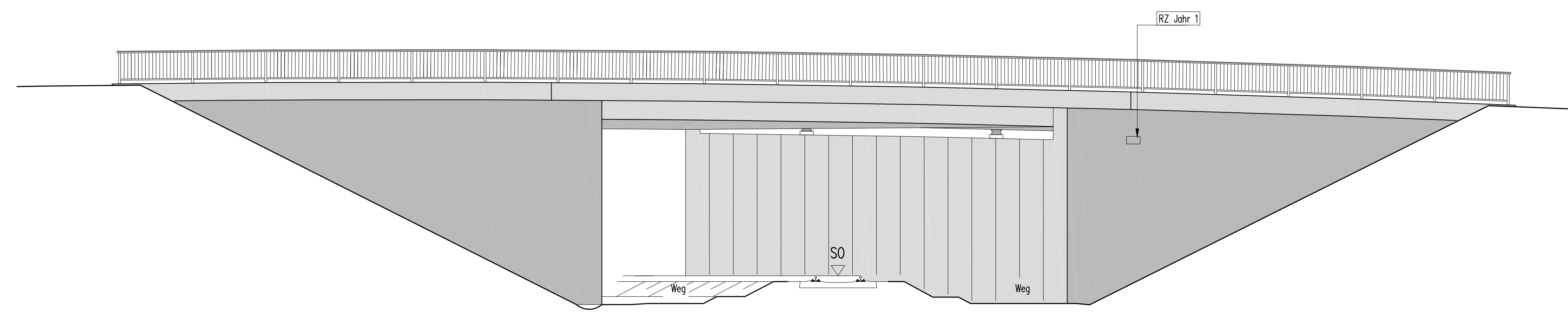
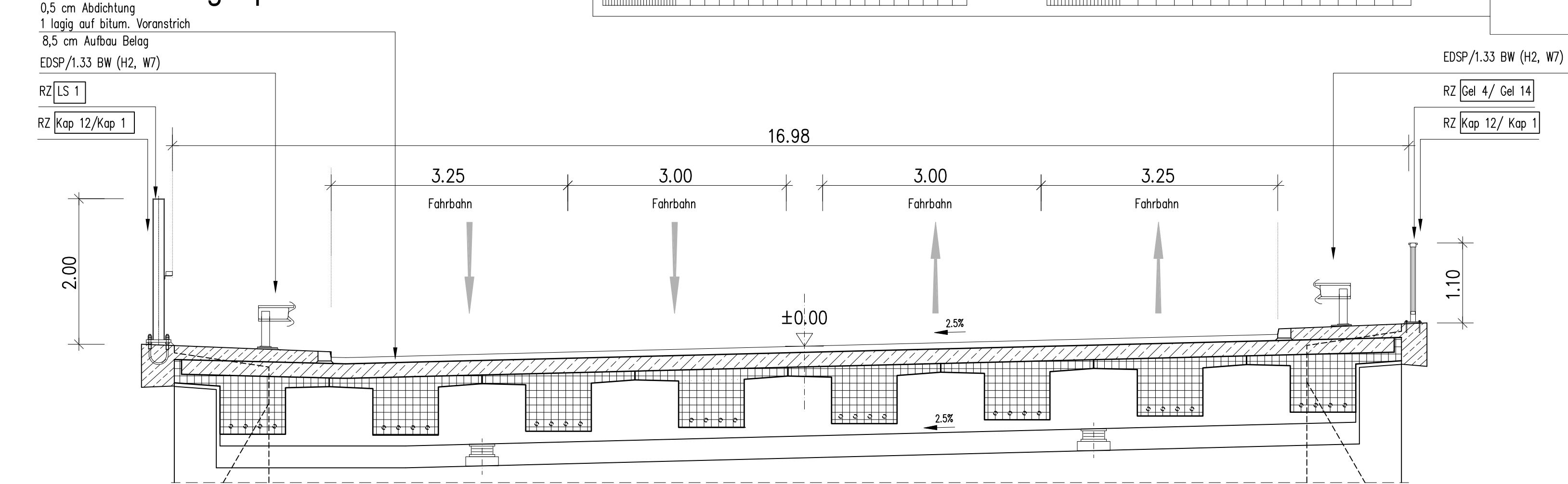


