



**ZWECKVERBAND VERKEHRSVERBUND  
GROSSRAUM INGOLSTADT, VGI**

ZWECKVERBANDSVERSAMMLUNG

AM 9. FEBRUAR 2023

**Sachstand VGI newMIND und  
Jahresrückblick 2022**

**ö2**

# Reporting der Finanzplanung für VGI newMIND

Verbandsversammlung 09.02.2023



**VGI newMIND**

MOBILITÄT  
INNOVATION  
NACHHALTIGKEIT  
DIGITALISIERUNG

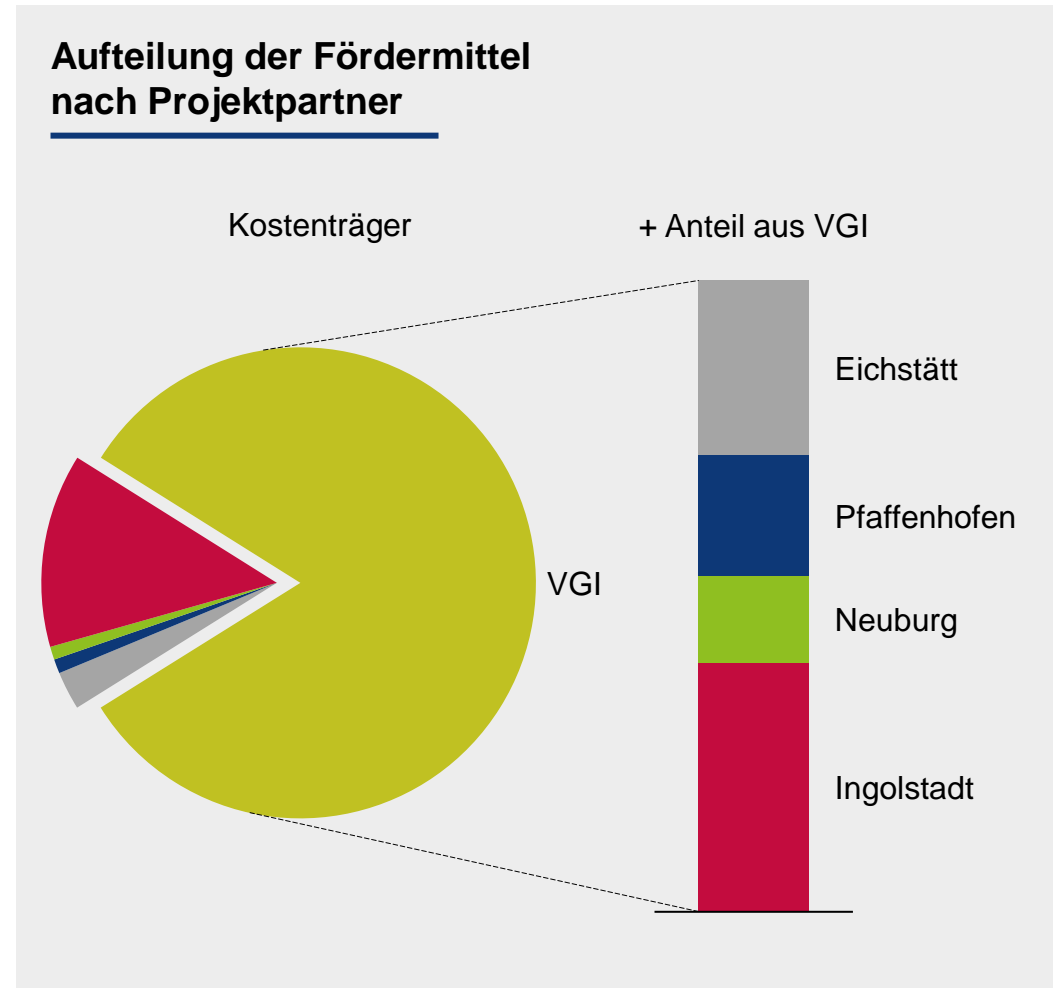
# Die Landkreise erhalten Fördermittel als direkte Kostenträger sowie anteilig aus den Fördermitteln für den VGI

