nicht realisiert
- Abgrenzung, realisiert
- Abgrenzung, realisiert

Radverkehrskategorie

- Radweg
- Radweg mit separatem Radfahrstreifen
- Radweg mit separatem Radfahrstreifen
- Radweg mit separatem Radfahrstreifen
- Radweg mit separatem Radfahrstreifen

37


Ingolstädter Kommunalbetriebe

AUSBLICK Gesamtstadt Kanalbau und Wasserversorgung

Beispiele:

- Regenrückhaltebecken Etting Süd, ca. 3,6 Mio. €
- Regenrückhaltebecken Ober-, Unterhaunstadt ca. 1,9 Mio. €
- Baugebiet Am Samhof
- Hindenburgstraße bis Schubertstraße
- Lessing-, Geibelstraße...

2022/2023
23 Mio. €
Investitionskosten* Wasser/Kanal Gesamtstadt (*geplant)



Ingolstädter Kommunalbetriebe AöR
 Ver- und Entsorgung

Ingolstädter Kommunalbetriebe

Laufende Maßnahmen Mitte/Gesamtstadt

- Regenklärbecken Südost ca. 12,3 Mio. €
- Baugebiet Etting Steinbuckel ca. 4,4 Mio. €
- Johannes- und Harderstraße ca. 2,5 Mio. €
- Unterhaunstädter Weg ca. 1,4 Mio. €



Ingolstädter Kommunalbetriebe AöR
 Ver- und Entsorgung

Ingolstädter Kommunalbetriebe


AUSBLICK Mitte Kanalbau und Wasserversorgung

- Fußgängerzone ca. 4,8 Mio. €
- Harderstraße ca. 600.000 €

➤ **Enge Zusammenarbeit verschiedener Spartenräger!**



Ingolstädter Kommunalbetriebe AöR
 Ver- und Entsorgung

Stadt Ingolstadt 

3. Themen des BZA Mitte


41

Themenpunkt BZA:
Außenbestuhlung in der Innenstadt

Stadt Ingolstadt 




41

Stadt Ingolstadt 

3.1 Außenbestuhlung in der Innenstadt

42

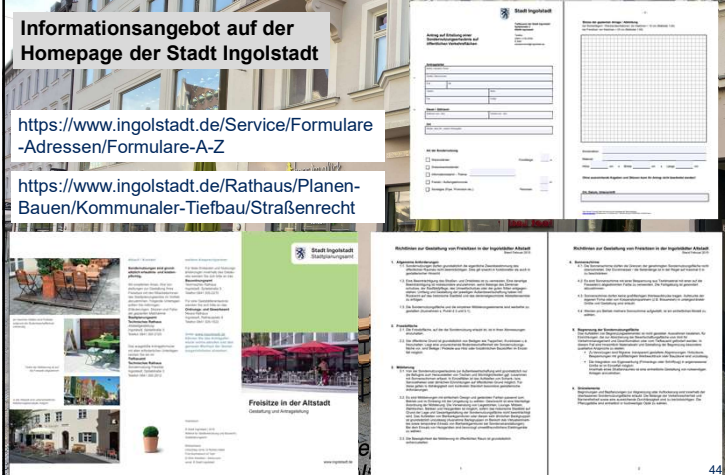
Themenpunkt BZA:
Außenbestuhlung in der Innenstadt

Stadt Ingolstadt 

Informationsangebot auf der Homepage der Stadt Ingolstadt

<https://www.ingolstadt.de/Service/Formulare-Adressen/Formulare-A-Z>

<https://www.ingolstadt.de/Rathaus/Planen-Bauen/Kommunaler-Tiefbau/Straßenrecht>



44

Themenpunkt BZA:
Außenbestuhlung in der Innenstadt

Stadt Ingolstadt

Verfahrensablauf

- Antragsformular zur Sondernutzung steht online zur Verfügung
- Angaben des Antragstellers (wer, was, wo, Dauer, Skizze)
- Tiefbauamt holt Stellungnahmen der Fachämter (Stadtplanungsamt, Ordnungsamt, Verkehrsmanagement) ein
- Neuantrag (und erste Wiederholung) geht zur Anhörung an BZA
- Neuantrag (und erste Wiederholung) wird von Ausschuss SVA (Sport, Veranstaltungen, Freizeit) entschieden
- weitere Wiederholungsanträge unterliegen dem laufenden Verwaltungshandeln und werden vom TBA bearbeitet
- im Bescheid erfolgen auch Hinweise auf Veranstaltungen oder Baumaßnahmen (die Sondernutzung „ruht“)

Stadt Ingolstadt

3.2 Parken in der Innenstadt

46

Parken in der Altstadt

Stadt Ingolstadt

Stellplatzangebot in der Altstadt:

