

Anlage 2 Liste der Verkehrsrelationen mit Kommentierungen zu 1.3.1.3.

von Zone	nach Zone	Kommentierung
100	411	100 - 411 direkt eindeutig EVU, RBA 9233 via 410
100	531	Zuscheidung RBO 6008 im Rahmen INVG-Vorabzuscheidung geregelt
100	651	nur BRB, da Busverbindung Tarifstufe 7, nicht 6
100	753	durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
100	813	durchgehende Verbindung nur DB, Umsteigen RBA/Jäggle nicht realistisch
100	853	nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
100	857	durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
211	411	211 - 411 direkt eindeutig EVU
211	531	Zuscheidung RBO 6008 im Rahmen INVG-Vorabzuscheidung geregelt
211	651	100 - 651 nur BRB, da Busverbindung Tarifstufe 7, nicht 6
211	753	durchgehende Verbindung 100 - 753 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
211	813	durchgehende Verbindung nur DB, Umsteigen RBA/Jäggle/Buchberger nicht realistisch
211	853	100 - 853 nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
211	857	durchgehende Verbindung 100 - 857 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
240	411	(240 -) 100 - 411 direkt eindeutig EVU, RBA 9233 via 410
240	531	Zuscheidung RBO 6008 im Rahmen INVG-Vorabzuscheidung geregelt
240	651	100 - 651 nur BRB, da Busverbindung Tarifstufe 7, nicht 6
240	724	durchgehende Verbindung nur DB, Umsteigen von/zur RBA 9226 nicht realistisch
240	743	direkt RBA 9201, via 342 DB
240	753	durchgehende Verbindung 100 - 753 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
240	813	durchgehende Verbindung nur DB, Umsteigen RBA/Jäggle/Buchberger nicht realistisch
240	853	100 - 853 nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
240	857	durchgehende Verbindung 100 - 857 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
255	411	(255 -) 100 - 411 direkt eindeutig EVU, RBA 9233 via 410
255	543	direkt eindeutig Lankl, via 100 agilis/DB
255	651	100 - 651 nur BRB, da Busverbindung Tarifstufe 7, nicht 6
255	743	direkt Lankl, via 100 agilis/DB
255	753	durchgehende Verbindung 255 - 753 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
255	813	durchgehende Verbindung nur EVU, Umsteigen RBA/Jäggle/Buchberger nicht realistisch
255	853	100 - 853 nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
255	857	durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
299	411	299 - 411 direkt eindeutig EVU
299	531	Zuscheidung RBO 6008 im Rahmen INVG-Vorabzuscheidung geregelt
299	651	100 - 651 nur BRB, da Busverbindung Tarifstufe 7, nicht 6
299	753	durchgehende Verbindung 100 - 753 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
299	813	durchgehende Verbindung nur DB, Umsteigen RBA/Jäggle/Buchberger nicht realistisch
299	853	100 - 853 nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
299	857	durchgehende Verbindung 100 - 857 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
399	554	direkt agilis, via 454 Seitz
399	651	via 100 eindeutig EVU, direkt Spangler
399	753	durchgehende Verbindung 255 - 753 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
399	853	via 100 eindeutig EVU, direkt Spangler
399	857	durchgehende Verbindung 255 - 753 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
411	531	100 - 411 direkt eindeutig EVU, RBA 9233 via 410
411	543	100 - 411 direkt eindeutig EVU, RBA 9233 via 410
411	651	100 - 411 direkt eindeutig EVU, RBA 9233 via 410
411	651	100 - 651 nur BRB, da Busverbindung Tarifstufe 7, nicht 6
411	743	100 - 411 direkt eindeutig EVU, RBA 9233 via 410
411	753	100 - 411 direkt eindeutig EVU, RBA 9233 via 410
411	753	100 - 753 durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
411	813	durchgehende Verbindung nur DB, Umsteigen RBA/Jäggle nicht realistisch
411	853	100 - 411 direkt eindeutig EVU, RBA 9233 via 410
411	853	100 - 853 nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
411	857	100 - 411 direkt eindeutig EVU, RBA 9233 via 410