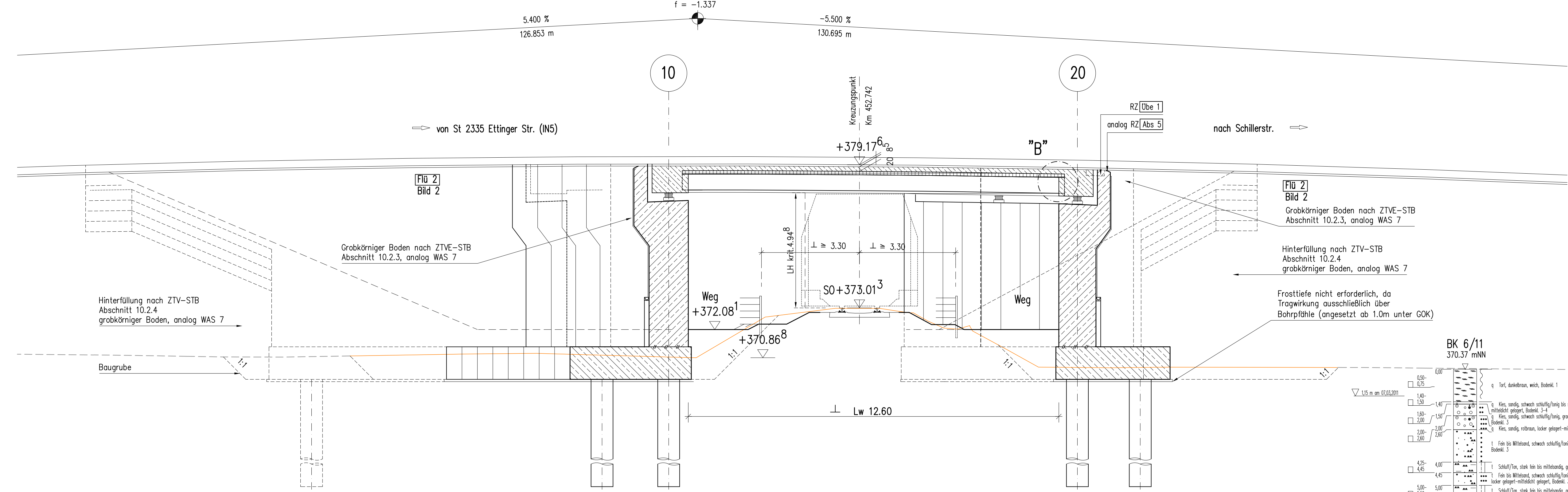
Ansicht von Westen M=1:100



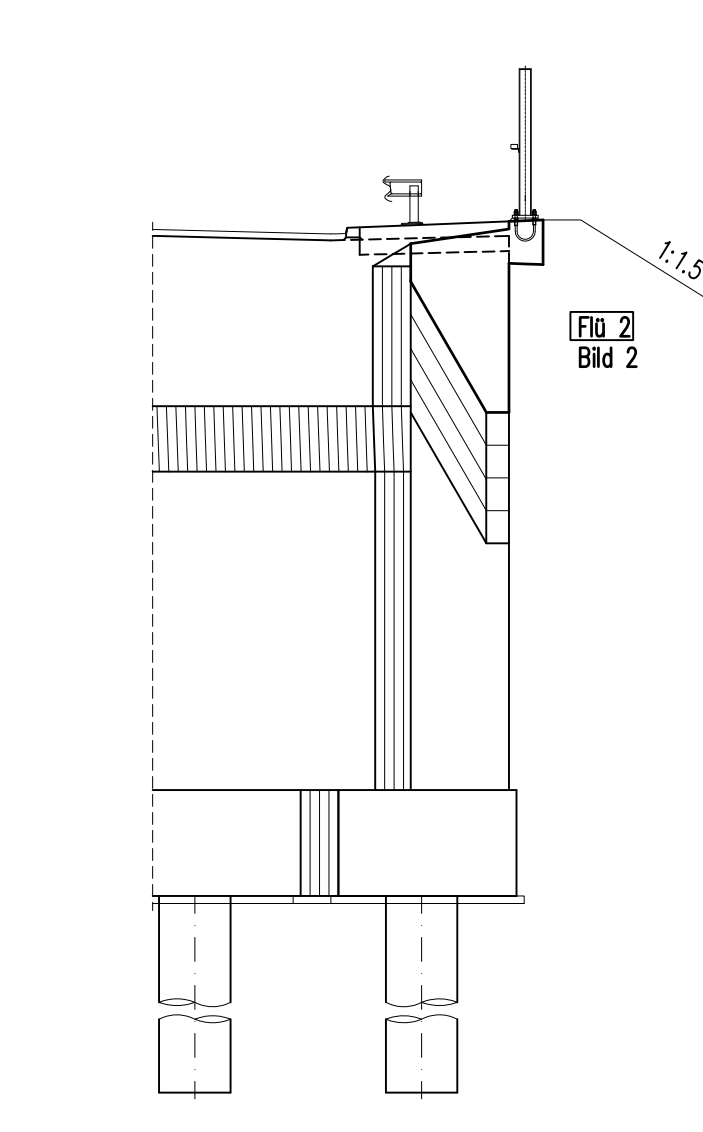