## Fördermittel Plan 2022

### Geplante Fördermittel 2022 je Projektpartner gesamt

	Kostenträger	+ Anteil aus VGI	Summe
Landkreis Eichstätt	146.986,67 €	1.272.248,43 €	<b>1.419.235,10 €</b>
Landkreis Pfaffenhofen a.d.Ilm	54.720,00 €	874.957,86 €	<b>929.677,86 €</b>
Landkreis Neuburg-Schrobenhausen	50.000,00 €	632.449,85 €	<b>682.449,85 €</b>
Stadt Ingolstadt / SBI	743.240,00 €	1.813.298,49 €	<b>2.556.538,49 €</b>
VGI	4.592.954,62 €		

**Maximale Fördersumme 2022  
5.587.901,29 €**



# Die Landkreise erhalten Fördermittel als direkte Kostenträger sowie anteilig aus den Fördermitteln für den VGI

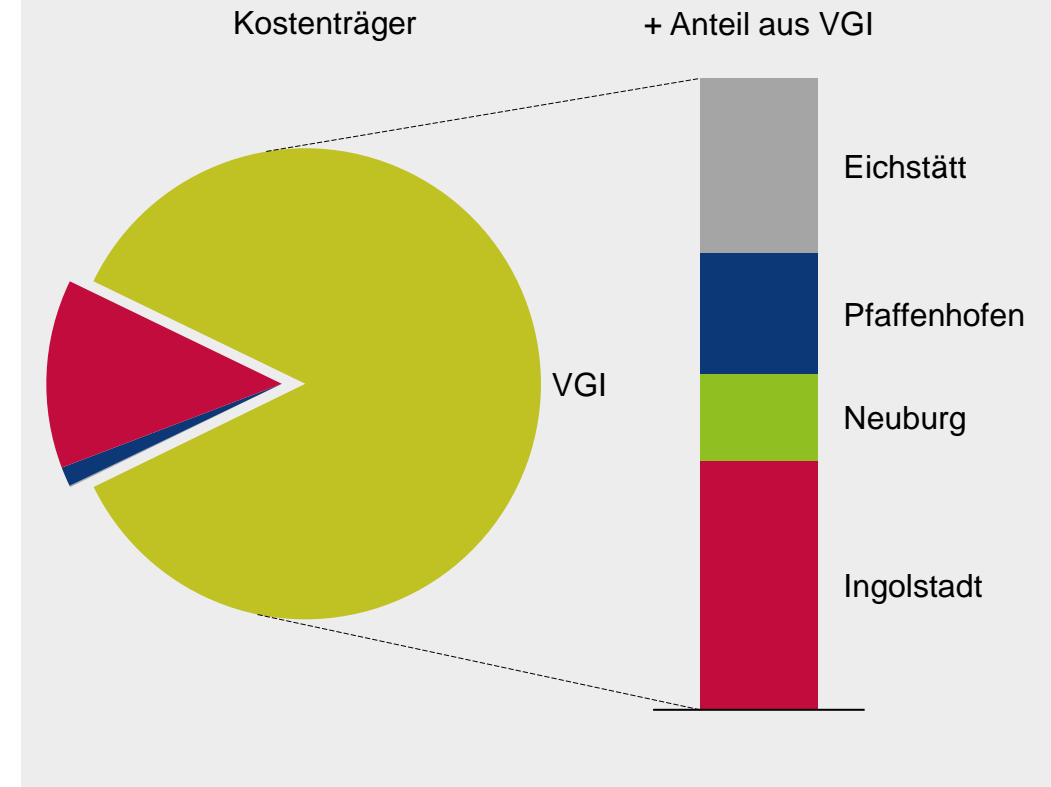
## Fördermittel Ist 2022

### Abgerufene Fördermittel 2022 je Projektpartner

	Summe
Landkreis Eichstätt	1.005.109 €
Landkreis Pfaffenhofen a.d.Ilm	741.997 €
Landkreis Neuburg-Schrobenhausen	497.778 €
Stadt Ingolstadt / SBI	2.169.119 €
VGI	

