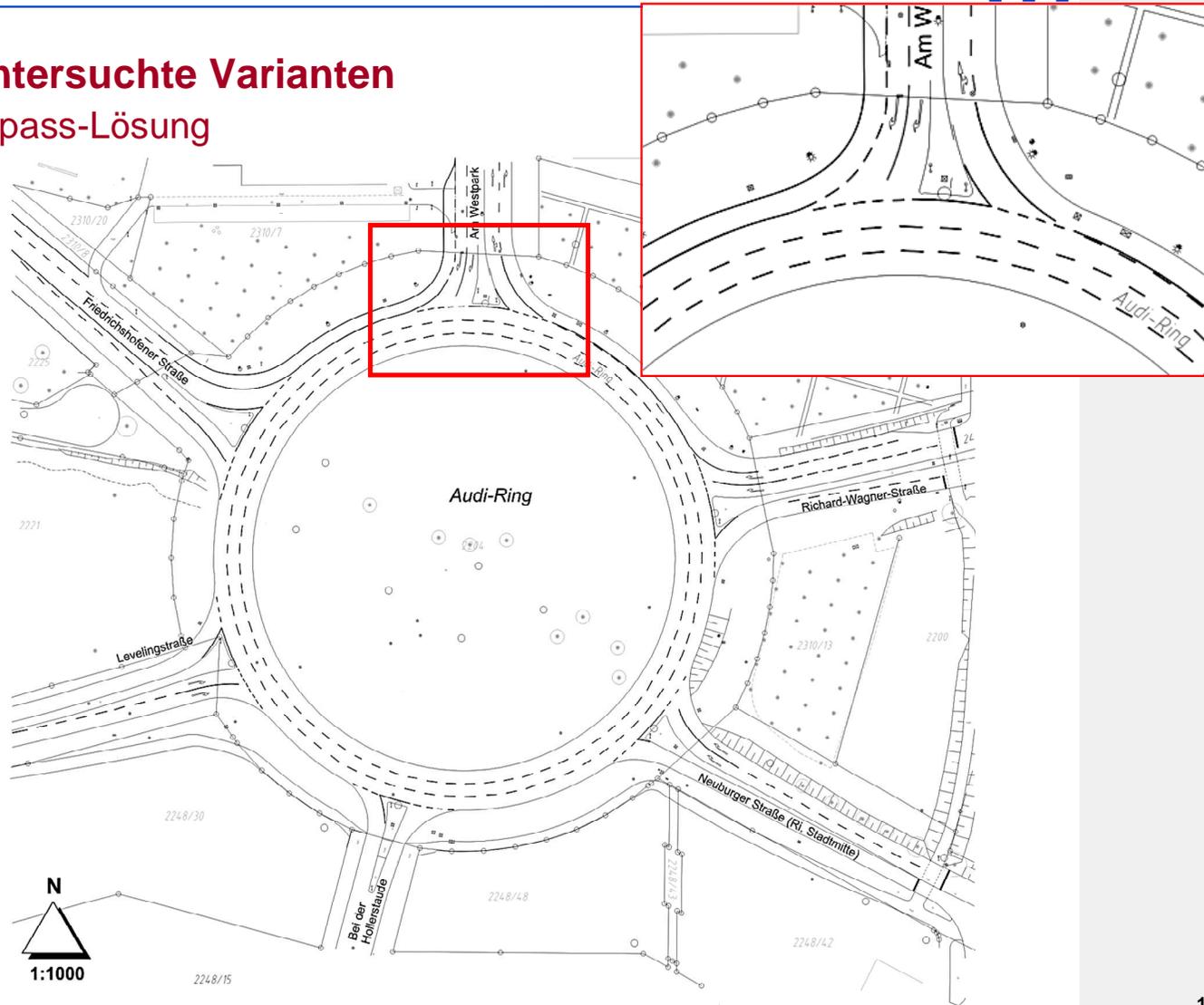




4. Untersuchte Varianten

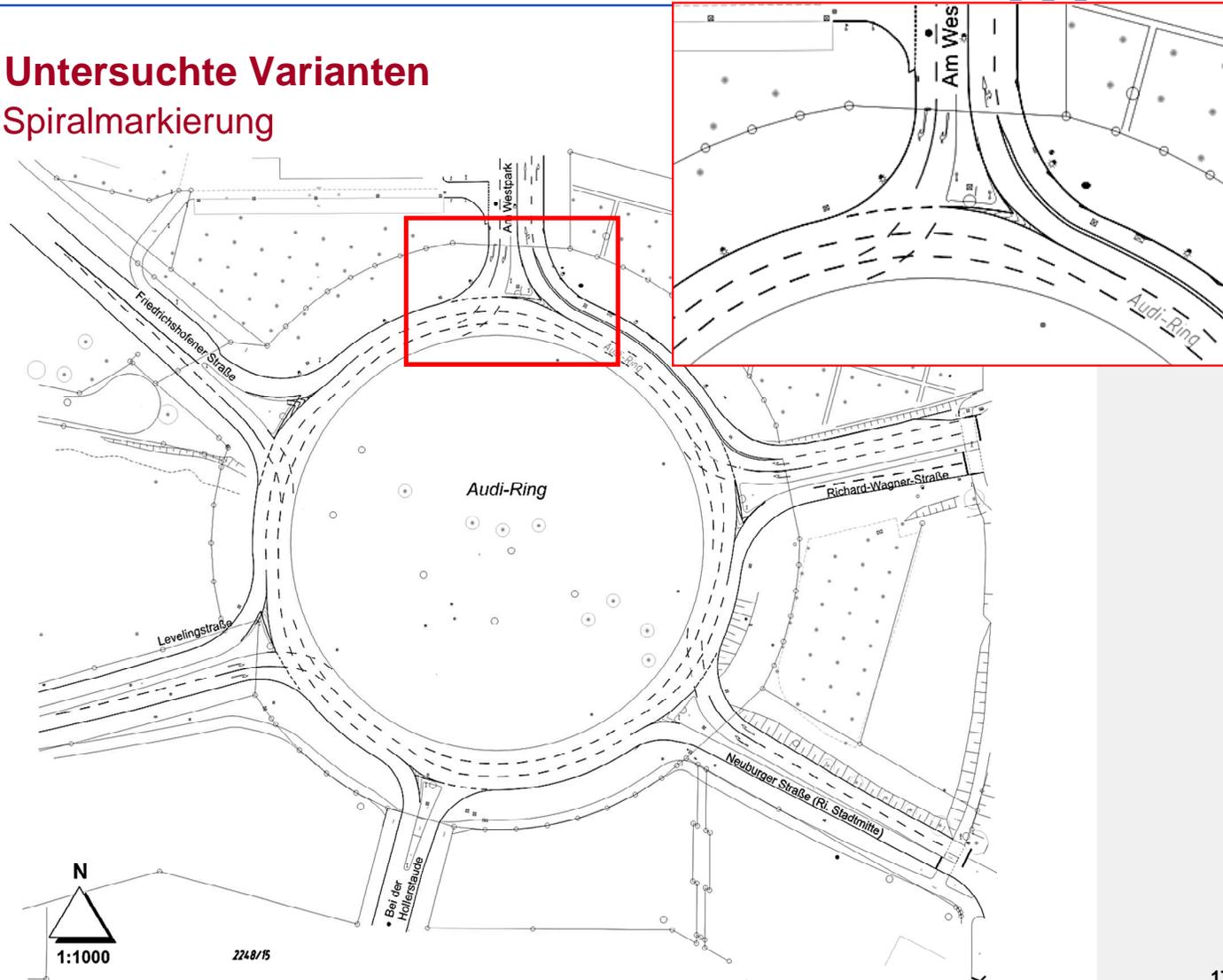
a) Bypass-Lösung





