



BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

Erstellung eines Radverkehrskonzepts
-Antrag der Stadtratsgruppe ödp vom 15.02.2015-

Beratungsabfolge

Sitzung	Datum	Beschlussqualität
Stadtrat	20.04.2015	Entscheidung

Antrag:

wie sich auf Rückfrage in der letzten Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Ökologie und Wirtschaftsförderung am 21.01.2015 ergab, gingen der Stadt Ingolstadt bereits einkalkulierte Fördergelder aus Bundesmitteln für den Bau der überdachten Fahrradstation im Bereich des Hauptbahnhofes über 168.000 € verloren.

Grund war das Fehlen eines Radverkehrskonzeptes. Da über das gleiche Förderprogramm zudem auch Mittel zur „Ergänzung vorhandener Wegenetze“, also für den Radwegebau, abrufbar wären, ist die Erstellung des Radverkehrskonzeptes überfällig.

Wir gehen zudem davon aus, dass auch für die geplante Zertifizierung der Stadt Ingolstadt als fahrradfreundliche Kommune durch die Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen in Bayern (AGFK) ein Radverkehrskonzept nötig sein wird.

Beschluss:

Stadtrat vom 20.04.2015

Der Antrag wird vorerst zurückgestellt.