**Tatsächliche Fördersumme 2022**  
**4.414.003 €**

### Aufteilung der Fördermittel nach Projektpartner



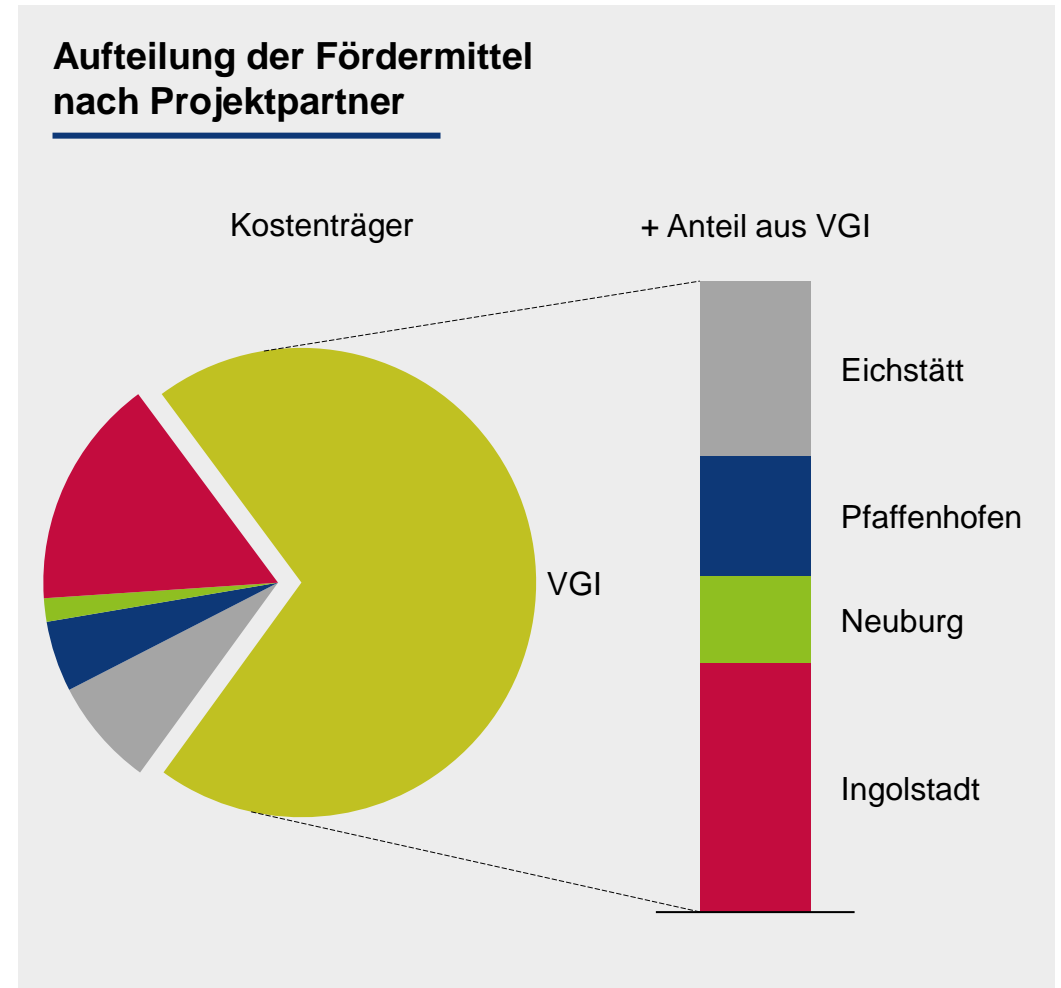
# Die Landkreise erhalten Fördermittel als direkte Kostenträger sowie anteilig aus den Fördermitteln für den VGI

