

BESCHLUSSVORLAGE V0539/24 öffentlich	Vorstand Forster, Norbert Telefon 3 05-30 00 Telefax 3 05-30 19 E-Mail ifg@ingolstadt.de Datum 12.07.2024
--	---

Gremium	Sitzung am	Beschlussqualität	Abstimmungs- ergebnis
IFG Ingolstadt AöR, Verwaltungsrat	22.07.2024	Entscheidung	

Beratungsgegenstand

Tarifmodell Parkhaus Arena

Antrag:

Der Verwaltungsrat stimmt dem Tarifmodell im Parkhaus Arena zu, das mit der Inbetriebnahme in Kraft tritt.

Norbert Forster
Vorstand

Prof. Dr. Georg Rosenfeld
Vorstand

Sachvortrag:

Gemäß Grundsatzbeschluss (V0804/18/1) des IFG Verwaltungsrates am 15.10.2018 sowie des Stadtrates am 25.10.2018 ist der Vorstand der IFG verpflichtet für die Schaffung von Ersatzparkplätzen und zur Abdeckung des Stellplatznachweises für das Bürogebäude (Donau Tower) ein Parkhaus auf dem IFG eigenen Grundstück Fl.Nr. 5356/196 gegen teilweise Kostenerstattung zu errichten und zu betreiben. Die Projektgenehmigung wurde am 25.07.2022 vom Verwaltungsrat bzw. am 26.07.2022 vom Stadtrat (V0523/22) erteilt.

Im Herbst 2023 begannen die Bauarbeiten zur Errichtung des Parkhauses Arena. Das Parkhaus wird in ökologischer Bauweise nachhaltig und ressourcenschonend gebaut. Auf fünf Ebenen werden rund 570 PKW-Stellplätze zur Verfügung stehen. Eine Mindestbreite von 2,50 Meter je Parkplatz ermöglicht allen Fahrzeugmodellen eine zeitgemäße Nutzung. Wie schon in vielen Parkeinrichtungen der IFG wird auch im neuen Parkhaus ein integriertes Parkleitsystem freie und besetzte Stellplätze mittels LED-Leuchten anzeigen, um den Parksuchverkehr innerhalb des Parkhauses emissionsmindernd zu steuern.

Im Sinne der Nachhaltigkeit soll das Parkhaus Arena ein ticketloses Parkhaus werden. Durch den Einsatz moderner Kennzeichenerfassung ist dies möglich. Bei der Einfahrt wird an der Schranke das Kennzeichen registriert. Besucht der Kunde / die Kundin am Ende des Parkvorgangs den Kassenautomaten wird das Kennzeichen eingegeben und die Parkgebühr angezeigt. Nach dem Bezahlen erkennt die Schrankenanlage an der Ausfahrt das bezahlte Kennzeichen und öffnet sich. Parktickets werden so in Zukunft überflüssig.

Mit der Fertigstellung und Inbetriebnahme ist im Herbst 2024 zu rechnen.

Zur Bewirtschaftung des Parkhauses wird nachstehendes Tarifmodell vorgeschlagen, das sich an den bestehenden Tarifstrukturen der benachbarten Tiefgarage Reduit Tilly orientiert.

Mo-So	0 – 30 Minuten	kostenfrei
	31 – 60 Minuten	2,00 €
	2. angefangene Std.	4,00 €
	3. angefangene Std.	5,00 €
	Tagespreis/24 Std.	5,00 €
Monatspreis		55,00 €