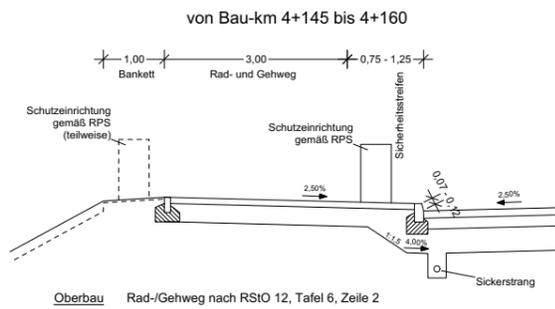


Anlage 8 zur PG

Regelquerschnitt vierspurig, von Bau-km 3+170 bis 4+160 Querschnittsbreiten gemäß RAST 06

Abbiegestreifen erhalten eine
Fahrstreifenbreite von 3,00 m

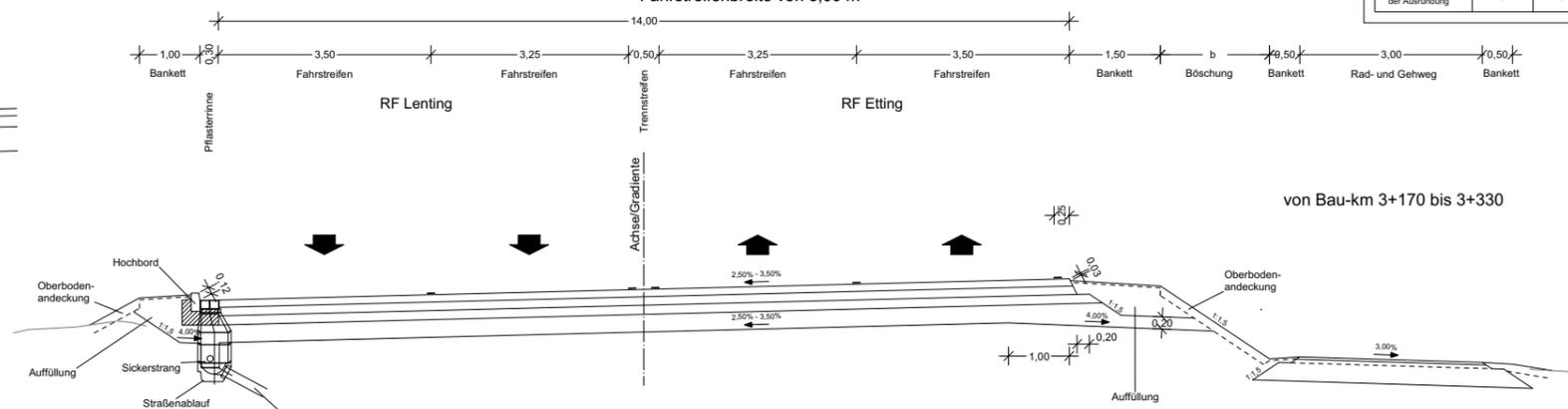
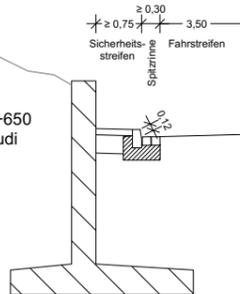
Böschungshöhe	h ≥ 0,67 m	h < 0,67 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 1,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 1,00 m	T = 1,5 x h



Oberbau Rad-/Gehweg nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

- 10 cm Asphaltdeckschicht 80 MPa
- 30 cm Schottertragschicht 45 MPa
- 40 cm Gesamtdicke

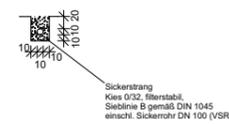
von Bau-km 3+250 bis 3+650
entlang Werksgelände Audi



Oberbau Belastungsklasse Bk32
nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 3
Frosteinwirkungszone 2
Frostempfindlichkeitsklasse F3

- 4 cm Asphaltdeckschicht 150 MPa
- 8 cm Asphaltbinderschicht 120 MPa
- 14 cm Asphalttragschicht 45 MPa
- 29 cm Frostschutzschicht
- 70 cm Gesamtdicke

Detail Sickerstrang



Oberbau Rad-/Gehweg nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2

- 4 cm sandgeschlämmte Splittdeckschicht 80 MPa
- 36 cm Schottertragschicht 45 MPa
- 40 cm Gesamtdicke

Entwurfsbearbeitung: Ingenieurgesellschaft Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Bachmayerstraße 15 85587 München	Projekt-Nr. 31147001	Hager
	bearbeitet 06/2015	Posanski
	gezeichnet 06/2015	
	geprüft 06/2015	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Stadt Ingolstadt Untertage 14 Blatt-Nr. 1	
---	--

GENEHMIGUNGSPLANUNG Vierstreifiger Ausbau OU Etting von El 18 "Holländer-Rampen" bis Anschluss Dr.-Ludwig-Krauss-Straße/ Ettinger Straße - 3. Bauabschnitt Bau-km 3+170 bis Bau-km 4+160	Grundplan	Datum	Zeichen
	bearbeitet		
	gezeichnet		

Ingolstadt, den 19.06.2015 Tiefbauamt Amtsleiter ges. Referat VI	Straßenquerschnitt Bau-km 3+170 bis 4+160 Maßstab: 1 : 50 Reg.Nr.
---	--