411	857	durchgehende Verbindung 100 - 857 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
499	531	100 - 531 Zuscheidung RBO 6008 im Rahmen INVG-Vorabzuscheidung geregelt
499	612	via 100 eindeutig EVU, direkt Seitz/Jäggle
499	651	100 - 651 nur BRB, da Busverbindung Tarifstufe 7, nicht 6
499	753	durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
499	813	durchgehende Verbindung nur DB, Umsteigen RBA/Jäggle nicht realistisch
499	853	100 - 853 nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
499	857	durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
531	543	100 - 531 Zuscheidung RBO 6008 im Rahmen INVG-Vorabzuscheidung geregelt
531	612	100 - 531 Zuscheidung RBO 6008 im Rahmen INVG-Vorabzuscheidung geregelt
531	651	100 - 651 nur BRB, da Busverbindung Tarifstufe 7, nicht 6
531	743	direkt Lankl, via 100 agilis/DB
531	753	durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
531	813	durchgehende Verbindung nur agilis/DB
531	853	100 - 853 nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
531	857	durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
543	651	100 - 651 nur BRB, da Busverbindung Tarifstufe 7, nicht 6
543	724	durchgehende Verbindung nur DB, Umsteigen von/zur RBA 9226 nicht realistisch
543	743	direkt RBA 9201/Lankl, via 643 DB
543	753	100 - 753 durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
543	813	durchgehende Verbindung nur EVU, Umsteigen RBA/Jäggle nicht realistisch
543	853	100 - 853 nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
543	857	durchgehende Verbindung 100 - 857 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
612	651	100 - 651 nur BRB, da Busverbindung Tarifstufe 7, nicht 6
612	753	via 100, 100 - 753 durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
612	853	100 - 853 nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
612	857	via 100, 100 - 753 durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
651	743	nur via 100, 100 - 651 nur BRB, da Busverbindung Tarifstufe 7, nicht 6
651	753	nur via 100, 100 - 651 nur BRB, da Busverbindung Tarifstufe 7, nicht 6
651	753	via 100, 100 - 753 durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
651	813	100 - 651 nur BRB, da Busverbindung Tarifstufe 7, nicht 6
651	813	100 - 813 durchgehende Verbindung nur EVU, Umsteigen RBA/Jäggle nicht realistisch
651	857	100 - 651 nur BRB, da Busverbindung Tarifstufe 7, nicht 6
651	857	durchgehende Verbindung 100 - 857 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
731	753	via 100, 100 - 753 durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
731	813	via 100, 100 - 813 durchgehende Verbindung nur EVU, Umsteigen RBA/Jäggle nicht realistisch
731	853	via 100, 100 - 853 nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
731	857	via 100, durchgehende Verbindung 100 - 857 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
743	753	100 - 753 durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
743	813	durchgehende Verbindung nur DB, Umsteigen RBA/Jäggle nicht realistisch
743	853	nur via 100, 100 - 853 nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
743	857	durchgehende Verbindung 100 - 857 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
753	813	durchgehende Verbindung nur agilis/DB
753	853	nur via 100, 100 - 853 nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
753	853	via 100, 100 - 753 durchgehende Verbindung nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
813	853	100 - 813 durchgehende Verbindung nur EVU, Umsteigen RBA/Jäggle nicht realistisch
813	853	100 - 853 nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
813	857	100 - 813 durchgehende Verbindung nur EVU, Umsteigen RBA/Jäggle nicht realistisch
813	857	durchgehende Verbindung 100 - 857 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch
853	857	100 - 853 nur BRB, da RBA 9154 nur eine Fahrt ohne Nachfrage in dieser Relation
853	857	durchgehende Verbindung 100 - 857 nur agilis, Umsteigen RBA 9112 - 9114 nicht realistisch