SBI-Fahrplanmaßnahmen zur Begrenzung des Betriebskostendefizits

Paket 2.1 zum 03.02.2025

STADTBUS
INGOLSTADT

Gliederung: Konsolidierungspaket 2.1

1. Anpassung der Linie 70 zum 15-Minuten-Takt auf ganzer Länge
2. Neuausrichtung im Linienbündel 20, 21 und 22
3. Vorschau auf weitere Maßnahmen im Paket 2.2
4. Zusammenfassung der Maßnahmen

STADTBUS
INGOLSTADT

1. Linie 70 – Rückführung zum 15-Minuten-Takt (I)

Zum 31.12.2024 endet das Bundesförderprojekt „VGI newMIND“.

Die umgesetzten Maßnahmen wurden auf Basis ihrer Akzeptanz bei unseren Fahrgästen und der zukünftigen Wirtschaftlichkeit überprüft.

Die durch VGI newMIND geförderte Linie 70 verkehrt seit 09/2022 alle 10 Minuten zwischen Klinikum und Regensburger Str. und weiter bis St.-Martins-Platz alle 20 Minuten. Trotzdem wird die Linie 70 von weniger Fahrgästen genutzt, als vergleichbare Linien, die alle 15 Minuten verkehren.

Anpassung: Linie 70 verkehrt neu alle **15 Minuten** auf gesamter Länge
werktags zwischen Klinikum und St.-Martins-Platz

STADTBUS INGOLSTADT

1. Linie 70 – Rückführung zum 15-Minuten-Takt (II)

Linie 70 verkehrt alle 15-Minuten (Mo-Fr)

- Einheitliche Taktung auf dem gesamten Linienweg (Klinikum <> Mailing)
- **Taktverbesserung** für Mailing
- Fahrplanangebot Samstag und Sonn- & Feiertag unverändert
- 15-Minutentakt vermeidet die punktuellen Pulk-Fahrten bei hoher Verkehrsbelastung
- Durch Einsatz Gelenkbusse kann hohe Kapazität erhalten bleiben
- **Konsolidierungspotential**: **360 TEUR** p.a.

STADTBUS INGOLSTADT

1. Linie 70 – Rückführung zum 15-Minuten-Takt (III)

Linie 70 während VGI newMIND (Sept. 2022 bis Feb. 2025)

STADTBUS INGOLSTADT

1. Linie 70 – Rückführung zum 15-Minuten-Takt (IV)

Linie 70 ab 03. Februar 2025

STADTBUS
INGOLSTADT

2. Neuausrichtung im Linienbündel „Nord-Ost“ Linien 20, 21 und 22 (I)

Ausgangslage:

Die Linien 20, 21 und 22 bedienen gemeinsam die Stadteile im Nord-Osten Ingolstadts. Teilweise finden Doppelbedienungen (Goethestraße, Weningstraße, Ingolstadt Village) innerhalb weniger Minuten statt.

Aktuell fahren die Linien **20 und 21** im **15-Minutentakt**, die Linie 22 im 60-Minutentakt.

Im Konsolidierungspaket 1 vom Dezember 2023 wurde die Verlängerung des 15-Minutentakts auf **30-Minuten** für den Südast der Linie 21 beschlossen.

Neue Konzeption:

Anstelle eines Taktbruchs auf der Linie 21 mit 15- und 30-Minutentakt ist ein durchgängiger 20-Minutentakt auf der gesamten Linie 21 zielführender.

Zusätzliches Einsparpotential besteht durch Einführung 20-Minutentakt bei der Linie 20, die zukünftig durch die teilweise parallel laufende Linie 22 verbessert wird.