Regelquerschnitt 3-3 M=1:50



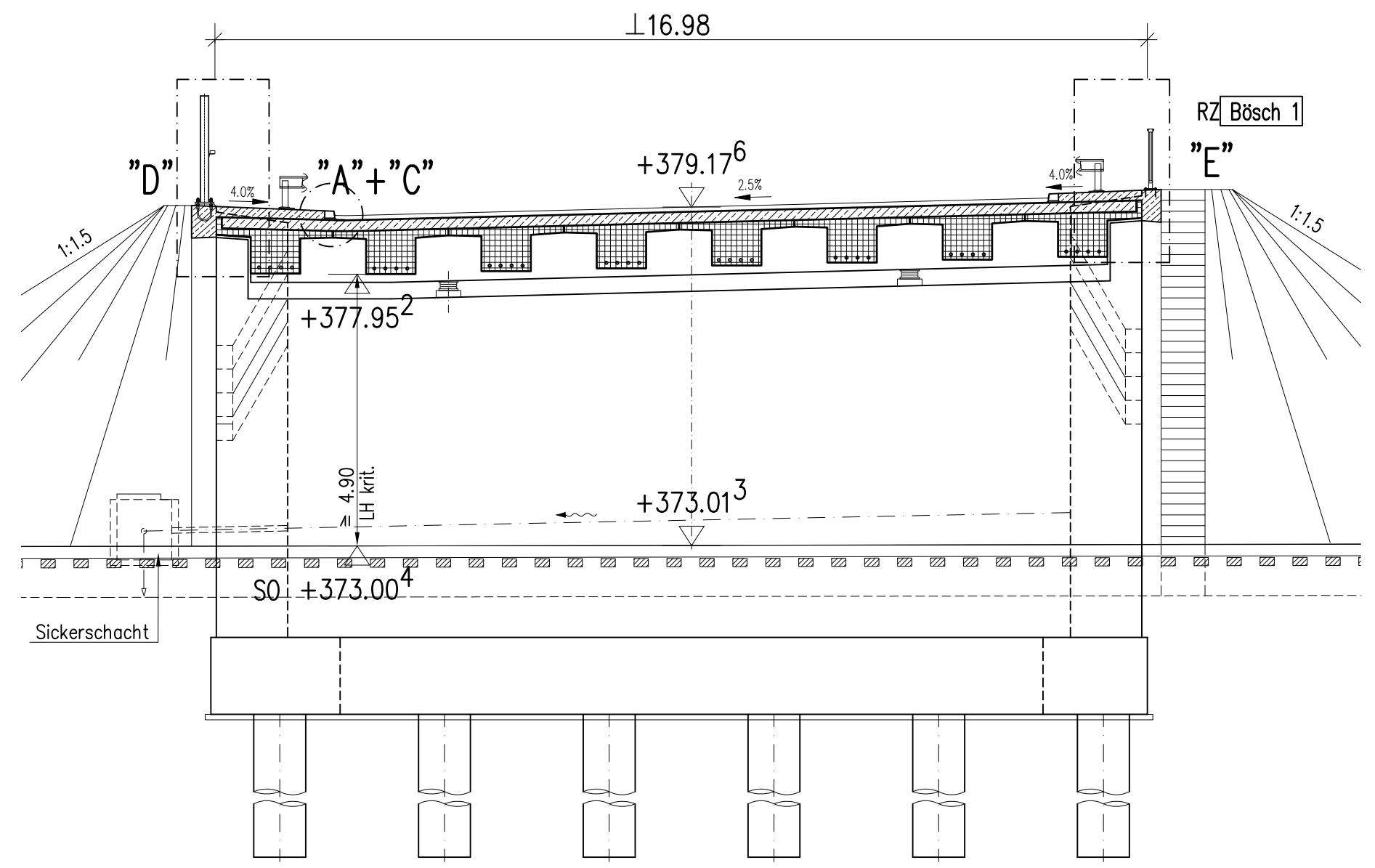