## Fördermittel Plan 2023

### Geplante Fördermittel 2023 je Projektpartner

	Kostenträger	+ Anteil aus VGI	Summe
Landkreis Eichstätt	970.693,33 €	2.530.807,05 €	<b>3.501.500,38 €</b>
Landkreis Pfaffenhofen a.d.Ilm	634.877,76 €	1.740.500,88 €	<b>2.375.378,64 €</b>
Landkreis Neuburg-Schrobenhausen	210.000,00 €	1.258.094,33 €	<b>1.468.094,33 €</b>
Stadt Ingolstadt / SBI	2.071.358,08 €	3.607.085,28 €	<b>5.678.443,36 €</b>
VGI	9.136.487,54 €		

**Maximale Fördersumme 2023**  
**13.023.416,71 €**



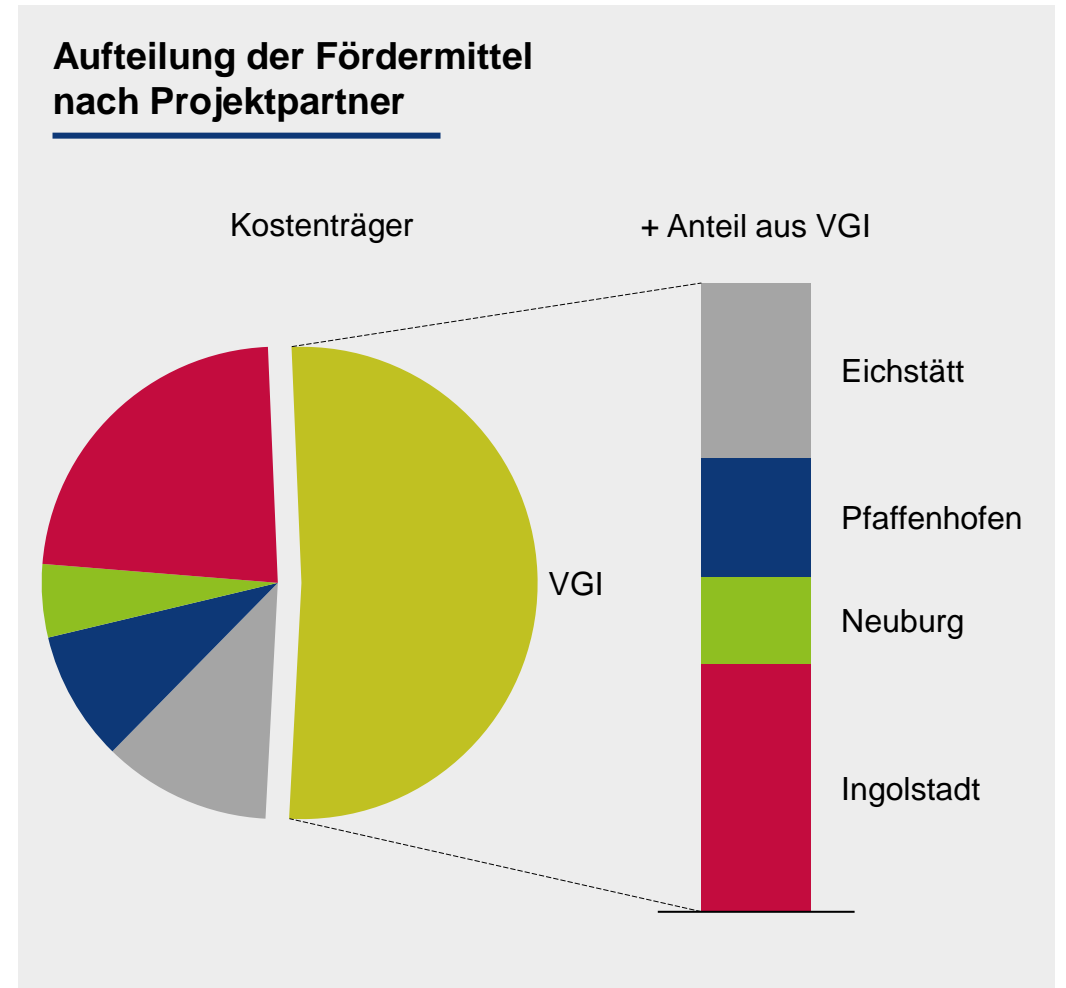
# Die Landkreise erhalten Fördermittel als direkte Kostenträger sowie anteilig aus den Fördermitteln für den VGI