- Tagsüber: fast 40% Kurzparken, ca. 30% Mischparken und 30% Bewohnerparken
- Nachts: ca. 2/3 für Bewohner und 1/3 Freies Parken

Quartier	Parkausweise	Stellplätze Tag	Stellplätze Nacht
Nordost	303	85	252
Nordwest	233	48	175
Südost	53	0	26
Südwest	467	200	371
Summe	1056	333	824

Zusätzlich:

- 3 Elektroladestationen im öffentlichen Straßenraum
- Zum Be-/Entladen sowie für Lieferfahrzeuge ca. 360 Haltemöglichkeiten bei Tag bzw. 250 bei Nacht (eingeschränktes Haltverbot)

47

Parken in der Altstadt

Stadt Ingolstadt

Verkehrliche Grundlagenanalyse Altstadt:

- Erstellung eines verkehrlichen Werkzeugkasten für gesamte Altstadt
- Mehrstufiges Vorgehen (u.a. Verkehrszählungen, kleinräumiges Verkehrsmodell, Prüfung Quartierserschließung/ Einbahnstraßenregelungen, Öffentlichkeitsbeteiligung zum Wissenstransfer)
- Zielsetzungen und Handlungsempfehlungen ableiten
- Ziel: Altstadtbereiche identifizieren, welche besonders für eine Umgestaltung geeignet sind

Aktuelle Planungen:

- Johannesstraße (in Umsetzung)
- Harderstraße (in Planung)
- Platz bei der Schleifmühle (Planung in Vorbereitung)

48

Bürgerversammlung 02. Februar 2023 Mitte / Gesamtstadt

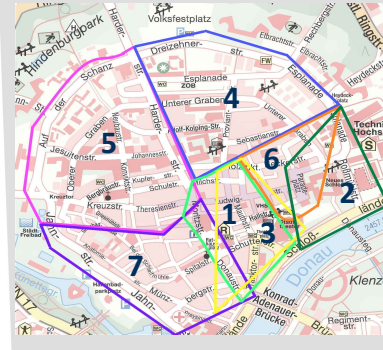
Bezahlmöglichkeiten
 Anwohnerparken
 Auslastung
 E-Mobilität




49

Anwohnerparken

neu seit 01.01.2023 in allen Tiefgaragen der Innenstadt



- mtl. 67 € statt 105 €
- 1) TG Theater West (gelb)
- 2) TG Congress
- mtl. 60 € statt 94 €
- 3) TG Theater Ost (hellgrün)
- 4) TG Zeughaus
- 5) TG Münster
- 6) TG Schloss
- Innenstadt als Erstwohnsitz
- mtl. 35 € statt 55 €
- 7) PP Hallenbad



51

Bezahlmöglichkeiten

Art der Bezahlung	Ingolstadt	München	Regensburg
Bar	✓	✓	✓
Karte (EC- und Kreditkarte)	✓	✓	✓
Apple- und GooglePay	✓	✓	✓
Funketikett	✓	✗	✗
Kennzeichenerkennung	Testphase	✗	✗

