

Bahnanschluss für Gewerbegebiet Manchinger Straße
- Antrag der ÖDP-Stadtratsgruppe vom 14.09.2024 -

Antrag:

Für das Gewerbegebiet südlich Manchinger Straße wird langfristig ein Bahnanschluss vorgesehen. Eine Verlängerung zum IN Campus und dem Audi Sportpark wird ebenfalls in Betracht gezogen. Dafür notwendige Flächen werden bevorratet.

Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Umwelt und Nachhaltigkeit	26.03.2025	Bekanntgabe
Stadtrat	10.04.2025	Entscheidung

Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Umwelt und Nachhaltigkeit vom 26.03.2025

Der Antrag der ödp-Stadtratsgruppe V0676/24 und der Antrag der Verwaltung V0112/25 werden gemeinsam diskutiert und behandelt.

Stadtrat Köstler möchte wissen, ob der Antrag dann offen bleibe, wenn nicht darüber abgestimmt werde.

Frau Wittmann-Brand teilt mit, dass die Trasse südlich der Manchinger Straße über ein Bauleitplanverfahren förmlich freigehalten sei. Dabei habe man es nicht als notwendig erachtet, darüber abzustimmen, ob die Trasse wieder für den Güterverkehr geöffnet werden solle, da eine solche Öffnung ein eisenbahnrechtliches Verfahren erfordere, das von anderen Instanzen eingeleitet werden müsse und dies nicht in der eigenen Zuständigkeit liege.

Stadtrat Köstler erklärt, dass es aus aktueller Sicht nicht erforderlich sei, ein schienengebundenes Massenverkehrsmittel vorzusehen. Doch es soll die Flächen freigehalten werden, um künftig die Möglichkeit zu haben, ein Massenverkehrsmittel zu planen. Zudem weist er darauf hin, dass das Bauleitverfahren „Südliche Manchinger Straße“ nur einen Teil der Flächen betreffe und andere Flächen davon unberührt bleiben.

Stadtrat Lange ist der Ansicht, dass sich für diese Freihaltung jeder positiv aussprechen könne, doch es sei wichtig, eine Entscheidung darüber zu treffen. Daher beantragt Stadtrat Lange den Antrag zurück in die Fraktionen zu geben, um dann im Stadtrat am 10.04.2025 darüber sprechen zu können.

Frau Wittmann-Brand denkt, dass es zielführend sei, einen Beschluss derart zu formulieren, dass eine Betrachtung im Rahmen der Bearbeitung des neuen Mobilitätsplanes gewährleistet werden soll. Die Beschlussvorlage komme dann zur weiteren Beratung in den Stadtrat am 10.04.2025.

Der Antrag der Verwaltung wird zur Beratung zurück in die Fraktionen gegeben.