



POLIZEIINSPEKTION INGOLSTADT



Polizeiinspektion Ingolstadt, Esplanade 40, 85049 Ingolstadt

Stadt Ingolstadt
Frau Theresa Schneider
Fahrradbeauftragte

Ihr Zeichen
Ihre Nachricht vom

Bitte bei Antwort angeben
Unser Zeichen / Unsere Nachricht vom

Sachbearbeiter
Telefon-Nst. / Telefax-Nst.
Petz, PHK
2030

Zimmer-Nr

Datum

09.01.2023

Unfallstatistik Fahrradunfälle Stadtgebiet Ingolstadt

Sehr geehrte Damen und Herren,

in der letzten Sitzung des Fahrradbeirates der Stadt Ingolstadt am 07.11.2022 wurden von Frau 3. Bürgermeisterin Kleine die Unfallzahlen der Radfahrenden im Stadtgebiet Ingolstadt angefragt. Wie auch schon bei der Evaluierung des Mobilitätskonzeptes für den Radverkehr von der Fa. INOVAPLAN festgestellt worden war, hat es in den Jahren 2018 - 2020 keine Unfallhäufungsstellen nach Merkblatt UKO gegeben. Seit 2019 verunglückte im Stadtgebiet Ingolstadt kein Radfahrender mehr tödlich.

Die Unfallzahlen unter Beteiligung von Radfahrenden wiesen im Jahr 2022 (448) eine Steigerung gegenüber dem Vorjahr (297) um 50 % auf. 15 % der Radfahrenden waren mit einem Pedelec unterwegs. 320 Radfahrende waren Unfallverursacher, bzw. Mitverursacher. Auch im Vergleich zum letzten Jahr vor der Coronapandemie (2019) mit 396 Verkehrsunfällen ist dies eine deutliche Steigerung um 12 %. Ursache dürfte eine starke Zunahme des Radverkehrs und die damit verbundene Mehrung an Konfliktsituationen mit dem gleichzeitig nach der Pandemie stark ansteigenden motorisierten Individualverkehr sein.

Die Auswertungen zeigen Stellen, an denen auf Grund von starkem Verkehrsaufkommen (z.B. Münchener Straße) Mehrungen von Verkehrsunfällen festzustellen sind. Aufgeführt sind auch Verkehrswege im Umfeld größerer Arbeitgeber (Fa. Audi, Klinikum) und der Altstadtbereich.

Gezeichnet:

Christian Petz, PHK