Längsschnitt 1-1 M=1:100



Teilquerschnitt 4-4 M=1:100 mit Ansicht WL-Rückwand



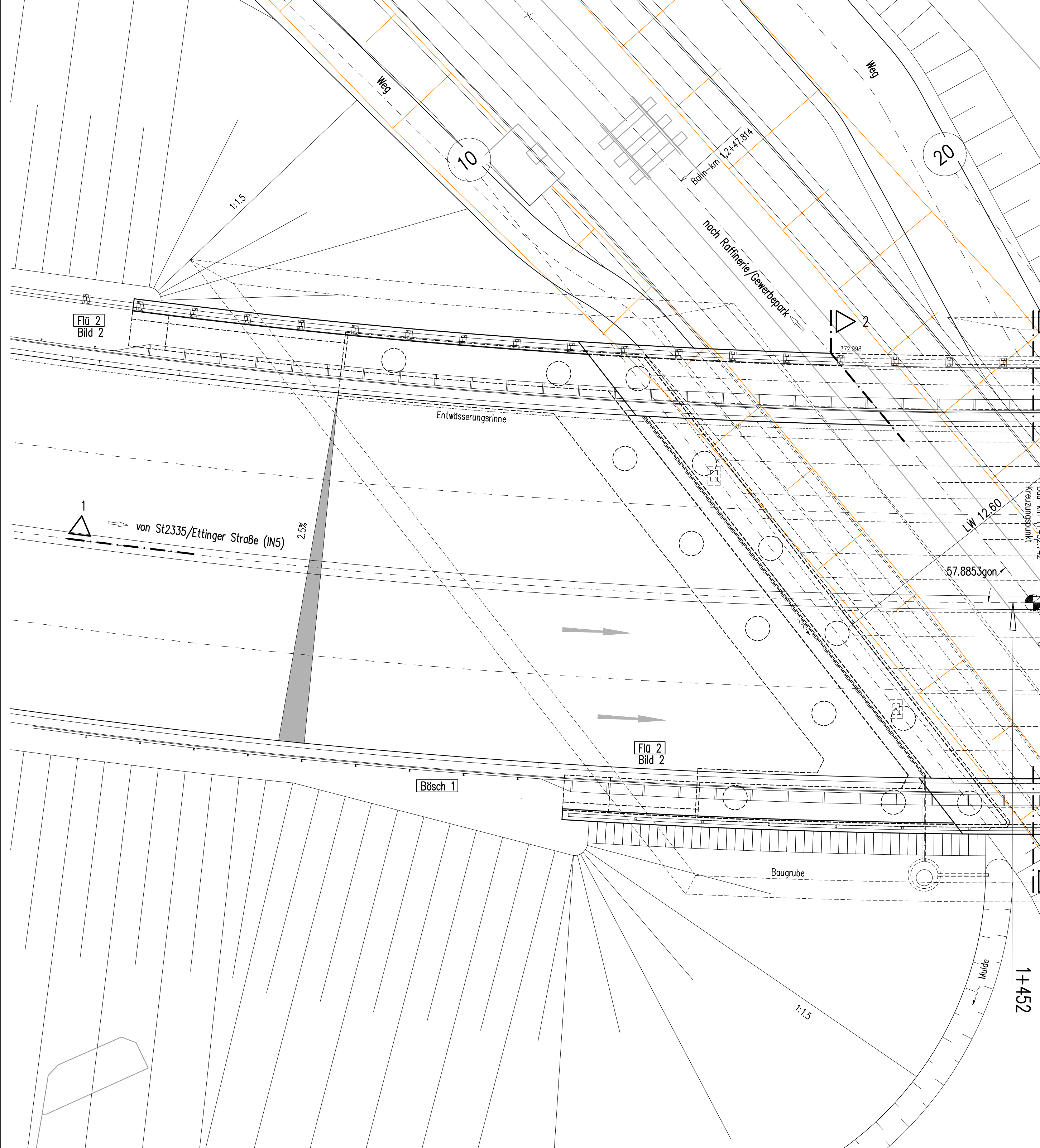
