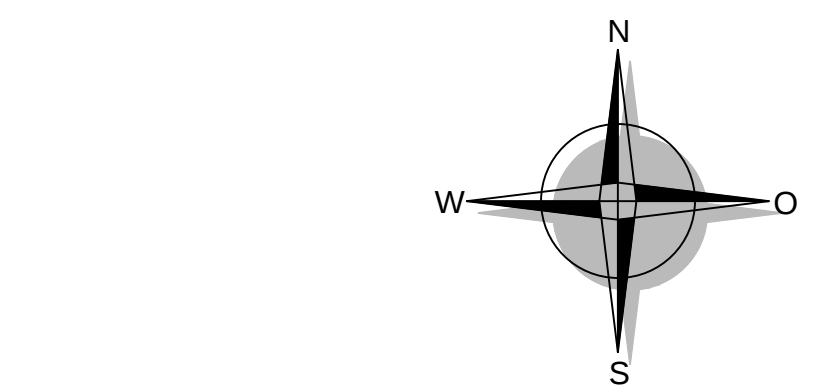
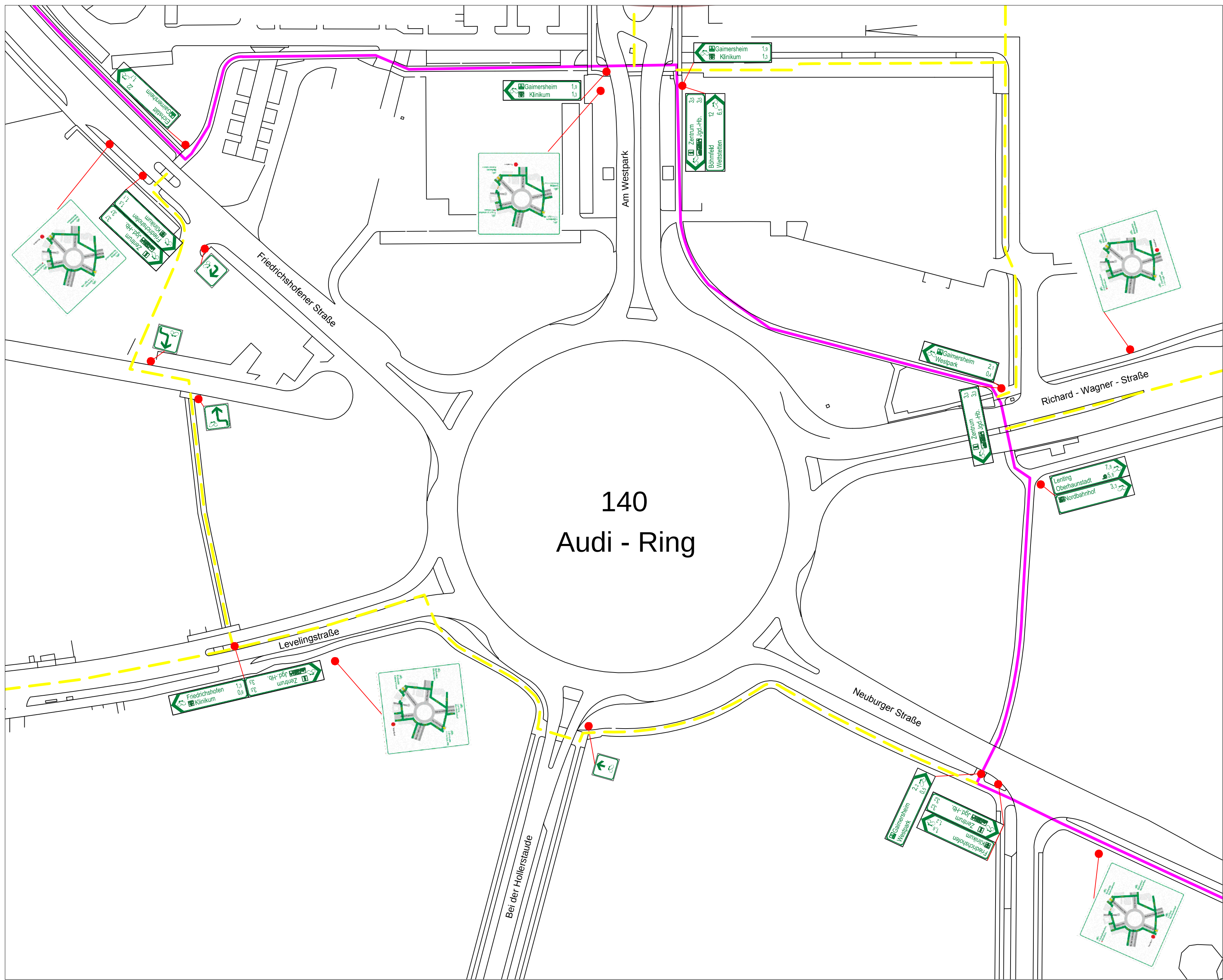
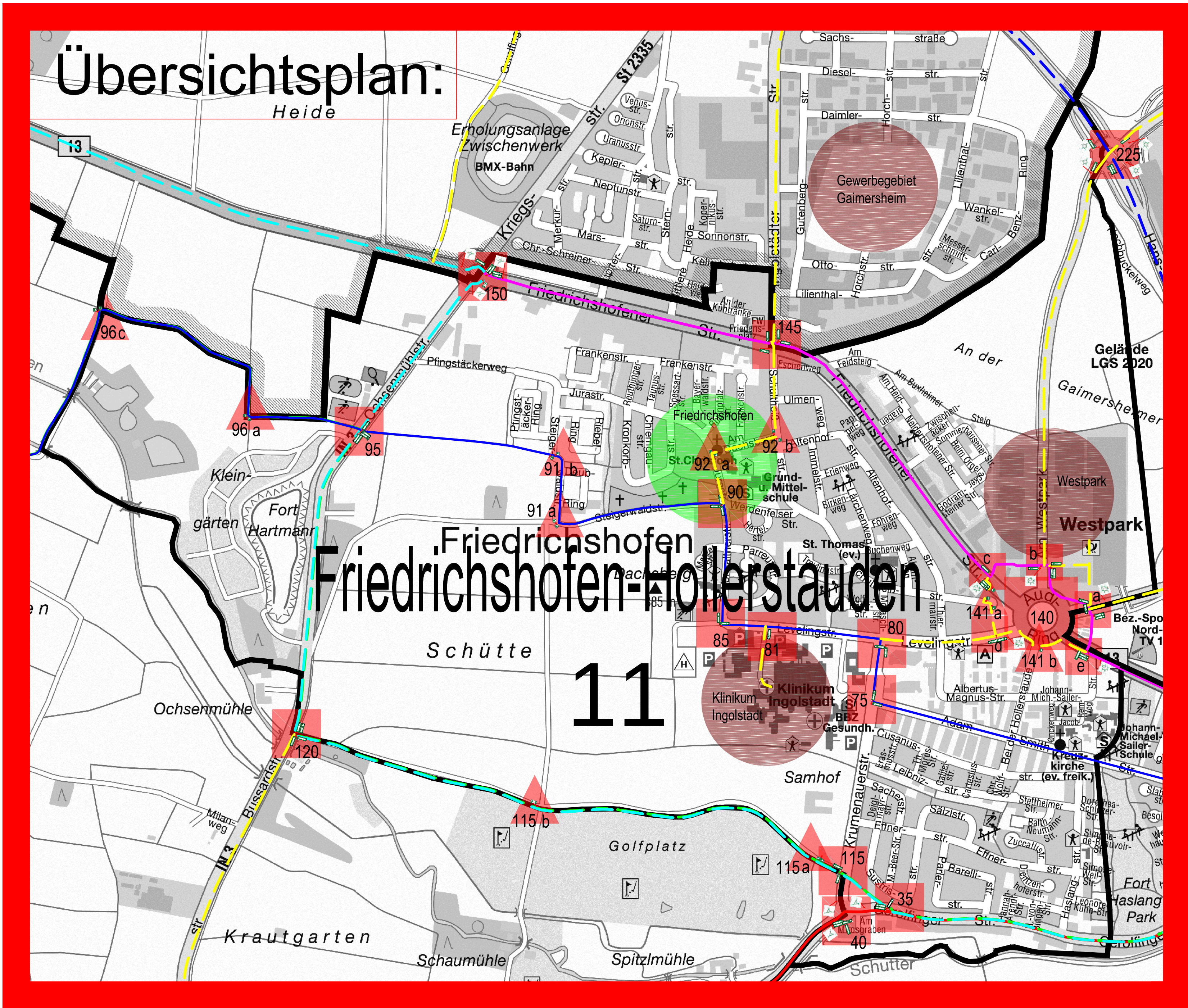
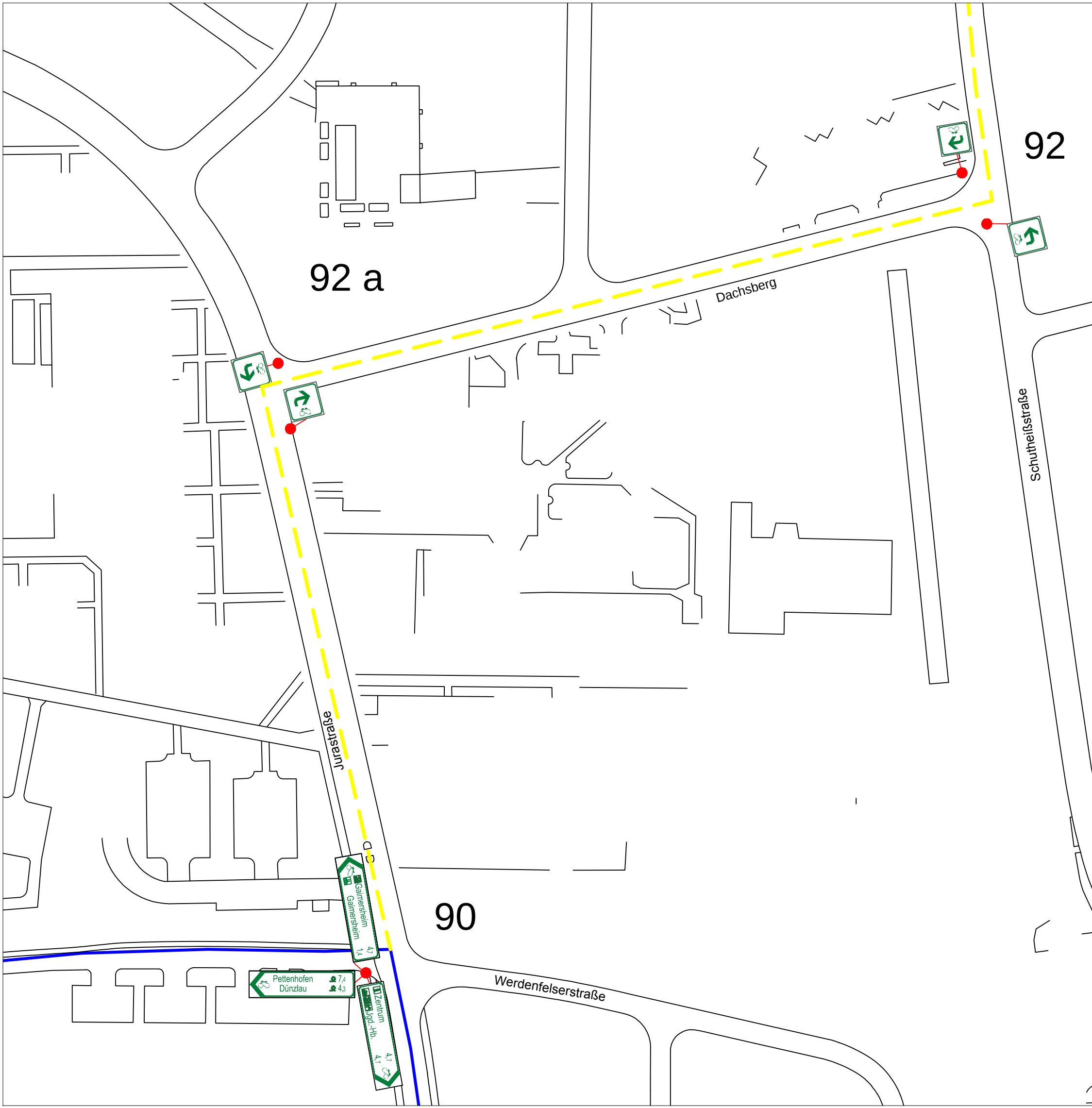
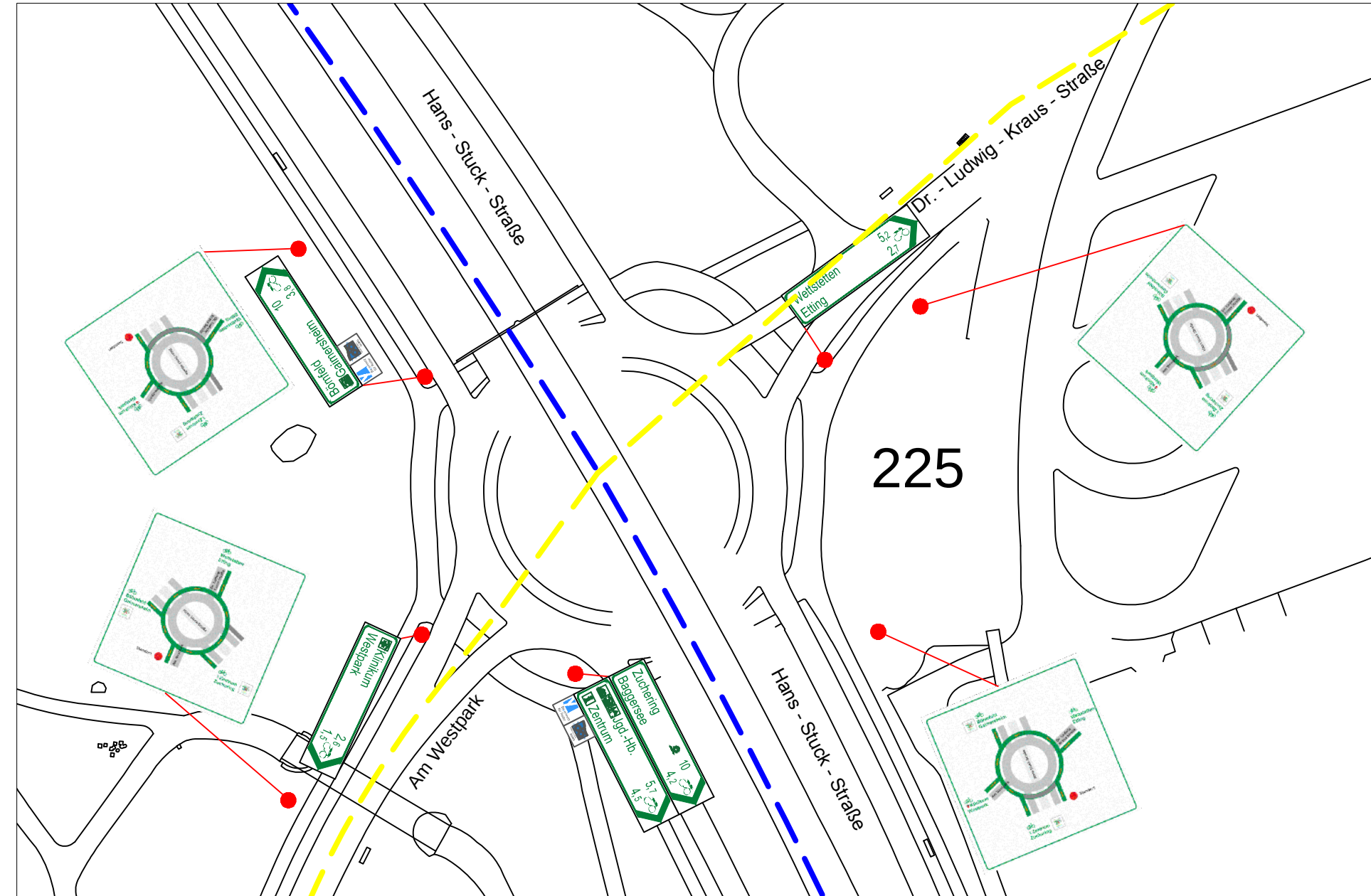