4. Untersuchte Varianten

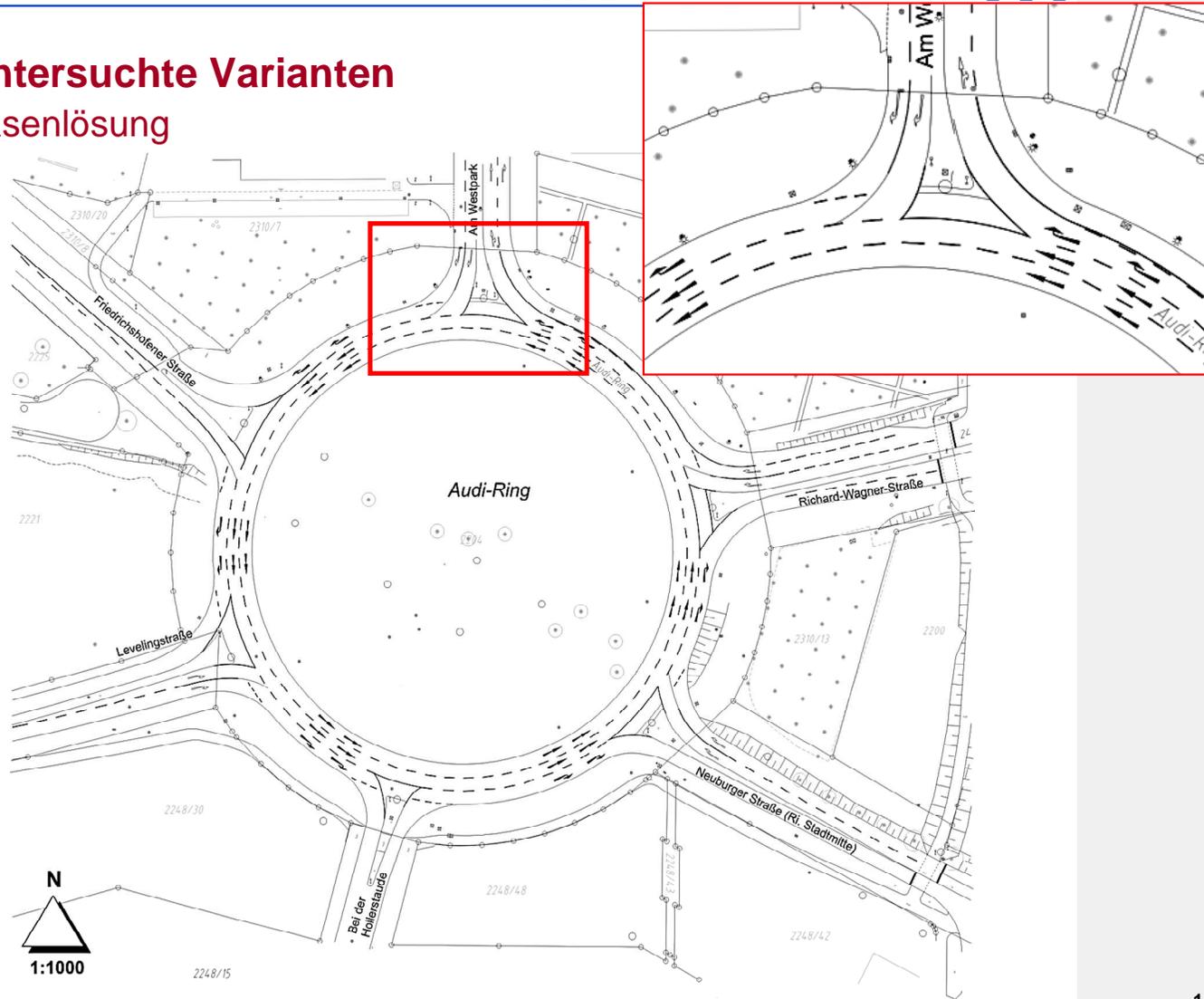
b) Spiralmarkierung





4. Untersuchte Varianten

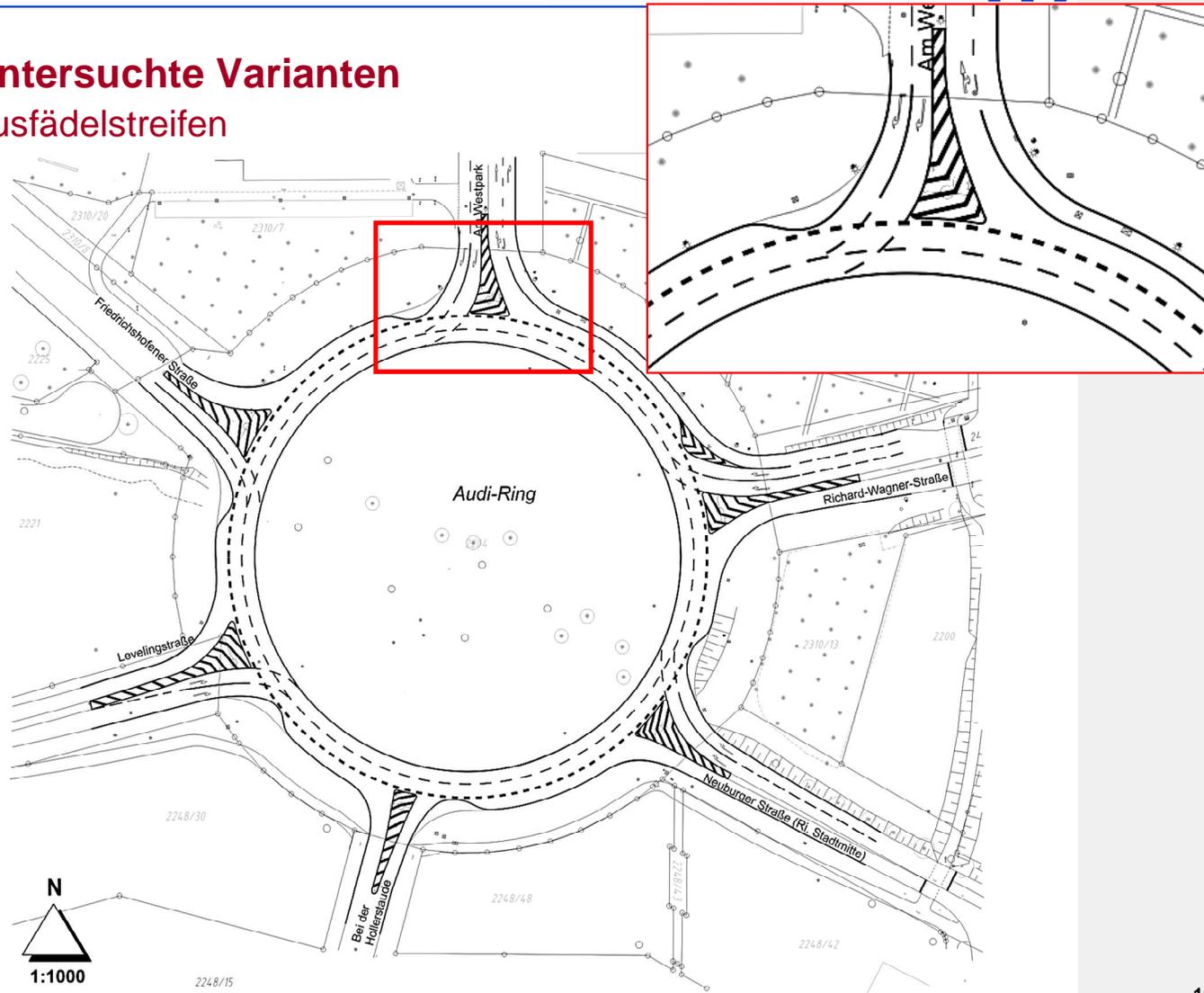