## Fördermittel Plan 2024

### Geplante Fördermittel 2024 je Projektpartner

	Kostenträger	+ Anteil aus VGI	Summe
Landkreis Eichstätt	1.059.093,33 €	1.311.540,27 €	<b>2.370.633,60 €</b>
Landkreis Pfaffenhofen a.d.Ilm	820.156,16 €	901.979,86 €	<b>1.722.136,02 €</b>
Landkreis Neuburg-Schrobenhausen	460.000,00 €	651.982,29 €	<b>1.111.982,29 €</b>
Stadt Ingolstadt / SBI	2.119.356,16 €	1.869.299,99 €	<b>3.988.656,15 €</b>
VGI	4.734.802,41 €		

**Maximale Fördersumme 2024**  
**9.193.408,06 €**



# Die meisten Untermaßnahmen befinden sich in Bearbeitung, wobei einzelne Untermaßnahmen bereits umgesetzt werden konnten


Stand 07.02.2023


1	Verdichtung Linie 21	11	Kundenbindungsmaßnahmen für Vielfahrer „Attraktives Abo“	21	Ausweitung digitaler Fahrgastinformationssysteme	31	Intelligente Fahrgastinformation (Forschungsarbeit)	41	Ausstattung aller Fahrzeuge mit AFZS-Geräten
2	Neue Expressbuslinie X90	12	Verlängerung der Nachtlinien N2/N5/N6 ins Umland	22	Kommunikationskampagne (Landkreise)	32	Flächendeckende Auskunft in Echtzeit	42	Datenbasierte Analyse und Optimierung des ÖPNV-Netz (Forschungsarbeit)
3	Verdichtung Linie 70	13	Erweiterung der Tangentiallinie 59 ins Umland	23	Wissenschaftliche Begleitung der Bedarfsverkehre (Forschungsarbeit)	33	Digitalisierung Kundenschnittstelle am ZOB in Ingolstadt (Forschungsarbeit)	43	Intelligente Busbeschleunigung (Forschungsarbeit)
4	Verdichtung der Nachtlinien	14	Verbesserte Busanbindung Interpark	24	On-demand-System: Pilot 1 Klinikum	34	Visualisierung des Auslastungsgrads		
5	ÖPNV-Bevorrechtigung (Vielfahrer)	15	Angebotsausbau Stufe 4 (Pfaffenhofen)	25	On-demand-System: Pilot 2 Denkendorf	35	Umrüstung der Betriebsleitzentrale	45	Digitalisierung der Dienstplanung, Fahrzeugzuteilung und Schadensmeldungen
6	Angebotsausbau Stufe 4 (Vielfahrer)	16	Angebotsausbau Stufe 4 (Neuburg-Schrobenhausen)	26	On-demand-System: Pilot 3 Baar-Ebenhausen	36	Schnittstellen schaffen für App und Webshop	46	Erfassung und Pflege der Daten für das Wohnortcluster
7	Einführung einer flexiblen Zeitkarte (Home-Office-Abo)	17	ÖPNV-Bevorrechtigung (Eichstätt)	27	On-demand-System: Pilot 4 Scheyern	37	Untermaßnahme gestrichen	47	Betreuung und Analyse des Wohnortclusters
8	Einführung des Jobticket mini	18	ÖPNV-Bevorrechtigung (Pfaffenhofen)	28	On-demand-System: Pilot 5 IN-Campus	38	Einführung eines Check-in/Check-out Vertriebssystems	48	Gremien- und Stakeholdermanagement
9	Einführung von E-Ticketing für Zeitkarten	19	ÖPNV-Bevorrechtigung (Neuburg-Schrobenhausen)	29	Kommunikationskampagne zu on-demand / Multimodalität			49	Bürgerbeteiligungsverfahren
10	Informationskampagne mit der IHK	20	Ausstattung des Umlands mit zusätzlichen Vertriebs- und Auskunftstandorten	30	Integration einer Mitfahr-App	40	Ausstattung aller Fahrzeuge mit Bordrechnern / Gesamtausstattung von Nicht-Bestandsfahrzeugen	50	Kommunikationskampagne (Gesamtverbund)