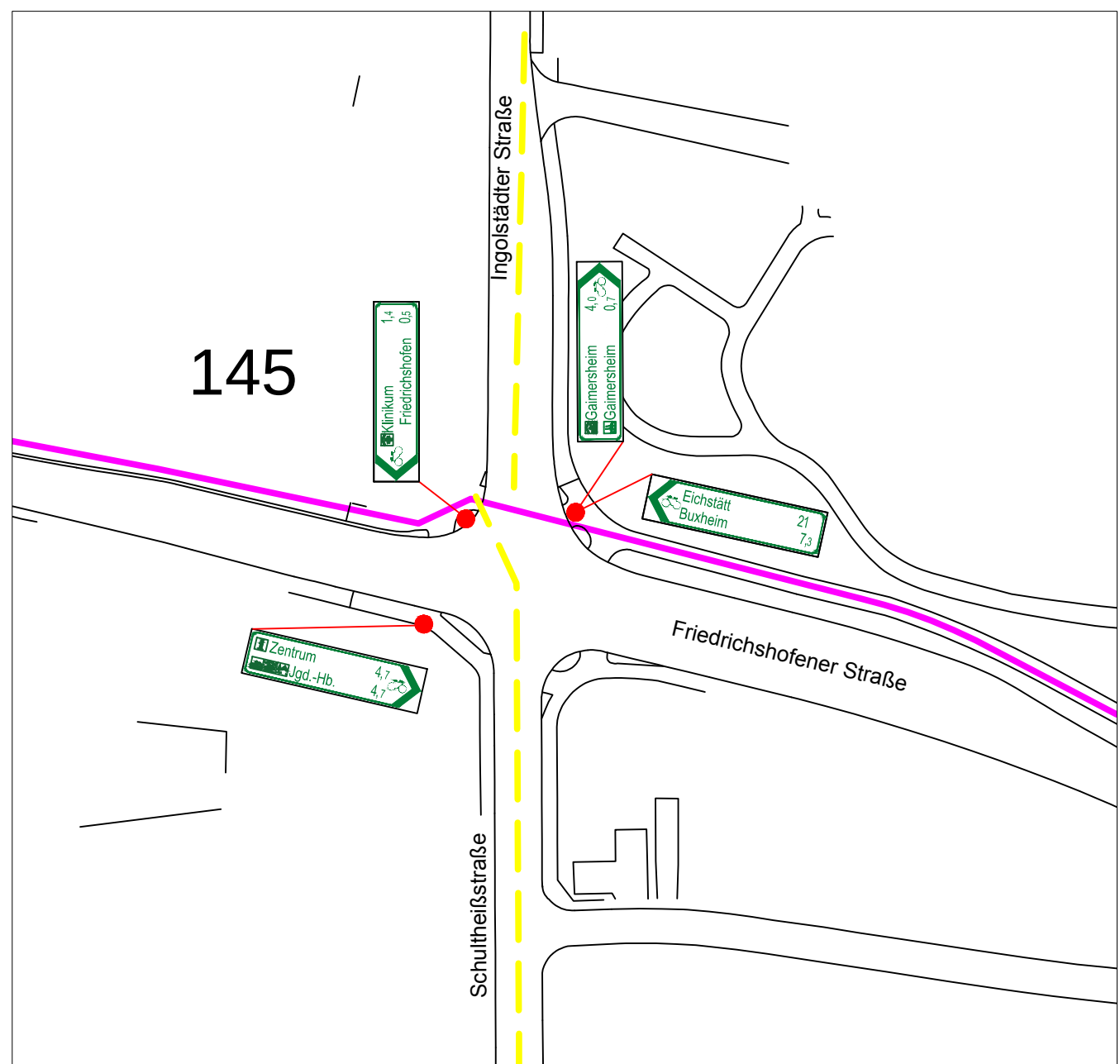
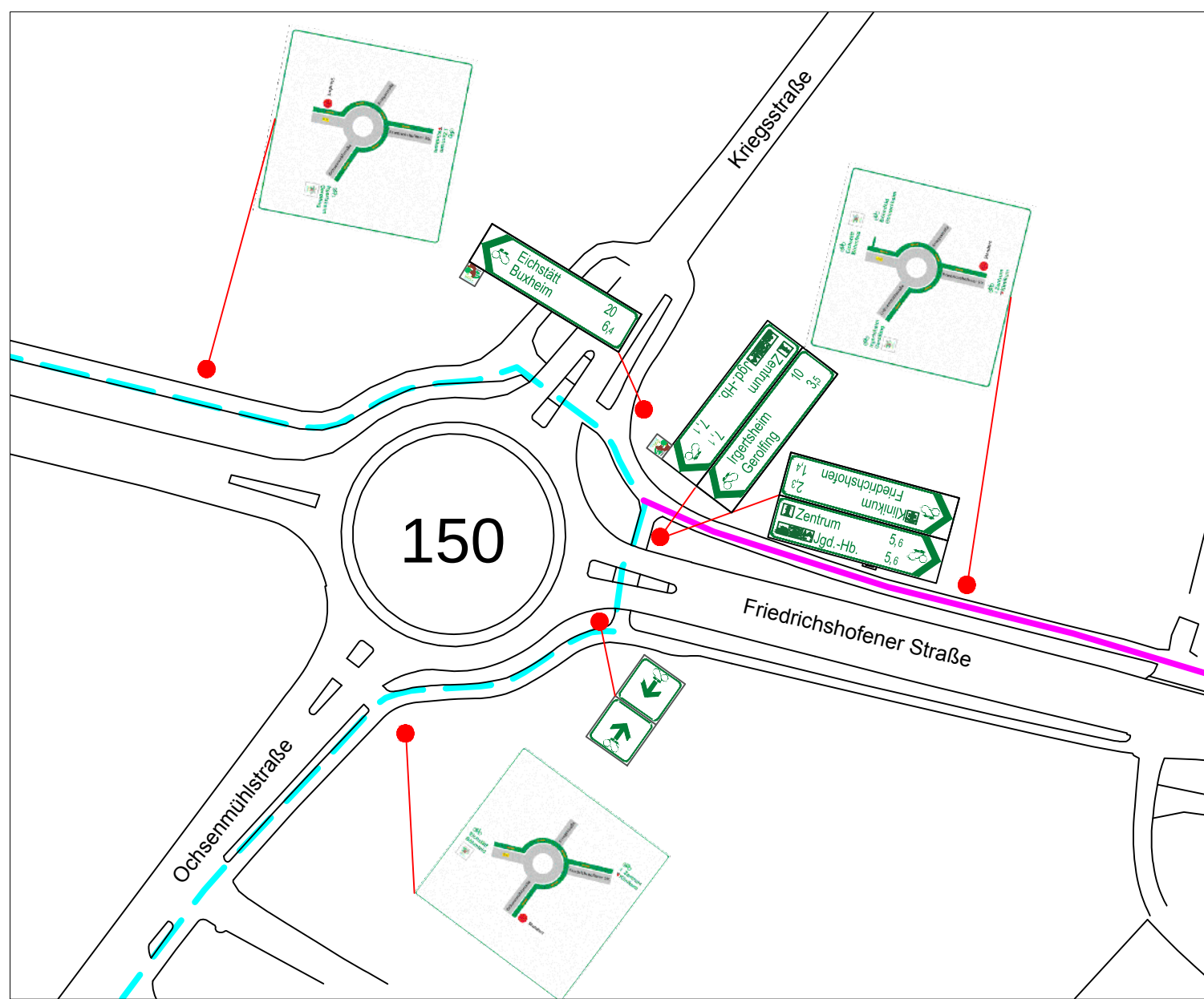
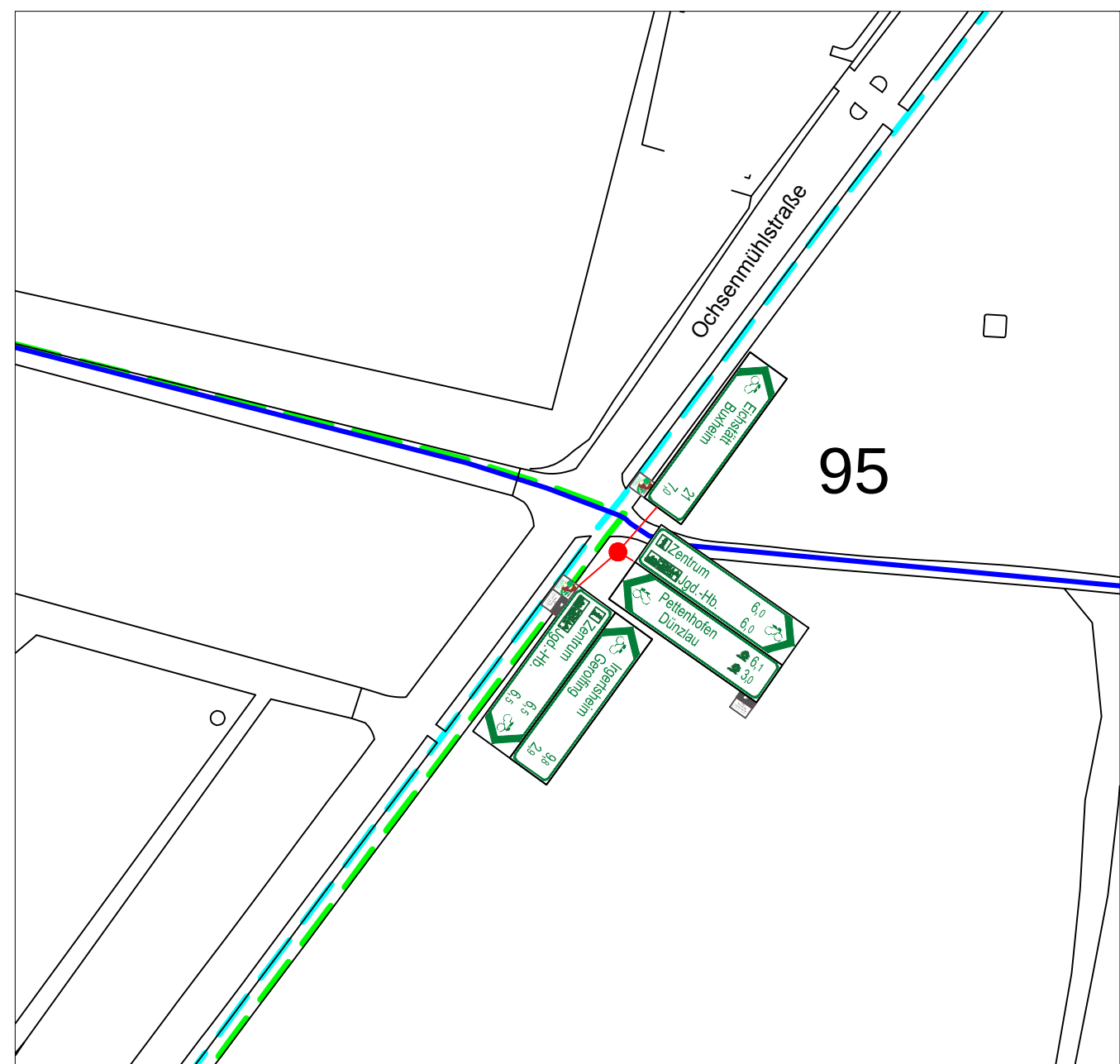
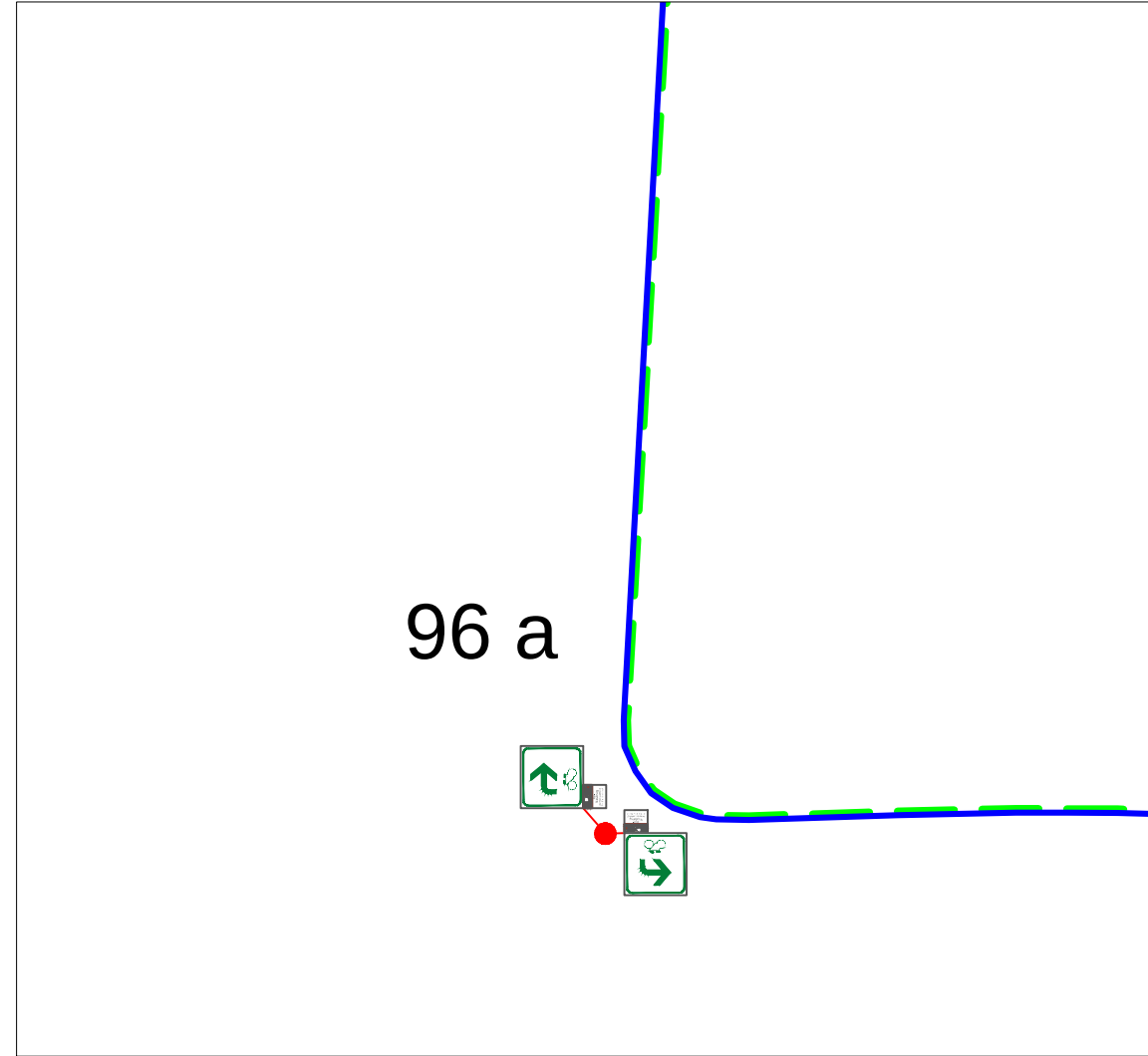