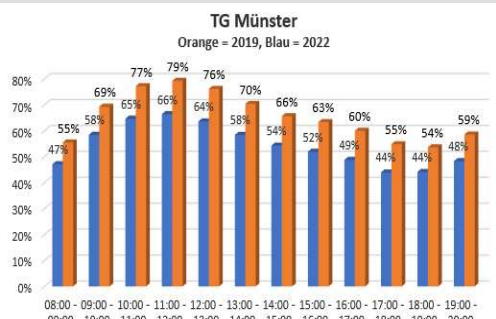


50

Auslastung


Durchschnitt // Mo bis Fr von 8 – 20 Uhr

377
Stellplätze

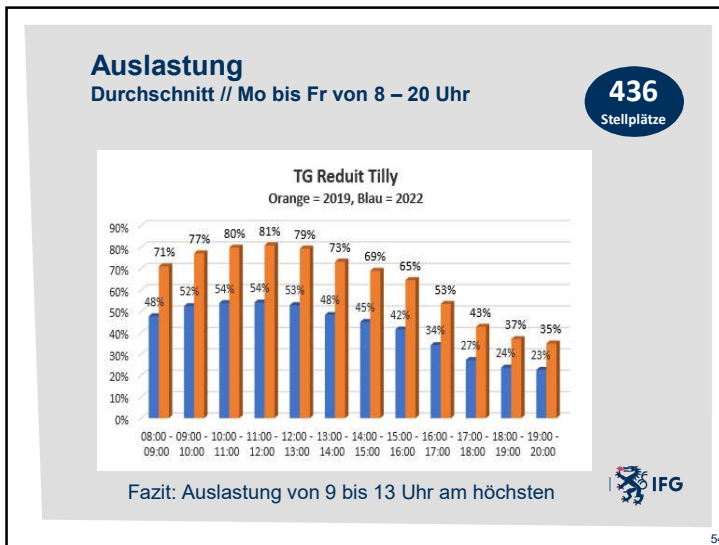
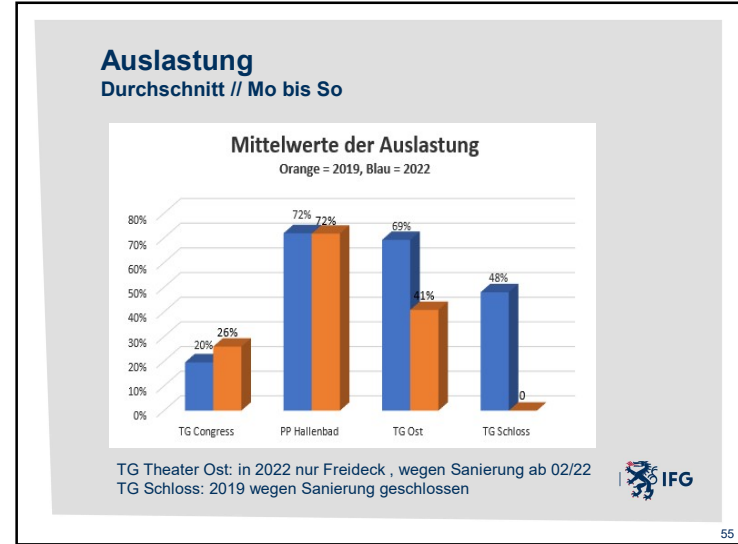
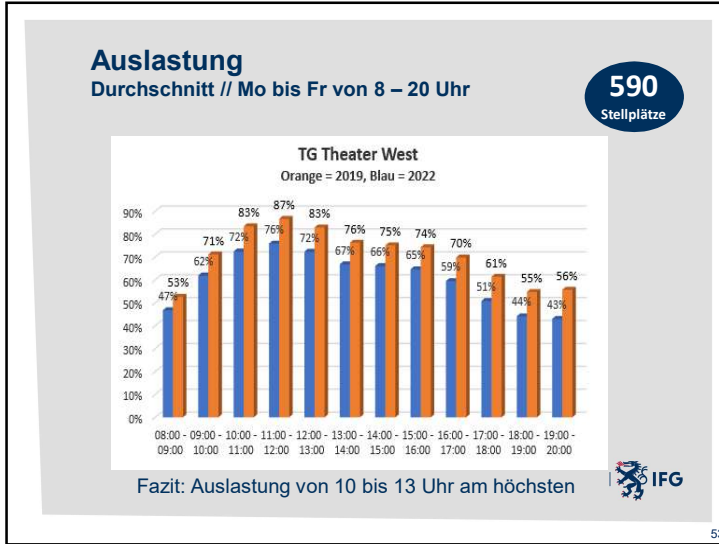


TG Münster
Orange = 2019, Blau = 2022

Fazit: Auslastung von 10 bis 13 Uhr am höchsten






52




E-Mobilität - Auslastung

	1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal	Jahr
Parkplatz Festplatz	510	297	300	444	1.551
Parkplatz Hallenbad	912	763	878	915	3.488
Parkplatz der TG Schloss	321	421	364	523	1.629
Parkplatz der TG Theater Ost	466	451	376	413	1.706
Parkhaus Nordbahnhof	27	51	38	80	196
Parkhaus Hauptbahnhof West	89	93	107	77	366
Parkhaus Hauptbahnhof Ost	94	113	118	101	426
Tiefgarage Münster	517	724	729	604	2.574
Tiefgarage Zeughaus	69	57	66	35	227
Tiefgarage Redit Tilly	67	75	85	102	329
Tiefgarage Congresszentrum	298	320	173	184	975
Gesamte Ladevorgänge aller Ladepunkte:	3.370	3.385	3.234	3.478	13.467






57



3.4 Verunstaltung der Altstadt durch die gelben Säcke

59



3.3 Temporäre Behinderten-Parkerlaubnis

58




Gelber Sack Innenstadt

Allgemeines:

- Zuständigkeit und Auftragsvergabe erfolgt durch die Gemeinschaft der Dualen Systeme
- Entsorgungssystem wird mit INKB nur abgestimmt
- Verträge laufen dann 3 Jahre




60


Ingolstädter
Kommunalbetriebe AöR
Ver- und Entsorgung

Gelber Sack Innenstadt


- Abstimmung für 2024-2026 in VR-Sitzung Nov. 2022 - einstimmig
- Verbesserungen aus 2021 sind zu erhalten
- Vorab separate Info-Veranstaltung/VR-Klausur mit den Verwaltungsräten
- Meinungsbild BZA-Mitte war Teil der Präsentation