Querschnitt 2-2 M=1:100



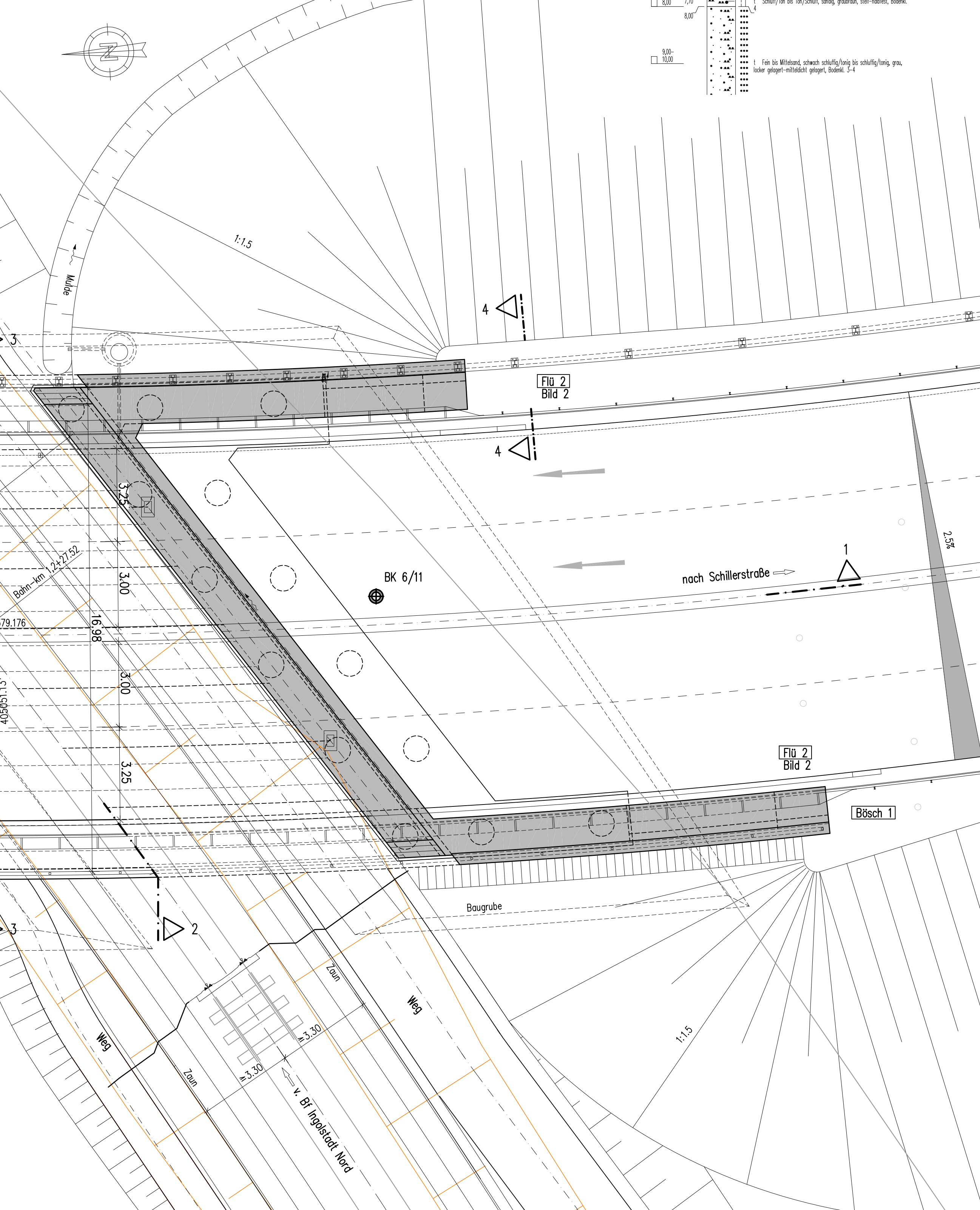
Legende:

Bestand	—
Neubau	—
Abbruch	—

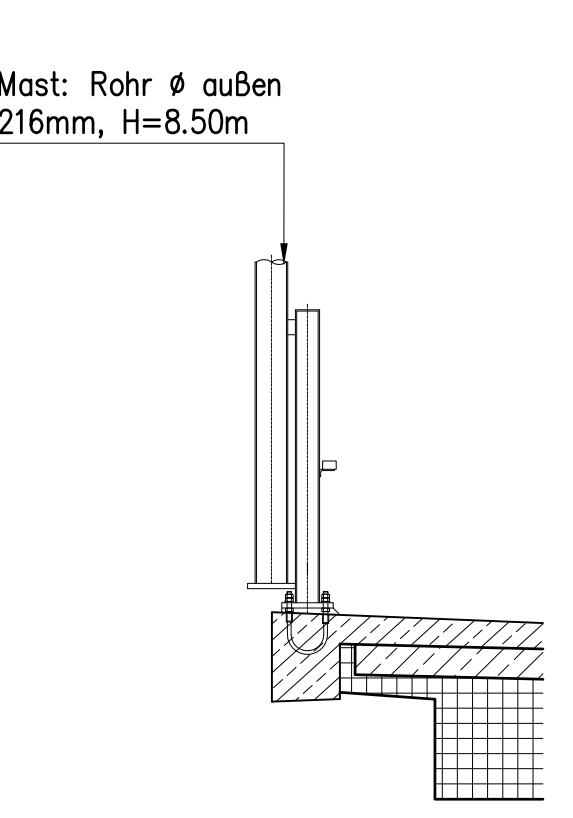
Draufsicht Überbau M=1:100



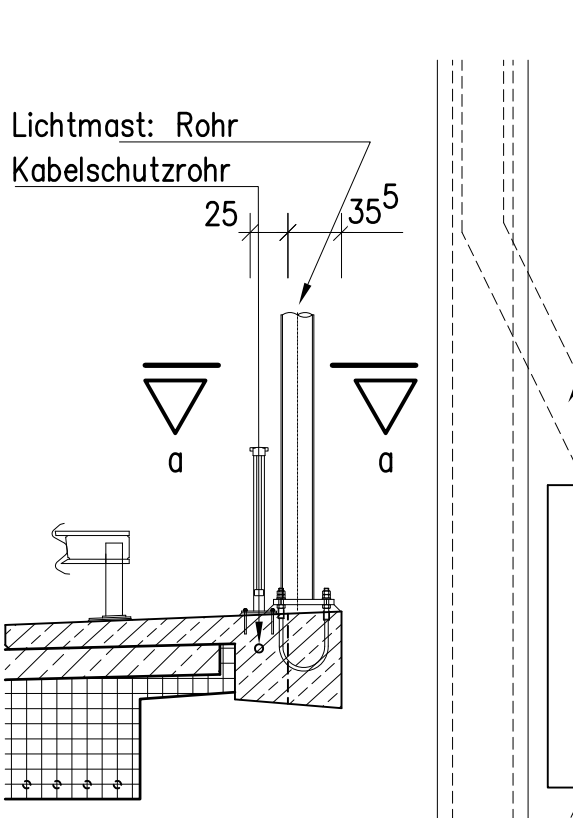
Draufsicht Unterbauten M=1:100



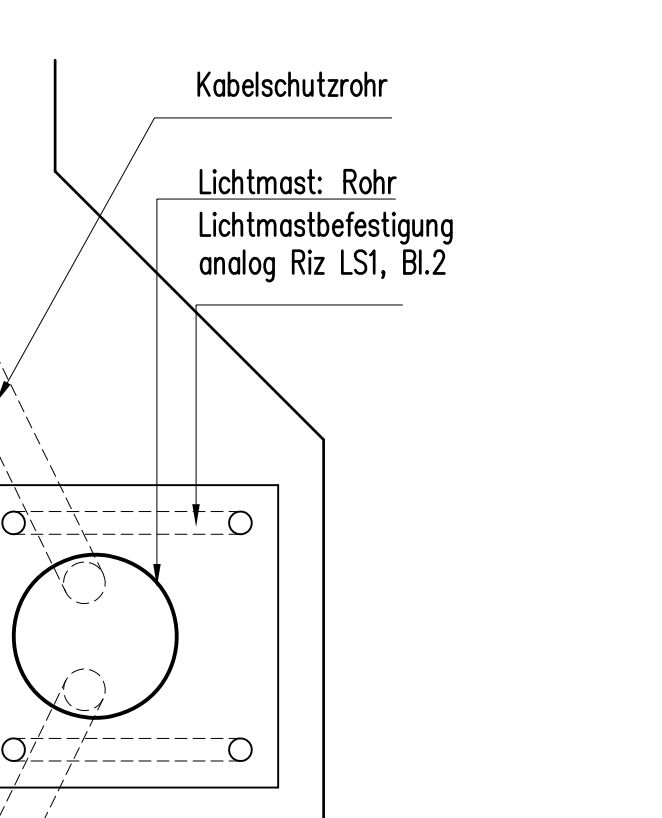