STADTBUS INGOLSTADT

2. Neuausrichtung im Linienbündel „Nord-Ost“ Linien 20, 21 und 22 (II)

Ziel ist daher die Abschaffung von Doppelbedienungen und Etablierung gleichmäßiger Takte

- Linie 20 verkehrt neu alle 20 Minuten (anstelle 30- und 15-Minuten)
- Linie 21 verkehrt neu alle 20 Minuten (anstelle 15-Minuten
- Linie 22 verkehrt unverändert alle 60 Minuten, in der HVZ bis Kösching

STADTBUS INGOLSTADT

Neuausrichtung im Linienbündel 20, 21 und 22 (III)

Linie 20 verkehrt alle 20-Minuten (Mo-Fr)

- Neuausrichtung der Fahrplanlagen versetzt zu Linie 22
- Verbesserte Anbindung Ingolstadt Village mit Linie 20+22 alle 30 Minuten
- Fahrplanzeit ist versetzt zur Linie 21 und 22 um parallele Fahrten zu vermeiden

Linie 21 verkehrt alle 20-Minuten (Mo-Fr)

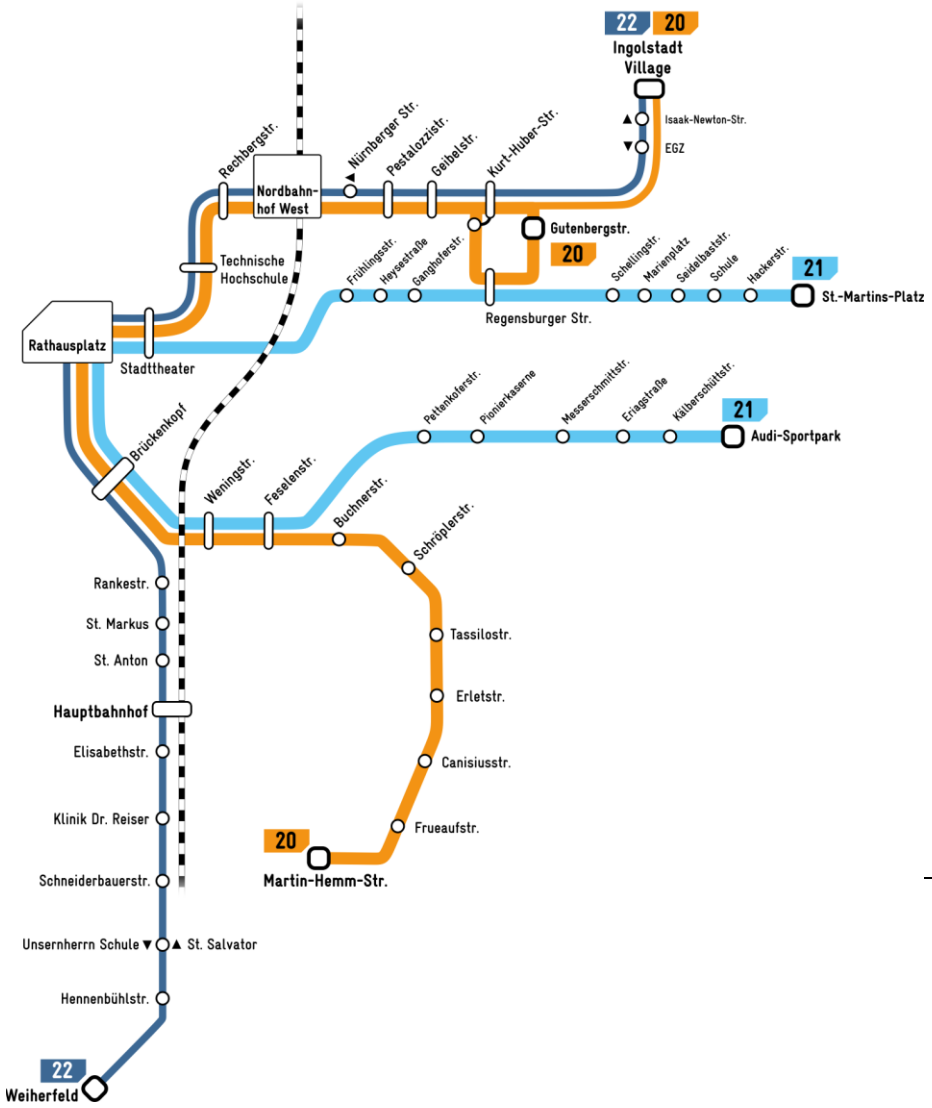
- Einheitlicher Takt auf ganzer Linienlänge ohne unproduktive Standzeit
- Fahrplanangebot Samstag und Sonn- & Feiertag unverändert

Linie 22 verkehrt unverändert alle 60-Minuten (Mo-Fr)

- Ergänzung zur Linie 20 im Abschnitt Ingolstadt Village <> Stadtmitte

STADTBUS INGOLSTADT

Neuausrichtung im Linienbündel 20, 21 und 22 (IV)



Eine einheitliche und aufeinander abgestimmte Fahrplangestaltung ermöglicht zukünftig eine bessere Bedienung der Stadtteile Augustinviertel, Stadtmitte und Goethestraße mit drei Buslinien bei gleichzeitig geringeren Betriebskosten.

