



AUFSICHTSRAT AM 11. OKTOBER 2023
BERICHT DER GESCHÄFTSFÜHRUNG

ö2

AUFSICHTSRAT AM 11. OKTOBER 2023
BERICHT DER GESCHÄFTSFÜHRUNG

Audi-Familientag am 7. Oktober 2023



AUFSICHTSRAT AM 11. OKTOBER 2023

BERICHT DER GESCHÄFTSFÜHRUNG

Nachhaltigkeitstag der Stadt Ingolstadt am 7. Oktober 2023



AUFSICHTSRAT AM 11. OKTOBER 2023

BERICHT DER GESCHÄFTSFÜHRUNG



Deutschlandticketverkäufe							
		Online-Shop	Direktkauf VGI App	Bestellung KostenträgerSchüler Pflichtbeförderung	Papierticket	Jobticket-Modul	
Deutschlandticket	04/2023		---	950	---	---	950
	05/2023		278	3.753	---	---	4.031
	06/2023		289	2.923	---	50	3.262
	07/2023		302	2.922	---	100	3.324
	08/2023		299	2.872	---	176	3.347
	09/2023		351	2.852	262	255	3.720
	Zwischensumme Deutschlandticket		1.519	16.272	262	581	18.889
Deutschlandticket Azubi	05/2023		---	---	---	---	
	06/2023		---	---	---	---	
	07/2023		---	---	---	---	
	08/2023		---	---	---	---	
	09/2023		506	---	161	---	667
	Zwischensumme Deutschlandticket Azubi		506	---	161	---	667
Deutschlandticket Job	05/2023		---	---	---	4	4
	06/2023		---	---	---	83	83
	07/2023		---	---	---	125	125
	08/2023		---	---	---	218	218
	09/2023		---	---	---	---	
	Zwischensumme Deutschlandticket-Job		---	---	---	430	430
Gesamt alle Verkäufe			2.025	16.272	423	581	19.731

Die meisten Untermaßnahmen befinden sich in Bearbeitung, wobei einzelne Untermaßnahmen bereits umgesetzt werden konnten

Stand 19.09.2023

Umsetzung abgeschlossen (Meilensteinplanung)
Verdichtung Linie 21
Verdichtung Linie 70
Verdichtung der Nachtlinien
Neue Expressbuslinie X90
Umrüstung der Betriebsleitzentrale
Schnittstellen schaffen für App und Webshop
Angebotsausbau Stufe 4 (Vielfahrer)
Verbesserte Busanbindung Interpark (L22)
Einführung von E-Ticketing für Zeitkarten

Kontinuierliche Umsetzung (Meilensteinplanung)	
Kundenbindungsmaßnahmen für Vielfahrer „Attraktives Abo“	Intelligente Fahrgastinformation (Forschungsarbeit)
Wissenschaftliche Begleitung der Bedarfsverkehre (Forschungsarbeit)	Digitalisierung Kundenschnittstelle am ZOB in Ingolstadt (Forschungsarbeit)
On-demand-System: Pilot 2 Denkendorf	Intelligente Busbeschleunigung (Forschungsarbeit)
On-demand-System: Pilot 4 Scheyern	Kommunikationskampagne (Gesamtverbund)
Kommunikationskampagne zu on-demand / Multimodalität	Digitalisierung der Dienstplanung, Fahrzeugzuteilung und Schadensmeldungen
Erfassung und Pflege der Daten für das Wohnortcluster	Ausstattung aller Fahrzeuge mit Bordrechnern / Gesamtausstattung von Nicht-Bestandsfahrzeugen
Betreuung und Analyse des Wohnortclusters	
Gremien- und Stakeholdermanagement	

Bearbeitung steht aus

Untermaßnahme pausiert aufgrund externer Faktoren
Einführung einer flexiblen Zeitkarte (Home-Office-Abo)
Einführung des Jobticket mini

In Bearbeitung (Meilensteinplanung)		
ÖPNV-Bevorrechtigung (Vielfahrer)	Visualisierung des Auslastungsgrads	Angebotsausbau Stufe 4 (Pfaffenhofen)
Kommunikationskampagne (Landkreise)	Ausweitung digitaler Fahrgastinformationssysteme	Gamification und Augmented Reality
ÖPNV-Bevorrechtigung (Eichstätt)	Einführung eines Check-in/ Check-out Vertriebssystems	Informationskampagne mit der IHK
Ausstattung des Umlands mit zusätzlichen Vertriebs- und Auskunftstandorten	Angebotsausbau Stufe 4 (Neuburg-Schrobenhausen)	On-demand-System: Pilot 1 Klinikum
Ausstattung aller Fahrzeuge mit AFZS-Geräten	Integration einer Mitfahr-App	
Flächendeckende Auskunft in Echtzeit	ÖPNV-Bevorrechtigung (Neuburg-Schrobenhausen)	
On-demand-System: Pilot 3 Baar-Ebenhausen		

Untermaßnahmen gestrichen – Fördergelder umgewidmet
Erweiterung der Tangentiallinie 59 ins Umland
ÖPNV-Bevorrechtigung (Pfaffenhofen)
Verlängerung der Nachtlinien N2/N5/N6 ins Umland
On-demand-System: Pilot 5 IN-Campus

Unabhängig von getätigten Mittelabrufen beim Fördermittelgeber werden die geplanten Untermaßnahmen vorangetrieben und teilweise bereits abgeschlossen

Projekte in Bearbeitung

Verbesserung der Angebots- und Betriebsqualität	Entwicklung attraktiver Tarife	Vernetzung von Auskunftssystemen und Vertriebssysteme	Weitere Maßnahmen
<ul style="list-style-type: none">▪ Linie 58 hat den Betrieb aufgenommen▪ Linie 22 bindet nun den Interpark an und fährt bis Kösching▪ Vier bauliche Maßnahmen zur Verbesserung der Betriebsqualität im Stadtgebiet werden aktuell geplant und voraussichtlich dieses Jahr umgesetzt	<ul style="list-style-type: none">▪ E-Ticketing für Zeitkarten eingeführt▪ Rebranding der INVG-App als VGI-App	<ul style="list-style-type: none">▪ Ausschreibung zur Implementierung einer Mitfahrapp wurde durchgeführt▪ DFI-Anzeiger werden voraussichtlich bis Jahresende geliefert	<ul style="list-style-type: none">▪ Der On-Demand-Verkehr Baar-Ebenhausen wurde ausgeschrieben. Noch im Jahr 2023 wird der Betrieb aufgenommen.▪ Im Rahmen des Gremienmanagements fanden Abstimmungen mit SBI, Landkreisen und innerhalb des VGI statt.▪ Bedarfsverkehr Denkendorf wird auch nach Ablauf des Förderprogrammes weitergeführt

ZWECKVERBAND VERKEHRSVERBUND GROSSRAUM INGOLSTADT, VGI

ZWECKVERBANDSVERSAMMLUNG AM 27. SEPTEMBER 2023

BERICHT DER GESCHÄFTSLEITUNG



IAA»
MOBILITY



ZWECKVERBAND VERKEHRSVERBUND GROSSRAUM INGOLSTADT, VGI

ZWECKVERBANDSVERSAMMLUNG AM 27. SEPTEMBER 2023

BERICHT DER GESCHÄFTSLEITUNG



IAA»
MOBILITY