 Bearbeitung steht aus

 In Bearbeitung

 Kontinuierliche Umsetzung

 Umsetzung abgeschlossen gemäß Meilensteinplanung

 Untermaßnahme pausiert aufgrund externer Faktoren

# Finanzreporting 2022

---



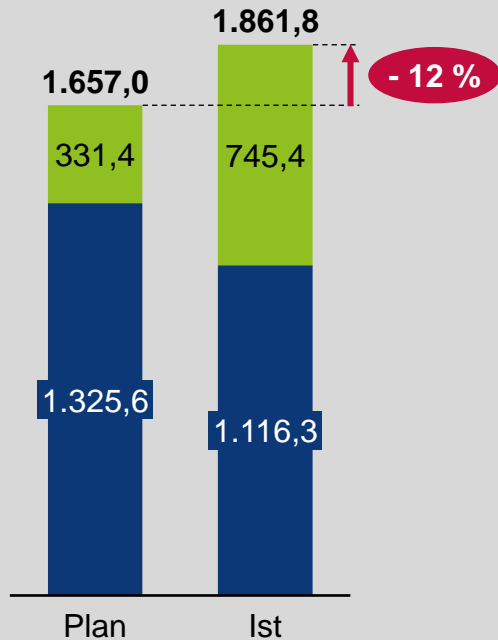
# Finanzreporting Förderprojekt VGI newMIND

Stand: 09.02.2023  
ohne Personalkosten

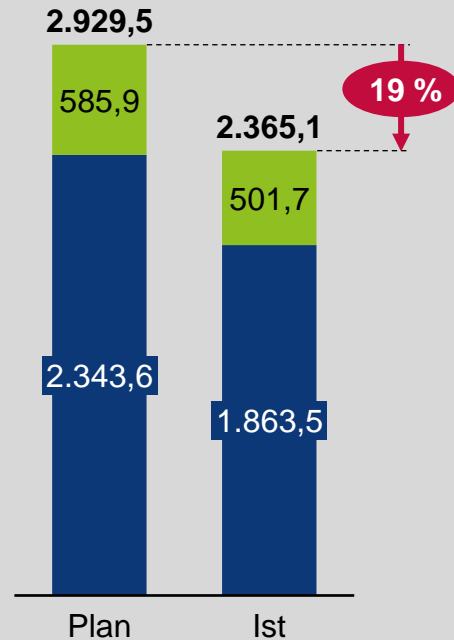
## Gesamtübersicht Sachkosten Förderprojekt VGI newMIND

