

V0753/23

**Schnellstmögliche Umsetzung des Deutschlandtaktes auf der Bahnstrecke Augsburg (-Oberhausen) – Ingolstadt**  
**-Antrag der SPD-Stadtratsfraktion vom 17.08.2023-**

**Antrag:**

Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Umwelt und Nachhaltigkeit	05.10.2023	Entscheidung
--	------------	--------------

**Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Umwelt und Nachhaltigkeit vom 05.10.2023**

*Die Anträge der SPD-Stadtratsfraktion **V0275/23** und **V0753/23**, sowie der Antrag der Verwaltung **V0748/23** werden gemeinsam diskutiert und behandelt.*

Stadtrat Witty erläutert die Anträge seiner Fraktion. Er regt an dies nochmals zurückzustellen und zu überdenken, damit dann eine entsprechende Beschlussfassung erfolgen könne.

Oberbürgermeister Dr. Scharpf begrüße den Ausbau des Schienenverkehrs. Es solle hierzu ein Statement abgegeben werden. Weiter verweist er auf Gespräche mit den Bahnvertreter. Hier seien u. a. der Halbstundentakt des Audi-Bahnhalts und andere Taktverdichtungen angesprochen worden. Das Ergebnis habe sich aber als ernüchternd dargestellt. Die Bahn kämpfe derzeit mit Infrastrukturproblemen und habe großen Nachholbedarf.

Oberbürgermeister Dr. Scharpf habe den Eindruck, dass die Bahn derzeit froh sei, wenn sie den Betrieb so aufrechterhalten könne. Der Ausbau weiterer Infrastruktur schein in weite Ferne gerückt zu sein. Die Bahn müsse erst mal aufholen was diese in den vergangenen Jahren versäumt habe. Dies hindere aber nicht, die Meinung und Zielvorstellung zu formulieren.

Stadtrat Witty verweist auf den Bahnhof in Brunnen. Dieser Prozess habe bis zu 20 Jahre andauert. Insofern bedeute dies nicht, wenn der Stadtrat dies heute beschließe, dass eine Umsetzung übermorgen erfolge. Es handelt sich um einen Prozess der angestoßen werden solle, damit eine Prüfung in die Wege geleitet werde.

Oberbürgermeister Dr. Scharpf sichert zu, diesen Antrag aufgegriffen zu lassen und wieder in das Gremium einzubringen.

Den Mitgliedern werden die bisherigen Bestrebungen der Stadtspitze bekannt gegeben.