Detail D M=1:50 Lichtmastbefestigung



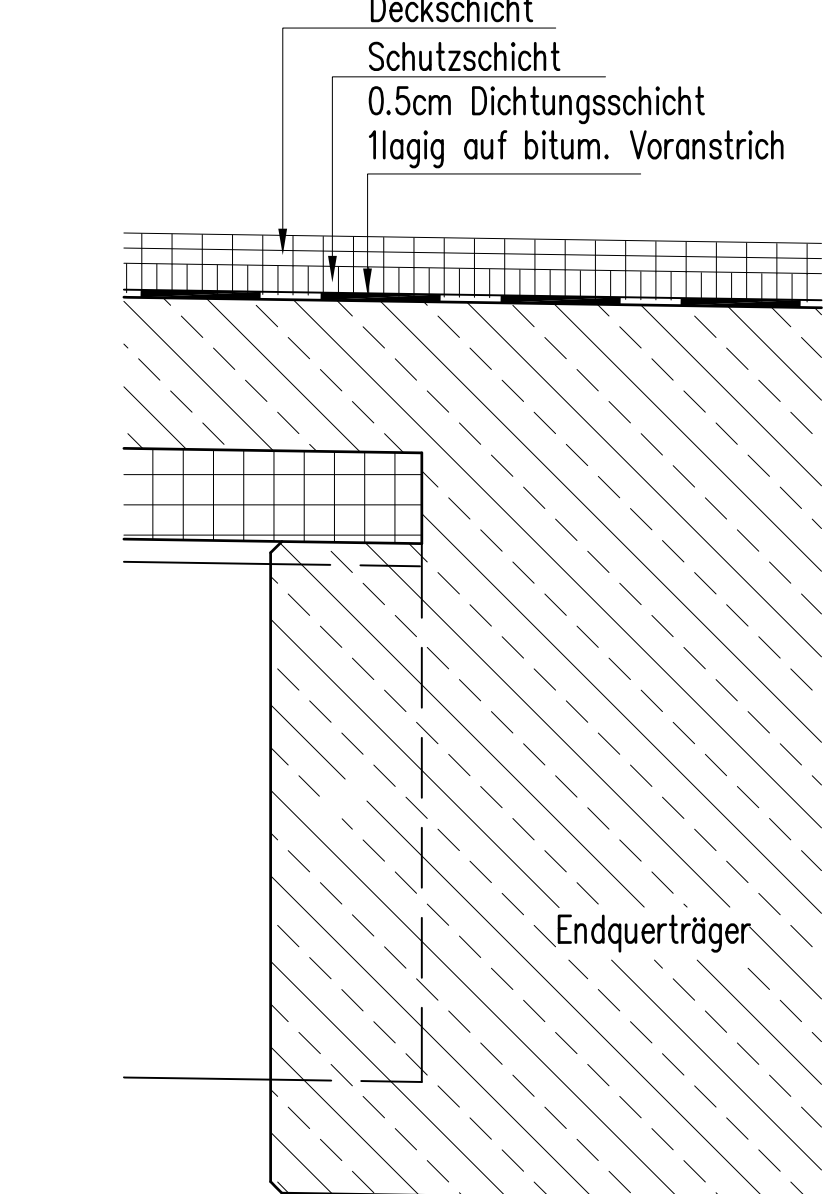
Detail E M=1:50



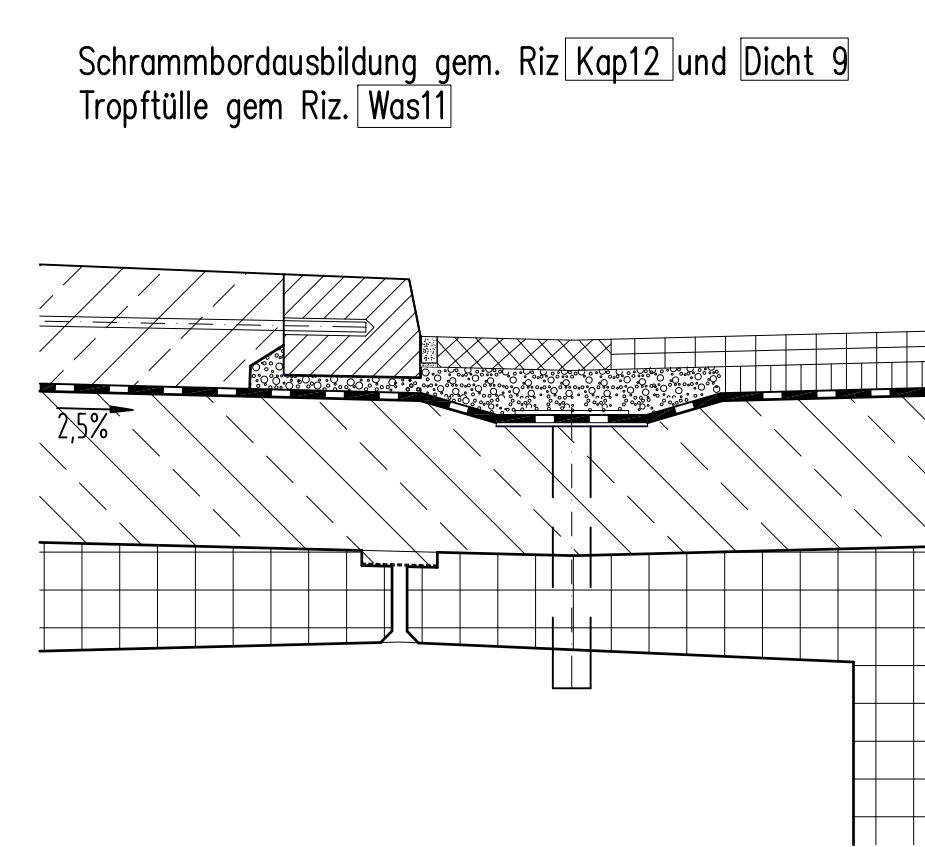
Schnitt a-a M=1:10 Gesimsverbreiterung für Lichtmast