Vergleich Plan – Ist Kosten 2022 in Tsd. €

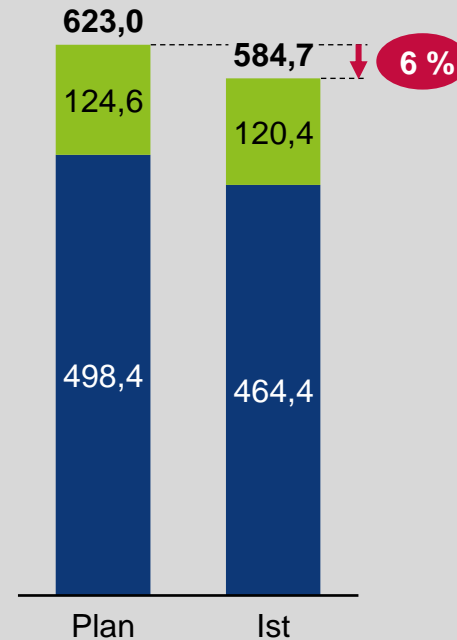
### Verbesserung der Angebots- und Betriebsqualität



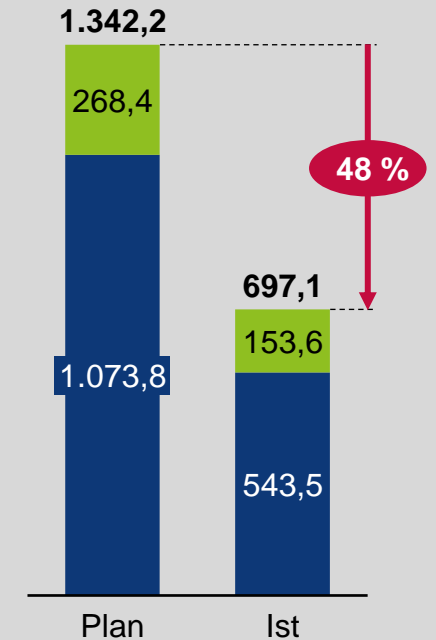
### Entwicklung attraktiver Tarife



### Vernetzung von Auskunfts- und Vertriebssysteme



### Weitere Maßnahmen



Fördermittel Eigenmittel

# Abweichung geplante Fördermittel von tatsächlichen Fördermitteln

---

# Aufgrund externer politischer Entscheidungen sowie durch Projektverzögerungen konnten nicht alle Fördermittel genutzt werden

## Abweichung Fördermittel Plan und Ist

	Erläuterung
1 Verbesserung der Angebots- und Betriebsqualität	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Umsetzung von Angebotsmaßnahmen in den Landkreisen erfolgt erst 2023</li><li>▪ Umsetzung des Wohnortclusters erfolgt erst 2023</li></ul>
2 Entwicklung attraktiver Tarife	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Einführung des Home-Office-Abos sowie Jobticket Mini aufgrund des Deutschlandtickets pausiert</li></ul>
3 Vernetzung von Auskunft- und Vertriebssysteme	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Einsparungen bei Projektsteuerung</li></ul>
4 Weitere Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Verspätete Umsetzung der On-Demand-Verkehre Denkendorf und Scheyern</li><li>▪ Umsetzung des On-Demand-Verkehrs Klinikum erfolgt erst in 2023</li></ul>
5 Personalkosten	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Es sind noch nicht alle förderfähigen Stellen besetzt.</li></ul>

# Finanzreporting 2023

---

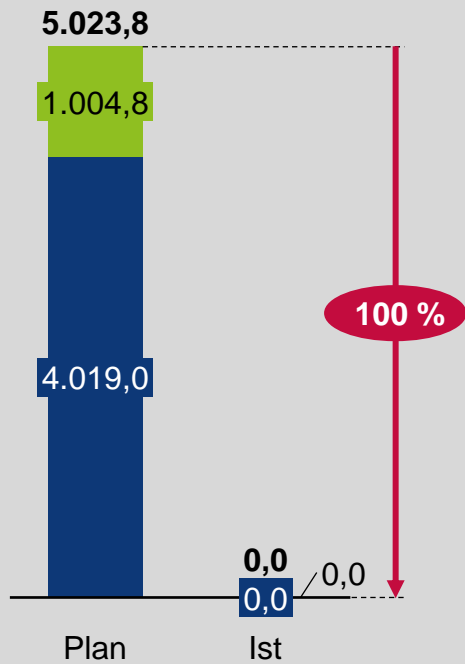
# Finanzreporting Förderprojekt VGI newMIND