c) Nasenlösung



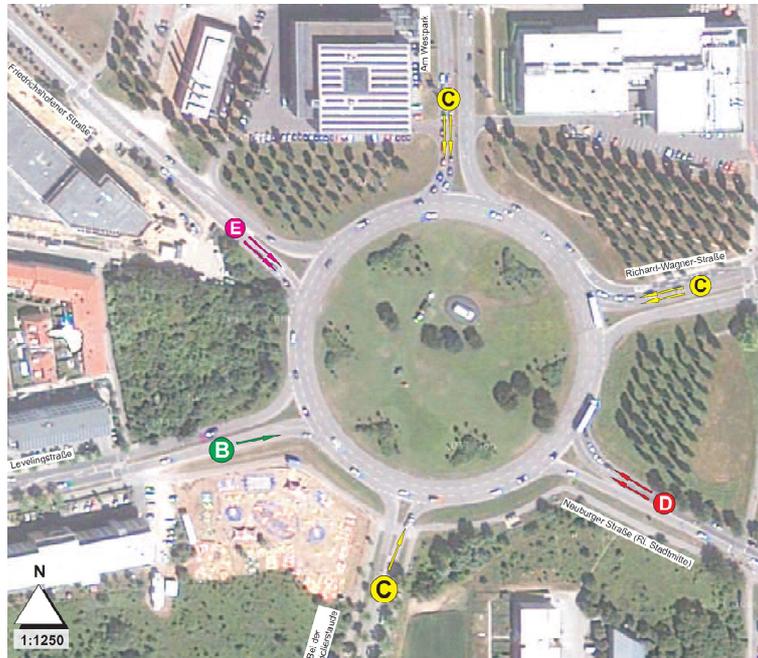


4. Untersuchte Varianten

d) Ausfädelstreifen



5. Mikroskopische Verkehrsflusssimulation Qualitätsstufen nach HBS (mittlere Verlustzeit) Beispiel Ausfädelstreifen mit Umlegung (Prognose 2025)