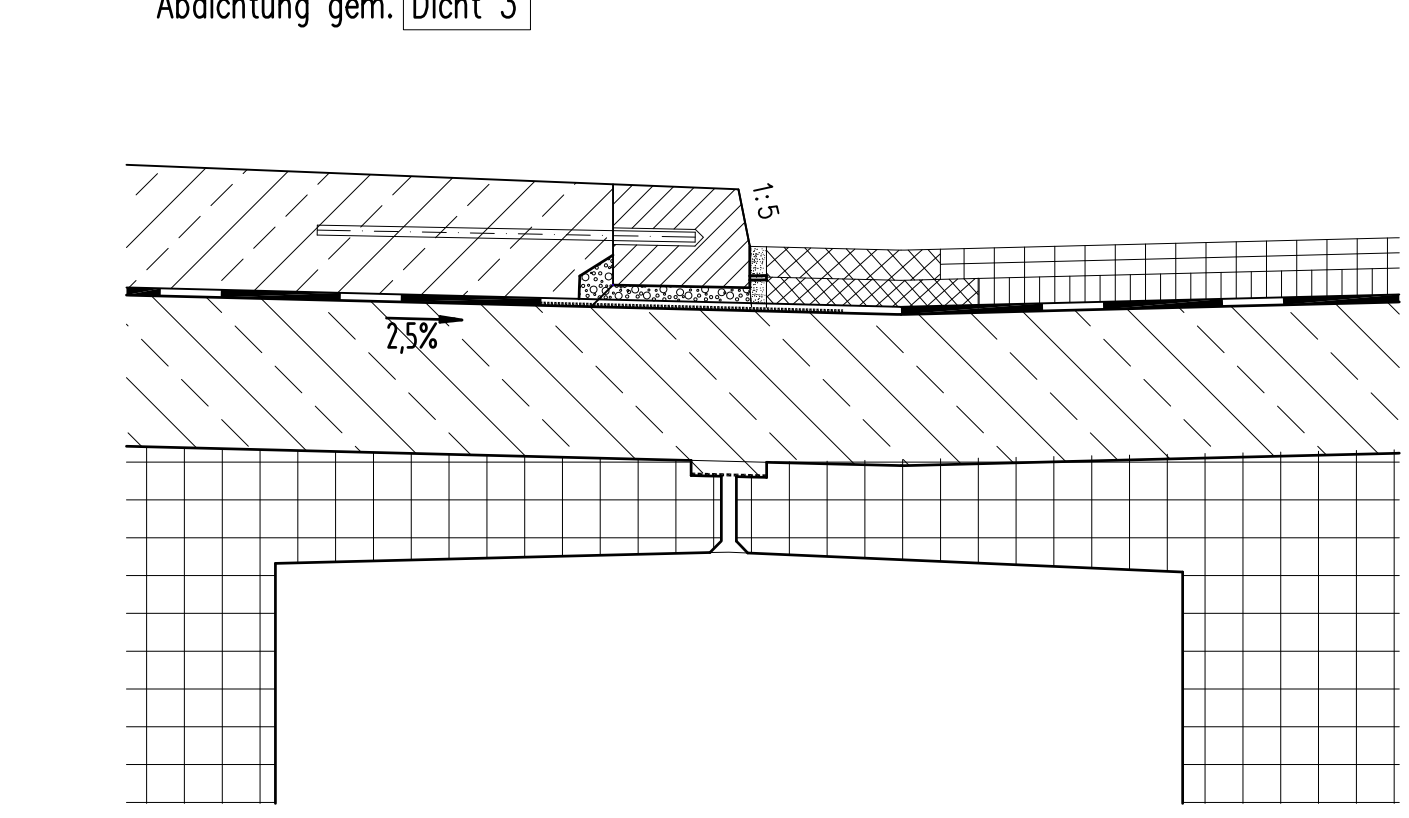
Detail B M=1:10



Detail C M=1:10



Detail A M=1:10



Messbolzen analog Riz-Ing. Entwurf Mess 01 Blatt 1+2, Mess 02.

Koordinatenbezugssystem:
Gauß-Krüger

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenart	γ / γ'	φ	δ	E_a, E_o	t_g, δ_g	zul. σ_g	c^2
	KN/m^3					KN/m^2	KN/m
WL-Hinterfüllung 1)	21/11	35	23,33	E_a, E_o			0

1) gem. ZTVE-SIB und Merkbl. über den Einfluß der Hinterfüllung auf Bauwerke.

Bauart:	
Einwirkung aus Straßenverkehr:	LM 1
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m):	12,60
Lichte Höhe krit. (m):	4,90
Kreuzungswinkel (gon):	57,8853
Breite zw. Geländern (m):	16,98

Anlage 3

Nr.	Datum	Art der Änderung	Name
Projektor:	Ingenieurbüro Grassl GmbH Nachbagger Str. 5, 81379 München T +49 89 4 10237-700, www.grassl-ing.de		Bearb.: Karpa Gez.: Mol Gepr.-Dat.: 10/12
Projektor:	Ingenieurbüro Grassl GmbH Nachbagger Str. 5, 81379 München T +49 89 4 10237-700, www.grassl-ing.de		Bearb.: Mol Gez.: Mol Gepr.-Dat.: 10/12
Stadt Ingolstadt			
Genehmigungsplanung			Anlage Nr.: 10.2 Blatt Nr.: 2
Verlegung der St 2229 im Bereich des BÜ Nürnberger Straße und Verlängerung der IN 19 (Schneller Weg)			Plan/Blatt: M11382
Übersichtsplan Bereich über die Baustrecke Baum 1+452,74			Maßstab: 1:100, 1:10, 1:50
Ingolstadt, den Tiefbauamt I.A.			