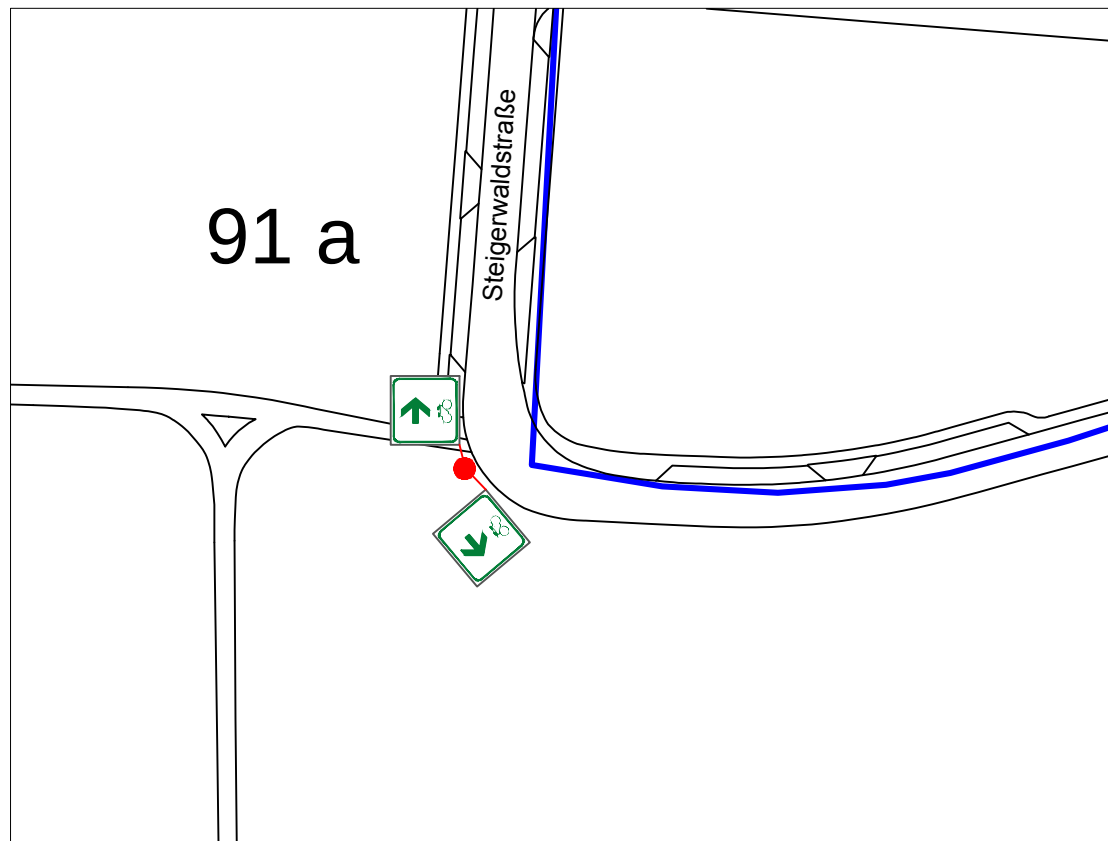
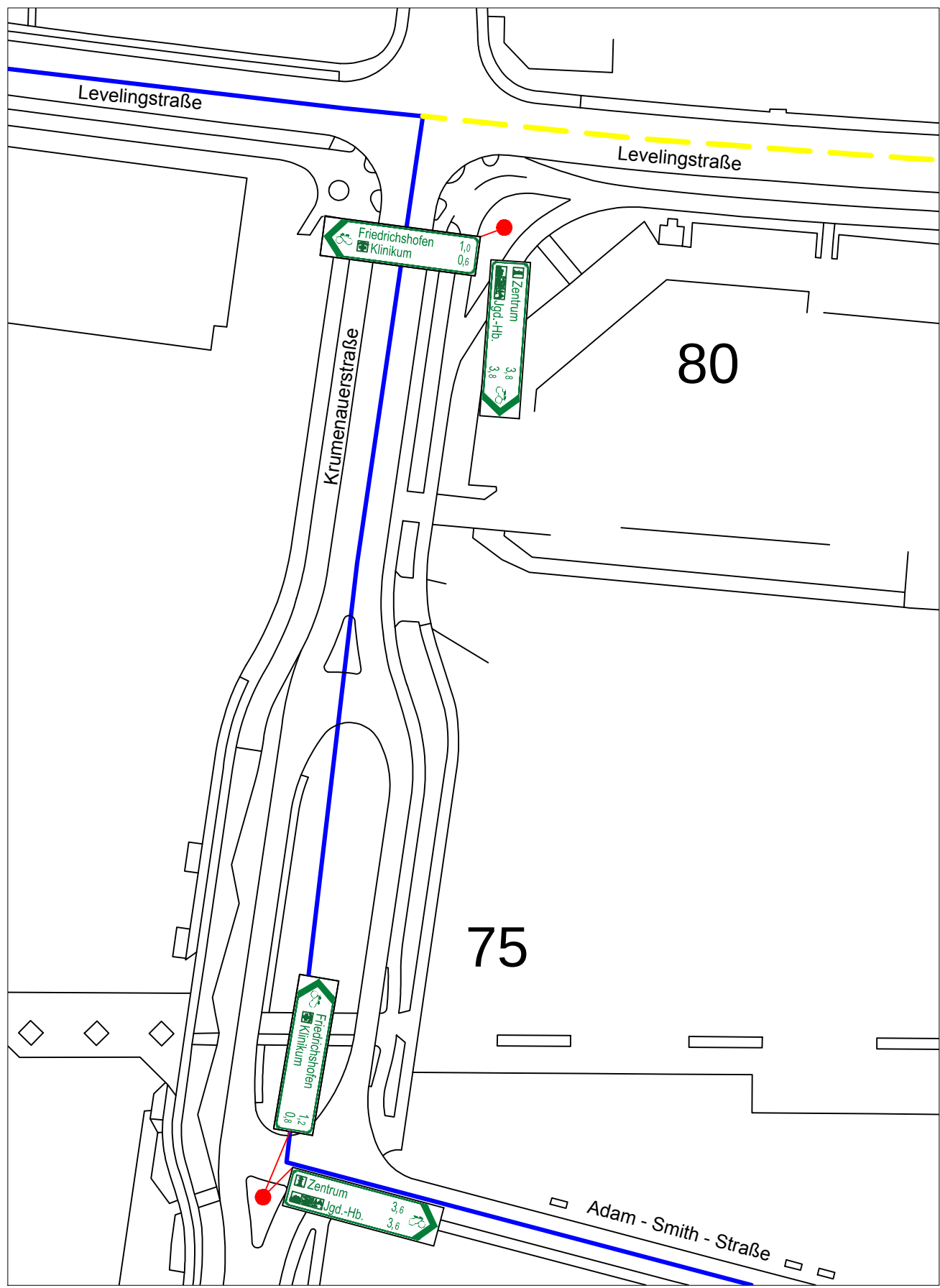
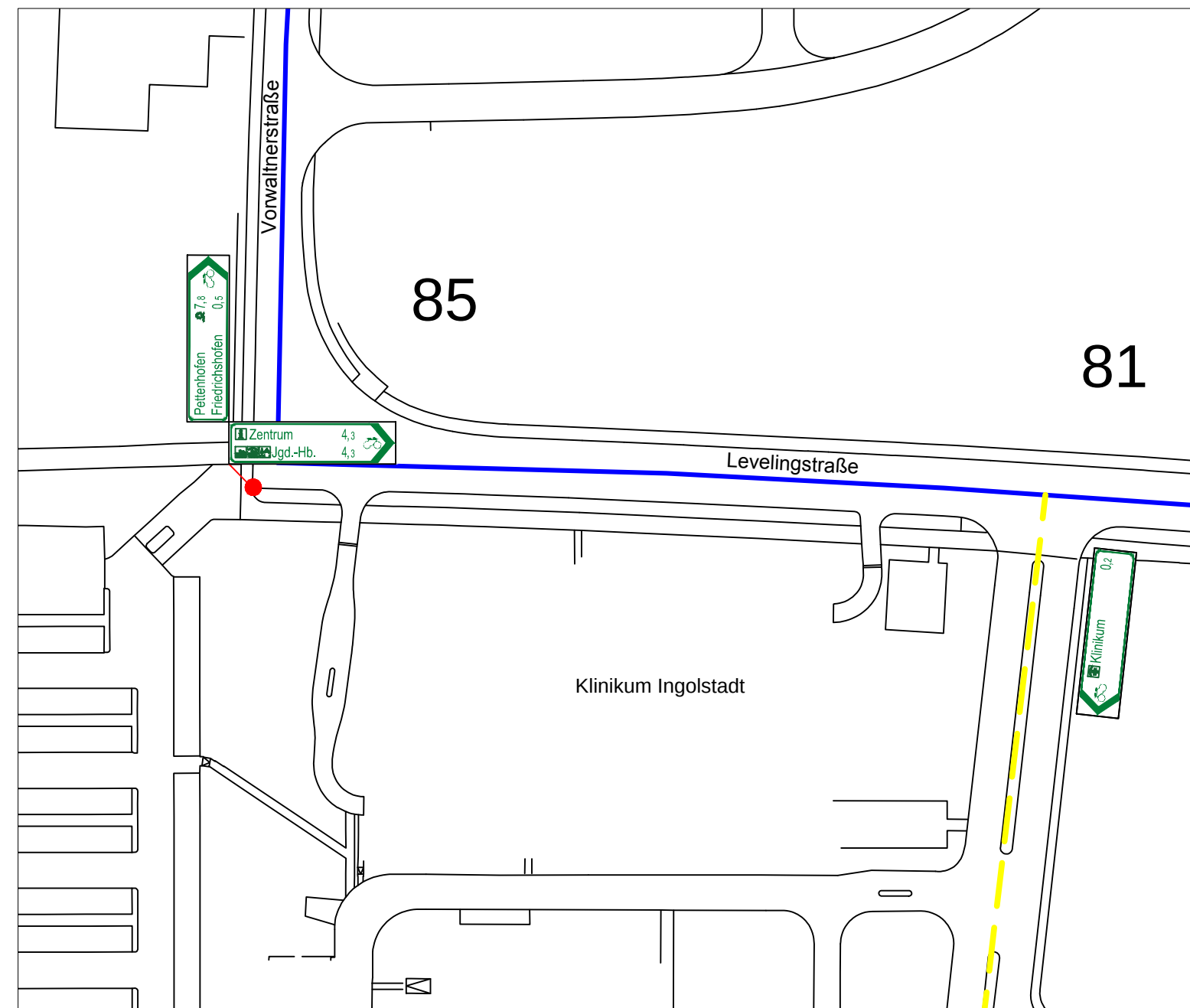
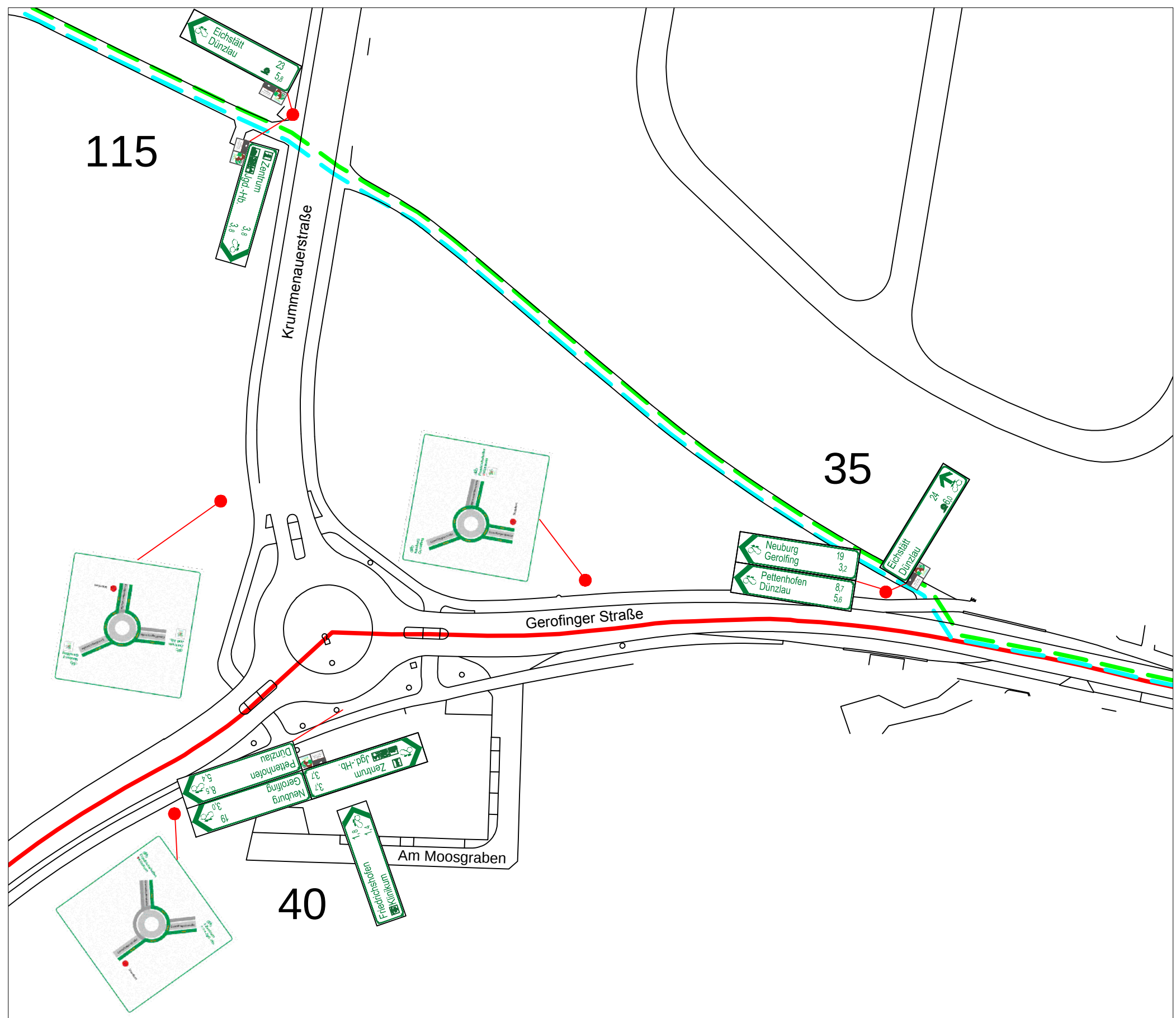
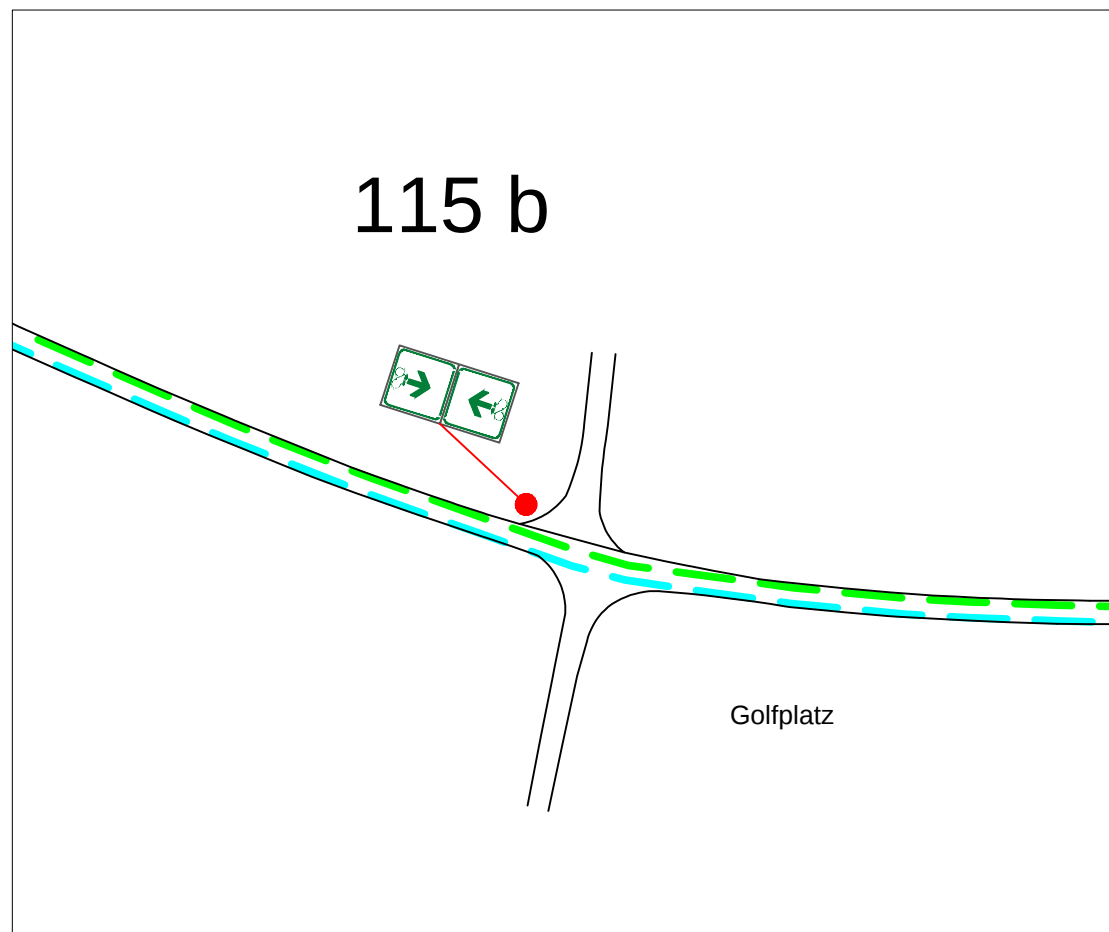