62

Stadt
Ingolstadt 

3.5 Maßnahmen gegen die „wild abgestellten“ E-Scooter


63


Ingolstädter
Kommunalbetriebe AöR
Ver- und Entsorgung

Gelber Sack Innenstadt

- Verbesserungen ab 2021 beschlossen und in Verhandlung erreicht:
 - Erhöhung des Abfuhrhythmus von 14- auf 7-tägig im Bereich der Innenstadt
 - Erhöhung Sackstärke/Sackqualität
 - Einführung der Möglichkeit von Umleerbehältern (quasi Gelbe Tonne) für gelbe Säcke bei Objekten mit mehr als 6 Wohneinheiten
- Unterstützung durch intensive Öffentlichkeitsarbeit (teilw. direkte Ansprachen/Anschreiben)

64


Stadt
Ingolstadt 

Referate III und VI – E-Scooter

Frage an die Stadt, was sie gegen die „wild abgestellten“ E-Scooter unternimmt


- Enger Austausch der zuständigen Referate mit den Anbietern zum Thema
- Einbindung der E-Scooter in Elektromobilitätskonzept
- Einrichtung weiterer Abstellflächen in Zusammenarbeit mit INVG und BZAs (z.B. auch an Bushaltestellen)
- Prüfung der Einrichtung von Parkverbotszonen (z.B. Innenstadtbereich)
- Anpassung der bereits bestehenden Kooperationsvereinbarung mit den Anbietern

64

Stadt
Ingolstadt 

3.6 Musik und Lärm bei Open-Air Musikveranstaltungen

65


Stadt
Ingolstadt 

Musik & Lärm bei Open-Air-Musikveranstaltungen

Maßnahmen:

- vorgegebene Lautstärken, mit technischer Regelung über die Bühnentechnik (über sog. Limiter)
- konsequente Einhaltung des vorab festgelegten Musik- und Veranstaltungsendes, falls nötig konsequente Durchsetzung
- unabhängig von der Lautstärke wird der Bass häufig als störend empfunden → wird während der laufenden Veranstaltung vor Ort geregelt
- „gefühlte“ Lautstärken oft abhängig von der Windrichtung, v.a. bei Veranstaltungen an der Donau

67

Stadt
Ingolstadt 


Musik & Lärm bei Open-Air-Musikveranstaltungen

Veranstaltungen des Kulturamts in der Innenstadt bzw. Stadtmitte:

- Fest zum reinen Bier (Innenstadt)
- Afrikafest (Innenstadt)
- Fest der Kulturen (südl. Donauufer)
- Bürgerfest (Innenstadt)
- Volksfeste (Volksfestplatz)
- Christkindmarkt (Theatervorplatz)


→ die Akustik muss einerseits zur Veranstaltung passen und andererseits darf es nicht zu einer übermäßigen Belastung des Umfelds führen

66

Stadt
Ingolstadt 

3.7 Naherholungsgebiet Baggersee, Donauwurm

68

Koordinierung Naherholung  Stadt Ingolstadt

Zukunft des Donauwurms


Problematik:

- hoher und stark schwankender Wasserstand führt zu Sicherheitsrisiken
- Ursache noch nicht klar, Untersuchungen laufen

Perspektive:

- Ergründung der Ursache der Wasserstandschwankungen
- anschließende Festlegung und Umsetzung der geeigneten Maßnahmen zur Vermeidung von Sicherheitsrisiken


69

Koordinierung Naherholung  Stadt Ingolstadt

Mittelfristige Verbesserung der Badequalität

- Jährliche Mahd verschiedener Uferbereiche
- Dadurch Verringerung der Sauerstoffzehrung und Faulschlammabildung im ufernahen Wasser
- Regelmäßige, fachlich begleitete Mahd der Unterwasserpflanzen zur Verbesserung des Seeklimas
- Belüften der tieferen Seebereiche mit Sauerstoff


71

Koordinierung Naherholung  Stadt Ingolstadt

Erweiterung Liegewiese Donauwurm

- Vorbereitungen zur Verlegung des Wegs um den Baggersee bzw. zur Erweiterung der Liegewiese haben bereits begonnen
- Voraussichtliches Ende der Arbeiten (abhängig von der Witterung): April 2023

70

Koordinierung Naherholung  Stadt Ingolstadt

4. Offene Fragerunde

72

Ingolstadt macht mit!

Stadt
Ingolstadt 

Ingolstadt
macht mit!

Das neue Bürgerbeteiligungsportal:
www.ingolstadt-macht-mit.de



73

Stadt
Ingolstadt 

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

**Sie haben weitere Fragen oder
Anregungen?**

Bürgertelefon: 0841 305-1600
melder@ingolstadt.de
www.ingolstadt-macht-mit.de

74