## Gesamtübersicht Sachkosten Förderprojekt VGI newMIND

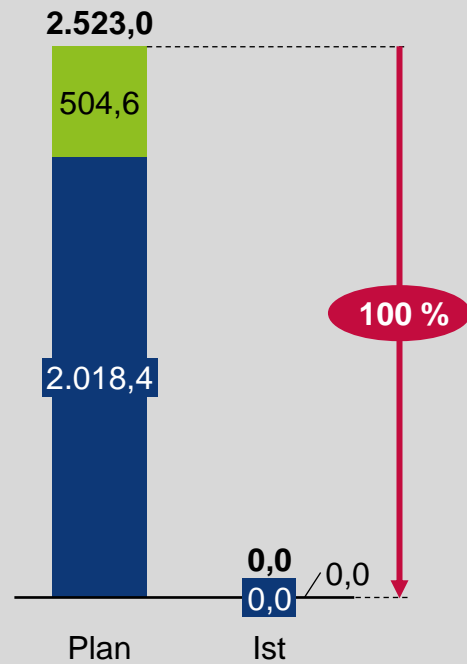
Stand: 15.01.2023  
ohne Personalkosten

Vergleich Plan – Ist Kosten 2023 in Tsd. €

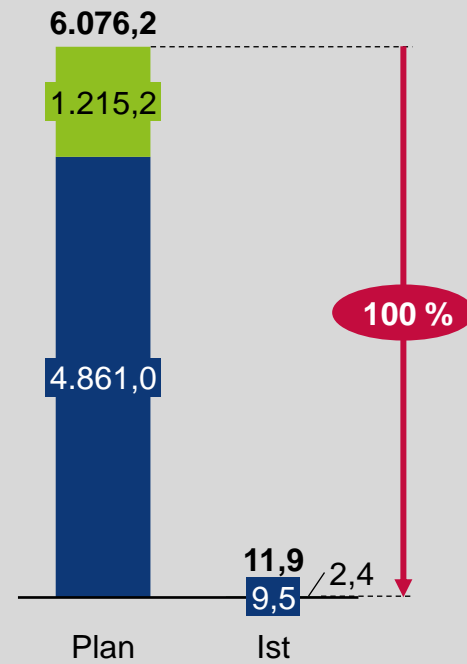
### Verbesserung der Angebots- und Betriebsqualität



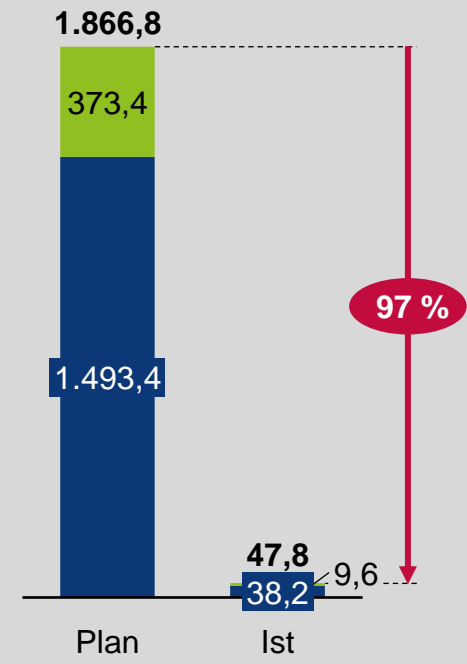
### Entwicklung attraktiver Tarife



### Vernetzung von Auskunfts- und Vertriebssysteme



### Weitere Maßnahmen



■ Fördermittel ■ Eigenmittel