

← Lageplan Variante Tunnel

Anlage 2

Konfliktpunkte

- Zufahrt Altstadt Ost und Tiefgarage am Schloss nur noch von Norden möglich
- Abfahrt Altstadt Ost und Tiefgarage am Schloss nur noch Richtung Süden möglich
- Fehlende Verflechtungsstrecken vor Einmündung Schlosslände (Spurwechsel nur noch bedingt möglich)
- Gestalterische Auswirkung auf das Umfeld durch Rampenbauwerke und Tunnelöffnung
- Regelabstände zwischen den Ver- und Entsorgungsleitungen können nicht eingehalten werden (Zugänglichkeit stark eingeschränkt)
- Bushaltestellen im Tunnel- und Rampenbereich nicht realisierbar
- Umlegung der Verkehrsströme während der Bauphase (Vollsperrung der Roßmühlstraße; Auswirkungen auf ÖPNV)
- Hohe Betriebs- und Unterhaltskosten (Hohe Ausstattungsanforderungen RABT)

Bauzeit

Unter Berücksichtigung der leistungsschwachen Jahreszeiten (Winter!), aber auch der möglichen Gleichzeitigkeit von einzelnen Leistungen muss von einer Gesamtbauzeit von knapp 3 Jahren ausgegangen werden.

Kosten

Variante Tunnel:
Variante Unterführung:

ca. 19 Mio. €
ca. 15 Mio. €

Lageplan Variante Unterführung →