STADTBUS INGOLSTADT

Neuausrichtung im Linienbündel 20, 21 und 22 (V)

Bei Umsetzung der Maßnahme Einsparung von:

- 2 Fahrzeugen je Einsatztag MO-FR zusätzlich zum bereits beschlossenen Konsolidierungsvorschlag Linie 21 im Süd-Ost-Ast aus dem Sommer 2023

- Konsolidierungspotential: 339 TEUR p.a. zusätzlich zum bereits beschlossenen Konsolidierungsvorschlag Linie 21 im Süd-Ost-Ast aus dem Sommer 2023

Zusammengefasst stelle die Neuordnung bei erheblichen Einsparungen eine weiterhin gute Anbindung der Quartiere dar und nutzt die Möglichkeiten einer **verzahnten Linienführung** zum Vorteil der Fahrgäste

STADTBUS INGOLSTADT

3. Vorschau auf weitere Maßnahmen durch Paket 2.2 (I)

Um weitere Kostenfaktoren zu identifizieren und zu optimieren, werden im nächsten Schritt die bestehenden Angebote im Nachtbus- und S-Liniennetz detailliert geprüft und neu bewertet werden.

Modifikation der Nachtbuslinien:
Ein wirtschaftlich optimiertes und an die Nachfrage unserer Fahrgäste angepasstes Nachtliniennetz mit effizienteren Linienwegen soll durch eine direkte Vertaktung mit dem SPNV eine bessere Nutzbarkeit ermöglichen und Kosten reduzieren.

Angedacht ist hierbei die Beibehaltung sowohl der Linienführung als auch des 30-Minutentakts auf den stark ausgelasteten N-Linien, z.B. N1, N2 und N 12, N 14. Die sehr gute Erschließung der Innenstadt, des Hauptbahnhofs und des Klinikums bleibt vollumfänglich erhalten. Bei teils schwach nachgefragten N-Linien wird eine Teil-Zusammenfassung zu Ringlinien geprüft.

3. Vorschau auf weitere Maßnahmen durch Paket 2.2 (II)

Neustrukturierung der S-Linien:
Die hauptsächlich in der Hauptverkehrszeit zu Audi verkehrenden S-Linien sollen auf Basis der Nutzungsdaten neu strukturiert werden. Das bisherige Konzept kann die aktuellen Anforderungen an die Wirtschaftlichkeit durch das stark veränderte Mobilitätsverhalten und dem damit verbundenen Fahrgastrückgang nicht erfüllen. Aktuell werden die Fahrgastzahlen linienbezogen detailliert ausgewertet, zudem die möglichen geänderten Linienführungen geplant.

Als **Umsetzungszeitpunkt** ist der Termin für den zweiten Fahrplanwechsel in 2025 geplant, nach heutigem Sachstand ist dies voraussichtlich ab Juli 2025 mit Fertigstellung der Umbaumaßnahmen in der Harderstraße.

Geschätztes **Einsparpotential** für beide Maßnahmen bei **ca. 350€ p.a**., in Abhängigkeit der noch detailliert zu erstellenden Linienführungen und Berechnungen.

STADTBUS
INGOLSTADT

4. Zusammenfassung

Abschätzung der monetären Auswirkungen Paket 2.1:

1.	Linie 70	360.000,00€ p.a.
2.	Linien 20, 21, 22	339.000,00€ p.a.

Zusätzliches jährliches Einsparpotential: **699.000,00€ p.a.**

Abschätzung der monetären Auswirkungen Paket 2.2:

N-Linien und S-Linien ca. 350.000,00€ p.a.

Gesamteinsparpotential jährlich ca. 1,05 Mio€ p.a.

STADTBUS INGOLSTADT