

BESCHLUSSVORLAGE (INKB) V0886/15 öffentlich	Referat	
	Amt	Ingolstädter Kommunalbetriebe
	Kostenstelle (UA)	INKB
	Amtsleiter/in	Schwaiger, Thomas
	Telefon	3 05-33 00
	Telefax	3 05-33 09
E-Mail	thomas.schwaiger@in-kb.de	
Datum	11.11.2015	

Gremium	Sitzung am	Beschlussqualität	Abstimmungs- ergebnis
Verwaltungsrat der Ingolstädter Kommunalbetriebe	01.12.2015	Entscheidung	

Beratungsgegenstand

Bauvorhaben: Hydraulische Ertüchtigung der Kanäle in der Specklestraße und Klenzestraße
(Referent: Dr. Schwaiger)

Antrag:

Die Projektgenehmigung für die hydraulische Ertüchtigung der Entwässerungskanäle in der Specklestraße und Klenzestraße wird erteilt.

Dr. Thomas Schwaiger
Vorstand

Finanzielle Auswirkungen:

Entstehen Kosten: ja nein

wenn ja,

Einmalige Ausgaben 904.000 Euro	Veranschlagung im laufenden Wirtschaftsplan	
Jährliche Folgekosten	<input checked="" type="checkbox"/> im Vermögensplan 2015/16 <input type="checkbox"/> im Erfolgsplan	Euro: 720.000
Objektbezogene Einnahmen (Art und Höhe)	<input type="checkbox"/> Deckungsvorschlag von HSt: von HSt:	Euro:
Zu erwartende Erträge (Art und Höhe)	von HSt: <input checked="" type="checkbox"/> Anmeldung zum Wirtschaftsplan 2016/17	Euro: 184.000

Kurzvortrag:

Veranlassung

Die Entwässerungskanäle der Specklestraße und Klenzestraße wurden in den Jahren 1960 und 1965 erbaut.

Im Sommer 2015 wurde eine TV-Kanalinspektion mit anschließender Schadensauswertung für die Anschlussleitungen durchgeführt. Aufgrund der Ergebnisse dieser Schadensauswertung ist es nötig diese Leitungen zu sanieren. Gleichzeitig erfolgt die hydraulische Aufdimensionierung.

Neben den Kanalbauarbeiten steht auch ein Wasserleitungstausch an. Anschließend ist ein Ausbau der Straßenoberfläche durch das Tiefbauamt (TBA) vorgesehen. Die Bauarbeiten sind geplant im Zeitraum von Mai bis November 2016.

Projektkosten

Die Kostenannahme für die hydraulische Ertüchtigung beläuft sich auf 720.000 € im Wirtschaftsjahr 2015/2016 und 184.000 € im Wirtschaftsjahr 2016/2017.

Geplante Bauzeit

Mai 2016 – November 2016