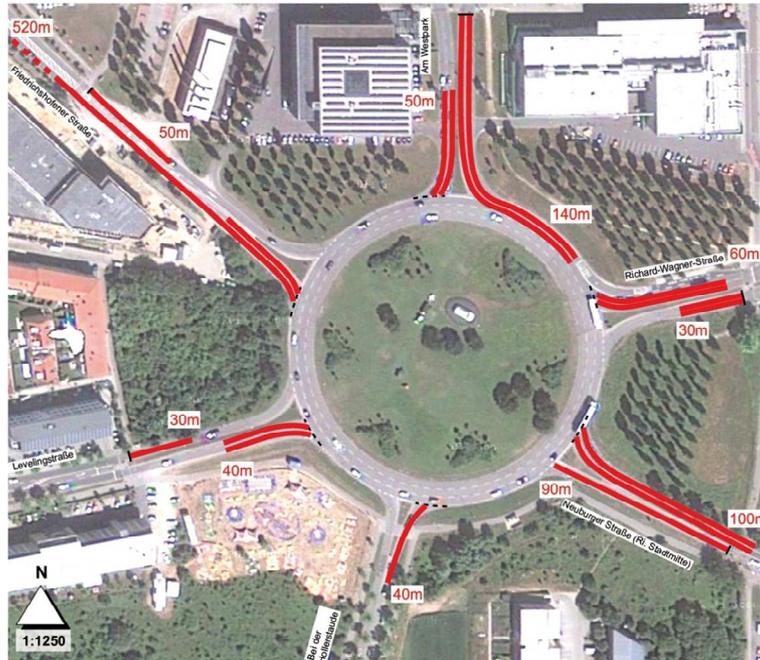
- A Qualitätsstufe A
- B Qualitätsstufe B
- C Qualitätsstufe C
- D Qualitätsstufe D
- E Qualitätsstufe E
- F Qualitätsstufe F

N:\IN\4121\PP\TX\4121_02.pptx

6. Ergebnisse - Vergleich der untersuchten Varianten Qualitätsstufen nach HBS

Qualitätsstufe nach HBS	Am Westpark	Richard-Wagner-Straße	Neuburger Straße	Bei der Hollerstaude	Levelingstraße	Friedrichshofer Straße
Bestand (Status Quo 2007)	D	D	F	D	C	E
Bypass (Status Quo 2007)	C	D	F	E	C	E
Nasenlösung mit Umlegung (Prognose 2025)	B	B	E	B	C	E
Ausfädelungsstreifen mit Umlegung (Prognose 2025)	C	C	D	C	B	E
Spiralmarkierung mit Umlegung (Prognose 2025)	E	D	E	B	D	D

5. Mikroskopische Verkehrsflusssimulation Maximale Rückstaulängen Beispiel Ausfädelstreifen mit Umlegung (Prognose 2025)



N:\IN\4121\PPPTX\4121_02.pptx

6. Ergebnisse - Vergleich der untersuchten Varianten maximale Rückstaulängen

maximale Rückstaulängen [m]	Am Westpark		Richard-Wagner-Straße		Neuburger Straße		Bei der Hollerstaude		Levelingstraße		Friedrichshofener Straße	
	Zufahrt	Ausfahrt	Zufahrt	Ausfahrt	Zufahrt	Ausfahrt	Zufahrt	Ausfahrt	Zufahrt	Ausfahrt	Zufahrt	Ausfahrt
Bestand (Status Quo 2007)	110	180	50	30	800	90	50	50	30	440	40	
Bypass (Status Quo 2007)	60	240	60	40	720	160	90	70	30	330	50	
Nasenlösung mit Umlegung (Prognose 2025)	60	130	30	30	160	70	20	120	30	380	50	
Ausfädelungsstreifen mit Umlegung (Prognose 2025)	50	140	60	30	100	90	40	40	30	520	50	
Spiralmarkierung mit Umlegung (Prognose 2025)	210	60	120	30	130	80	20	120	30	110	50	

➔ Rückstau bis in den Kreisverkehr tritt nur in der Ausfahrt Am Westpark auf