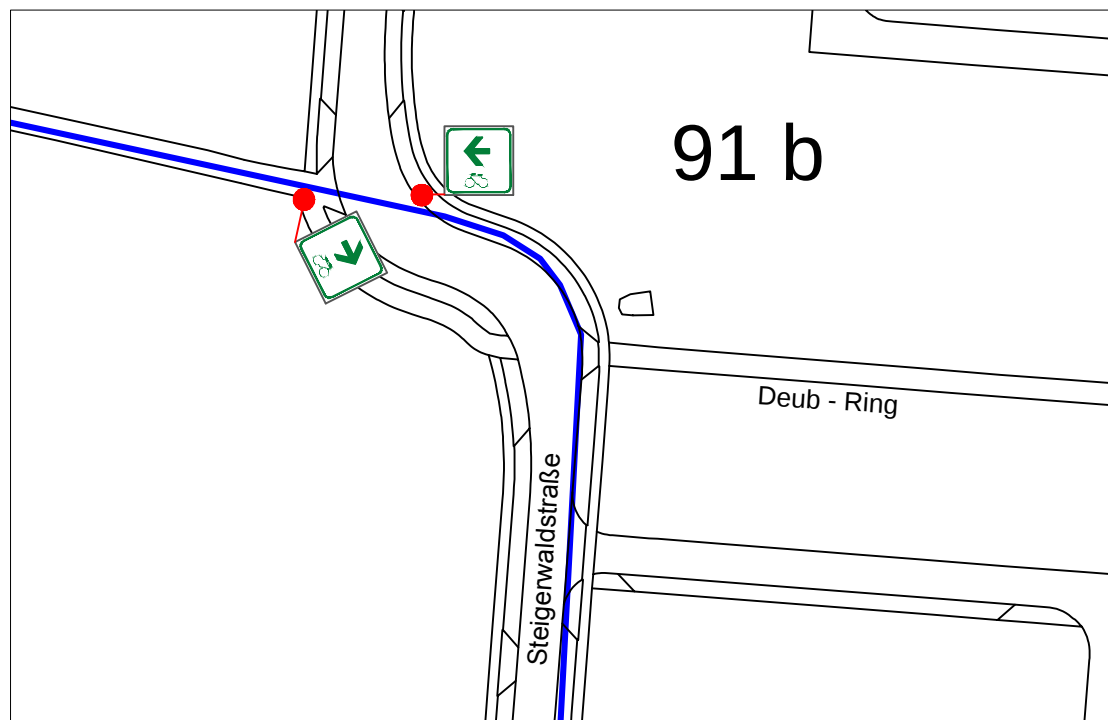




- Fernziele die in einem Radius größer 10 km und mehr liegen
- Zentrum (Ausgangspunkt der Kilometrierung)
- Hauptziele
- Ziele im Nahbereich welche auf bzw. von der Hauptroute abzweigen
- Weitere Ziele in den umliegenden Nachbargemeinden
- Sonderziele
- Hauptknoten
- Unterknoten
- Radwegehaupttrouten
- Donau-Radwanderweg
- Schambachtalbahnradoweg
- Radweg Eichstätt-Ingolstadt
- Donau- Altmühl-Radweg
- Naturpark Altmühltal / Schuttertal-Radweg
- Radwegequerverbindungen
- BZA - Grenzen
- Stadtgrenze



3			
2			
1			
Nr.:		Datum:	Name:
Art der Änderung:			
Stadt Ingolstadt Tiefbauamt		Anlage: 2	
BZA Friedrichshofen		Blatt Nr.:	
Wegweisungskonzept für den Radverkehr im Stadtgebiet der Stadt Ingolstadt		Datum: 11.12.2017	Zeichen: Eckert 11.12.2017 Eckstein
Ingolstadt, den Tiefbauamt		gezeichnet: geprüft:	SG VI/66/1
Amtsleiter Ges. Referat VI			Lageplan unmaßstäblich